

Азербайджан

В Азербайджане останавливается работа общественного транспорта



<https://news.day.az> 28.09.2020

В Азербайджане особый карантинный режим продлен до 2 ноября. Как сообщает Day.Az, решение об этом принял Кабинет Министров.

Согласно решению, с 00.00 3 октября 2020 года до 06.00 5 октября, с 00.00 10 октября до 06.00 12 октября, с 00.00 17 октября до 06.00 19 октября, с 00.00 24 октября до 06.00 26 октября, с 00.00 31 октября до 06.00 2 ноября будет ограничена работа общественного транспорта и Бакинского метрополитена.

В Товузе началось строительство нового автомобильного тоннеля



<https://www.trend.az/> 29.09.2020

В Товузе началось строительство нового автомобильного тоннеля, сообщает Trend со ссылкой на Государственное агентство автомобильных дорог (ГААДА).

В соответствии с рекомендациями и поручениями главы государства по защите безопасности граждан, обеспечению комфортного и беспрепятственного движения автотранспортных средств, Госагентством автомобильных дорог Азербайджана постоянно реализуются различные проекты в этом направлении.

Так, согласно распоряжению главы государства, на участке железнодорожной линии Баку-Беюк-Кясик, проходящей по улице Ровшана Мамедова в городе Товуз, уже начаты соответствующие работы.

"Для обеспечения безопасности граждан, проживающих в окрестностях, в том числе использующих упомянутый перекресток, планируется строительство нового автомобильного тоннеля под железнодорожной линией. Общая длина закрытой части нового тоннеля вместе с подъездными путями составит 30 метров, а общая длина - 420 метров", - отмечается в сообщении.

Согласно информации, автомобильный тоннель будет состоять из четырех полос движения шириной по два метра каждый. Общая ширина закрытой части нового туннеля составит 11 метров.

"Строительство боковых дорог и пешеходных тротуаров длиной 120 и 150 метров в каждом направлении по всему туннелю также входит в проект ГААДА. В настоящее время на территории строительства начаты земляные работы, для расширения дороги ведутся работы по сносу и прокладке коммуникационных линий", - сказали в ГААДА.

Отметим, что пересечение автомобильной дороги с железнодорожным полотном в этом районе создавало опасную ситуацию для всех участников движения. После ввода в эксплуатацию нового тоннеля транспортные средства смогут спокойно продолжить свой путь, не пересекая железнодорожную линию.

Республика Беларусь

В ноябре на реконструированном участке дороги Р53 откроется скоростное движение



<https://minsknews.by/> 27.09.2020

Скоростное движение на реконструированном участке дороги Р53 Слобода — Новосады откроется уже в ноябре. Как происходила реконструкция и что ждет автолюбителей, корреспонденту агентства

«Минск-Новости» рассказал старший прораб ДСУ № 12 Дорожно-строительного треста № 5 Сергей Ведерчик.

Полосы, разделенные узкими тросами, по одной в каждую сторону, без дополнительных полос разгона и торможения, а еще с пешеходами, то и дело перебегающими дорогу, — о такой трассе можно только забыть. Во всяком случае, до Смолевичей. На ее месте теперь настоящий скоростной автобан — реконструкция участка автомобильной дороги Р53 Слобода — Новосады проходила по немецкой технологии.

Без шума и пыли:

— Первый этап реконструкции — в общей сложности около 5 км — начался в октябре прошлого года. По плану на работы отводилось три года, но мы справились в три раза быстрее, — рассказывает представитель генподрядчика начальник участка, старший прораб ДСУ № 12 Дорожно-строительного треста № 5 С. Ведерчик. — Все благодаря большому количеству людей и техники, задействованных на этом объекте, и, конечно, прошлой теплой и мягкой зиме, которая позволила не останавливать работы ни на день.

Официальное открытие новой трассы запланировано на середину ноября этого года. Остались считанные дни до того момента, когда движение пустят по обеим сторонам, и считанные недели, когда будут сделаны последние штрихи: установлены дорожные знаки, нанесена разметка и обустроен газон на откосах. И пусть юридически то, что сотворили дорожники, называется реконструкцией, по факту же это новое строительство.

— Проект разработали еще в 2015-м. Уже давно было очевидно: в этом направлении нужна современная дорога. Смолевичи — город-спутник, Жодино и Борисов — крупные промышленные центры, — обращает внимание Сергей Николаевич. — Как только начались работы, мы сразу отметили: с таким насыщенным транспортным потоком, как тут, дорожники не сталкивались ни во время недавней реконструкции участка дороги Р80 Слобода — Паперня, ни на строительстве МКАД-2.

Бетонные дороги в современном исполнении — новое для Беларуси. Те, что построены много десятилетий назад (например, «олимпийка» М1 Брест — Москва, Слуцкая и Логойская трассы), были шумными и неровными из-за эффекта клавишности. Бетон — покрытие жесткое и, в отличие от асфальта, при колебаниях температуры воздуха может коробиться. Но теперь о постоянном «подпрыгивании» автомобилисты могут не беспокоиться:

— Дорога поделена на плиты, между которыми заложена металлическая арматура, чтобы предупредить их «игру», — уточняет специалист. — По всему полотну нарезаны деформационные швы: они минимизируют температурное расширение и сжатие бетона. По немецкой технологии бетон укладывается двумя слоями методом сращивания. Первая

бетоноукладочная машина идет чуть впереди и кладет 14 см тощего бетона, вторая следом за ней сверху укладывает 24 см тяжелого прочного бетона. Между ними — прослойка из асфальтобетона, которая не даст трещинам с нижних слоев (а они, как ни крути, будут в процессе усадки) появляться на верхнем покрытии. А весь дорожный пирог с учетом щебня и песчаной подушки — 138 см.

Бетонное покрытие более долговечное и износостойкое. Срок его эксплуатации между ремонтами может достигать до 10 лет. Асфальт в этом плане уступает, хотя его укладка обходится значительно дешевле.

Специальные насечки на бетоне, обеспечивающие лучшее сцепление шин с поверхностью дороги, тоже нанесены на немецкий манер. Американский способ более шумный. Этот показатель имеет значение, так как скорость движения на этом участке будет ограничена 120 км/ч.

Пока специалисты доводят до ума первый участок дороги, на втором — от 6,6 км до 13 км (от деревни Новая Жизнь до пересечения с дорогой Логойск — Смолевичи) всюду идут строительные работы: корчуются пни и спрямляются холмы там, где ляжет новая полоса, забиваются сваи для будущих надземных пешеходных переходов и возводятся временные объездные пути. С конца нынешней осени въехать в Смолевичи и выехать из них можно будет только по ним. Да, неудобно, но ждать момента, когда весь путь до города-спутника станет скоростной трассой, осталось недолго. Срок сдачи 2-й очереди — ноябрь 2021-го.

В месте пересечения Р53 с логойской дорогой будет не перекресток, как сейчас, а большой путепровод, — делится планами Сергей Николаевич. — Для остановок общественного транспорта предусмотрены отводы и карманы, чтобы предотвратить выход пешеходов на скоростную трассу. Сейчас под основной дорогой идут серьезные работы: там обустроят подземный пешеходный переход. Поэтому пока устроили временные объезды. Дело сложное, так как в этих местах разные грунты, есть и торфяные, а по местности проходит мелиоративный канал. Кстати, старый хлипкий мост над ним 1936 года постройки скоро разберем, воду спрячем в широкую трубу, а торф заменим на песок.

По словам начальника участка, на месте нынешнего неудобного и аварийно-опасного первого съезда на Смолевичи через год появится большой транспортный тоннель, а сама дорога поднимется в этом месте на 8 м! Все, чтобы обеспечить безопасность водителей. Работа дорожникам предстоит сложная: полноводное озеро рядом подбрасывает задачи и заставляет искать подходящие технологические решения. Параллельно нужно перенести линии коммуникаций, в том числе связи — оптические кабели, международные, республиканские, старые военные. На этом участке постоянно трудятся не меньше полусотни человек, поэтому прораб уверен: все, что зависит от него и его подчиненных, будет сделано качественно и вовремя.

Современная дорога до Смолевичей — это четыре полосы движения (по две в каждую сторону) плюс укрепленная обочина шириной 2,5 м, а также обустроенные полосы разгона и торможения и широкая разделительная полоса, где для предотвращения лобовых аварий установлено барьерное металлическое ограждение. На участке построены две новые транспортные развязки: первая — за автозаправкой в районе деревни Домашаны, вторая — у деревни Динаровка.

Заказчик объекта — РУП «Минскавтодор-Центр». Первый этап реконструкции обошелся в 41 млн 750 тыс. рублей, на второй выделено 63 млн 500 тыс.

Реконструкцию автодороги Р23 Минск-Микашевичи планируют завершить в ноябре 2021 года



<https://www.belta.by/> 29.09.2020

29 сентября, Минск /Корр. БЕЛТА/. Реконструкцию автодороги Р23 Минск-Микашевичи планируют завершить в ноябре 2021 года, сообщили БЕЛТА в пресс-службе Министерства транспорта и коммуникаций.

В настоящее время строительные работы ведутся на участке от 110-го до 126-го км (продолжение реконструированного с 2014-го по 2017 год участка дороги от 74-го до 110-го км).

Строительство идет в два этапа - на двух участках автодороги. Первый находится в Слуцком районе Минской области и проходит через населенные пункты Квасыничи и Новобеличи. Работы на нем стартовали в июле 2020 года. В августе текущего года началась реконструкция второго участка, расположенного в Слуцком и Солигорском районах вблизи деревень Млынка, Прусы и Чепели. Окончание всех работ запланировано на ноябрь 2021 года.

"После реконструкции дорога станет четырехполосной с асфальтобетонным покрытием и будет соответствовать параметрам первой категории. На ней предусмотрено устройство железобетонного моста через р. Девица, а также модернизация моста через р. Сивельга", - рассказали в пресс-службе.

В Минтрансе отметили, что республиканская автомобильная дорога Р23 Минск - Микашевичи входит в состав сети международных дорог СНГ. Работы проводятся в соответствии с распоряжением Президента и финансируются за счет кредитных средств Банка развития.

В Заводском районе обновили дороги и обустроили тротуары для минчан с инвалидностью



<https://minsknews.by/> 30.09.2020

В сентябре 2020 г. на главной транспортной артерии Заводского района Минска — Партизанском проспекте была произведена полная замена асфальтобетонного покрытия общей площадью 72 тыс. м² на участках от ул. Плеханова до ул. Кабушкина и от ул. Варвадени до МКАД. Также частично заменено асфальтобетонное покрытие от ул. Кабушкина до ул. Варвадени.

— Произведено обустройство остановок и тротуаров с учетом комплексного подхода для людей с инвалидностью. Выполнены работы по частичной замене бортового камня, ремонту плиточного покрытия технических тротуаров, устройству тактильной плитки на остановочных пунктах, — рассказали в администрации.

В Беларуси построят цементобетонную скоростную трассу за 105,25 млн рублей

<https://jcement.ru/> 29.09.2020

Заказчиком объекта выступает РУП «Минскавтодор-Центр». Дорога будет укладываться по немецкой технологии — в два слоя методом сращивания. По всему полотну нарезаны деформационные швы, а между плитами будет заложена металлическая арматура. Толщина дорожного пирога с учетом щебня и песка составит 138 см. Между слоями тощего бетона (14 см) и тяжелого прочного бетона (24 см) будет прослойка из асфальтобетона.

Реконструкция Р53 станет первым в Беларуси проектом строительства цементобетонных дорог по современной технологии. Цементобетонные трассы М1 Брест — Москва, Слуцкая и Логойская были построены много лет назад.

Работы по развитию сети цементобетонных дорог ведутся и в Украине. В середине сентября в рамках национальной программы там представили проект по увеличению доли цементобетонных дорог в стране с 1 % до 5 % в ближайшие пять лет.

Казахстан

Разметки красного цвета появятся на дорогах Алматы



<https://www.inform.kz/> 26.09.2020

АЛМАТЫ. КАЗИНФОРМ – В городе Алматы появится дорожная разметка красного цвета. В полиции назвали участки, где ее нанесут, передает корреспондент МИА «Казинформ».

В полиции мегаполиса отметили, что для нанесения дорожной разметки сегодня активно применяются инновационные материалы. «Панно маршрутного ориентирования применяются повсеместно. Кроме того, широко используются различные материалы и цвета разметок (белый, желтый, зеленый, черный), однако для усиления эффективности планируется экспериментально использовать цвета красного цвета. Считаем возможным произвести заполнение островков безопасности красным цветом в местах, где чаще всего совершаются дорожно-транспортные происшествия. Это эффективный метод для концентрации внимания водителей транспортных средств», – сообщил начальник управления административной полиции Алматы Жандос Мураталиев.

Датчики температуры и влажности грунта устанавливают на казахстанских дорогах



<https://www.inform.kz/ru/> 28.09.2020

НУР-СУЛТАН. КАЗИНФОРМ - АО «КаздорНИИ» и Национальный центр качества дорожных активов начали установку датчиков для определения температуры и влажности дорожной конструкции и грунтового основания, передает МИА «Казинформ» со ссылкой на официальный сайт Министерства индустрии и инфраструктурного развития Казахстана.

Проводятся исследования по оценке изменений показателей при эксплуатации дорог. На качество дороги при эксплуатации влияет множество факторов. Большое количество транспортного потока, чрезмерные нагрузки, а также непростые климатические условия нашей страны, в особенности температурно-влажностный режим. По этим причинам меняются прочность, зерновой состав, плотность слоев дорожной одежды, состояние, шероховатость и ровность покрытия. Установленные специальные датчики позволят провести полномасштабные исследования состояния дорожных конструкций для накопления статистических данных и получить полную картину влияния условий эксплуатации на изменение качества покрытия. Это позволит ученым корректировать технологию строительства, реконструкции и ремонта в разных регионах страны с учетом климата и нагрузки. Сегодня проводятся исследования участков автомобильных дорог «Петропавловск-Курган» и «Юго-Западный обход г. Нур-Султан». Также в ближайшее время специалистами будут обследованы участки трасс «Омск – Майкапшагай», «Курты-Бурылбайтал» и «Актобе – Атырау».

Обновленную автотрассу Туркестан-Кентау сдадут в 2021 году

<https://www.inform.kz/> 28.09.2020

ТУРКЕСТАН. КАЗИНФОРМ - По заказу управления пассажирского транспорта и автомобильных дорог Туркестанской области ведется средний ремонт автомобильных дорог областного значения, соединяющих города

Туркестан и Кентау, передает МИА «Казинформ» со ссылкой на региональную службу коммуникаций.

Подрядная организация ТОО «Ак-Жол». Общая протяженность дороги между г. Туркестаном и Кентау составляет 26 километров, в настоящее время из них ремонтируются 19 километров. Сегодня в целом ремонтные работы завершены на 95%, полностью уложено асфальтобетонное покрытие. Также на территории населенных пунктов установлены тротуары, светильники освещения. Наряду с этим, на территории города Туркестана проложена велодорожка. Кроме того, в целях обеспечения безопасности дорожного движения были установлены дорожные знаки, проведена разметка дорог. Обновленное дорожное полотно будет полностью сдано в эксплуатацию в 2021 году.

Пешеходные разметки с эффектом 3D появились в Алматы



<https://www.inform.kz/> 01.10.2020

АЛМАТЫ. КАЗИНФОРМ – Новые экспериментальные пешеходные разметки с эффектом 3D появились в Алматы, передает корреспондент МИА «Казинформ».

Новые экспериментальные пешеходные разметки с эффектом 3D появилась в Алматы на улице Казакова и на перекрестке улиц Муратбаева-Жибек жолы.

Кыргызстан

Минтранс КР завершил ремонт дорог в 23 городах и в 40 районах страны



<http://kabar.kg/> 29.09.2020

Министерство транспорта и дорог КР в соответствии с Указом Президента КР об объявлении 2020 года – Годом развития регионов цифровизации страны и поддержки детей завершило устройство асфальтобетонного покрытия в 23 городах и в 40 районах страны. Об этом сообщает пресс-служба ведомства.

В рамках проекта развития регионов, цифровизации страны и поддержки детей Министерством транспорта и дорог КР был запланирован капитальный ремонт улиц городов и дорог районов протяженностью 153 км, из них в 23 городах - 33 км и в 40 районах – 120 км (укладка асфальтобетонного покрытия).

По состоянию на 29 сентября 2020 года капитальный ремонт дорог и улиц завершен полностью, то есть план на 2020 год по устройству асфальтобетонного покрытия выполнен.

На сегодняшний день произведена паспортизация автодорог Кыргызстана на 2697 км



www.tazabek.kg/ 02.10.2020

С 2018 года и по сегодняшний день произведена паспортизация автомобильных дорог международного и государственного значения в КР общей протяженностью 2697 км, сообщает Минтранс.

Работа ведется в рамках проекта «Сбор данных и установление системы управления дорожными активами». Проект рассчитан на 3 года.

По результатам реализации проекта в Департаменте дорожного хозяйства при Министерстве транспорта и дорог Кыргызской Республики планируется установить электронную базу данных, программное обеспечение с центральным сервером и электронной картой дорог для планирования дорожно-ремонтных работ и распределения финансовых средств в зависимости от технического состояния дорог.

Молдова

Одна проблема тянет за собой другую



<https://gagauzinfo.md/> 28.09.2020

Реконструкция сразу нескольких дорог на территории Гагаузии приняла «проблемный» характер. С чем это связано и что будет дальше, обсуждалось на заседании Исполнительного комитета Гагаузии.

Сложности в процессе восстановления дорожного полотна возникли на участке «Баурчи-Конгаз». Инспектирование работы строителей показало, что «работы выполняются слабыми темпами, малочисленными группами», рассказал начальник управления строительства и инфраструктуры Гагаузии Иван Колиогло.

«Внутри населенного пункта уложено всего 600 метров асфальта по одной стороне, и работы практически не ведутся. Там начали обустройство бордюров, подготовка к тротуарам. Но периодически там застой, редко когда можно найти рабочую силу на местах. Подрядная организация ссылается на отсутствие щебня и битума. Имеется такая проблема по Молдове», - сказал Иван Колиогло.

Но «есть вопросы и относительно качества» выполняемых работ между селами Баурчи и Конгаз. Там было уложено первым слоем асфальтобетона порядка двух километров дороги, и четырех – по другой.

По словам Ивана Колиогло, «невооруженным взглядом видно, что первый слой идет волнообразно». И это связано «с недоукаткой щебня в основании дороги».

«Эта проблема, по словам специалистов, устраняется вторым слоем асфальта, путем перерасхода. Мы обратились в подрядную организацию для недопущения и исправления таких моментов. Компания приняла решение работать поэтапно, по одной и другой стороне. Это может привести к изгибам между двумя полосами. Из-за медленных темпов работы создается проблема для передвижения транспорта, который вынужден заезжать на отремонтированные участки дорог. Таким образом, идет отламывание кромки асфальта. И эту проблему можно устранить, но это, опять-таки, ведет к дополнительным затратам, поскольку срезать придется для стыковки не 5, а 15-20 сантиметров асфальта. Одна проблема тянет за собой другую», - добавил Иван Колиогло.

Проблемы возникли у строителей и в селе Ферापонтъевка. Там «сложное основание и высокие грунтовые воды». Ситуация потребовала вмешательства геологов и проектировщика. На место выезжали и представители Госадминистрации автомобильных дорог страны.

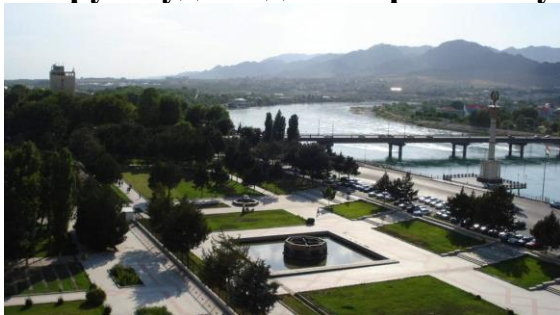
В итоге специалистами было решено делать дорогу капитально, с масштабными земляными работами и блокировкой подземных вод, сообщает новостной портал Gagauzinfo.MD.

Но выделение значительных средств не одобрили в Государственной администрации дорог, которая «приняла решение уложить лишь один слой асфальтобетона и на этом приостановить работы на этом участке до окончания и получения проекта на весь участок дороги Комрат - Чадыр-Лунга». Освободившиеся средства были направлены на ремонт дороги в Томае. Эти работы уже были выполнены.

О «проблемных» дорогах в Гагаузии знает премьер-министр Ион Кику, отметила башкан Ирина Влаха.

«На последнем заседании правительства премьер-министр поинтересовался, какая у нас ситуация с теми проблемными дорогами, как движутся дела. Прошу вас оперативно подготовить обращение в правительство и Госадминистрацию дорог, чтобы проинформировать правительство, встретиться с подрядчиками и исправить ошибки», - отметила Ирина Влаха.

Ранее, премьер Ион Кику заявил о готовности взять под личный контроль ремонт «проблемных» дорог на территории Гагаузии.

Таджикистан**Вокруг Худжанда построят полукольцевую автомагистраль**

<http://news.tajweek.tj/> 01.10.2020

Проект по строительству полукольцевой автодороги вокруг города Худжанд и восстановление экологического состояния Сырдарьи был обсужден 30 сентября на заседании Совета по государственно-частному партнерству под председательством первого вице-премьера Таджикистана Давлатали Саида.

Было отмечено, что проект по Худжанду планировалось реализовать еще при Советском союзе, однако не случилось. Теперь глава государства Эмомали Рахмон поручил правительству страны осуществить его.

Ожидается, что проект будет реализован в два этапа. На первом этапе планируется прокладка автомагистрали, протяженностью 22 километра, вокруг левобережной части города. Также ожидается реконструкция моста через Сырдарью, который действует с 1963 года.

Вторая фаза проекта предполагает восстановление экологического состояния Сырдарьи и города, берегоукрепительные работы в целях создания условий для строительства туристических, оздоровительных, развлекательных и транзитных объектов на двух берегах реки (из города Гулистон до города Худжанд, протяженностью около 31 км).

Необходимость реализации этого проекта обосновывается выходом из коммуникационного тупика, созданием туристической инфраструктуры и развитием этой сферы.

Все тоннели Таджикистана: сколько в километрах и в долларах?

<http://news.tajweek.tj/> 01.10.2020

В этот день в 2013 году был открыт тоннель под перевалом Чормагзак, расположенный на автотрассе Душанбе – Вахдат – Куляб.

В общем, за последние два десятилетия на автодорогах Таджикистана были построены пять тоннелей, общая протяженность которых составляет

всего чуть выше 18 километров. А на их возведение в целом было потрачено более \$250 млн.

В нашей инфографике короткая информация по туннелям Таджикистана:



Туркменистан

Туркменистан организовал Региональный диалог по транспорту в период COVID-19



<https://turkmenportal.com/> 29.09.2020

Региональный диалог высокого уровня «Укрепление транспортной соединяемости в регионе СПЕКА и за его пределами в период COVID-19» прошел сегодня в режиме видеоконференции. Мероприятие организовано Правительством Туркменистана в тесном сотрудничестве с ООН, её региональными комиссиями и соответствующими специализированными учреждениями, сообщает МИД Туркменистана.

Участие в форуме приняли: заместитель Генерального секретаря ООН Фекитамозлоа Утоикаману, исполнительный секретарь Европейской экономической комиссии ООН Ольга Алгаерова, руководители и ответственные представители Экономической и социальной комиссии ООН для Азии и Тихого океана (ЭСКАТО), Управления ООН по координации деятельности в целях развития, министр общественных работ Исламской Республики Афганистан, заместители министров транспорта Азербайджана, Грузии, Казахстана, Кыргызстана, Таджикистана и Узбекистана, специалисты и эксперты международных организаций, занимающихся вопросами многостороннего экономического сотрудничества, в частности в области развития транспорта и коммуникаций.

В ходе встречи рассматривались вопросы многостороннего партнёрства в области транспорта во время пандемии COVID-19, необходимость адаптации экономических систем государств Центральной Азии и соседних с ней регионов к сложившейся ситуации, возникшей сегодня в мировой экономике в результате распространения инфекции нового типа.

Руководители международных организаций и высокопоставленные делегации подчеркнули особую значимость консолидации международных усилий в вопросах повышения эффективности функционирования международных транспортных коридоров, акцентировали внимание на необходимости разработки новых международно-правовых механизмов, обеспечивающих работу транспортных систем в чрезвычайных условиях.

Туркменская сторона подчеркнула, что по инициативе Президента Туркменистана Генеральной Ассамблеей ООН в 2014, 2015 и 2017 годах консенсусом были приняты Резолюции в области устойчивого транспорта, а в 2016 году в Ашхабаде организована первая Глобальная конференция ООН по устойчивому транспорту. Итоговый документ этого Форума стал правовой основой для формирования новых подходов к широкому международному партнёрству в области транспорта.

Развивая вышеназванные инициативы, Президент Туркменистана в своём выступлении на 75-й сессии Генассамблеи ООН предложил обсудить в рамках нынешней сессии подготовленный туркменской стороной проект Резолюции Генассамблеи об обеспечении стабильных международных транспортных перевозок в период чрезвычайных ситуаций.

По итогам был принят согласованный документ, включивший в себя основные выводы Регионального диалога.

ОБСЕ учит Туркменистан «цифровизации таможенных процедур»



<https://www.hronikatm.com/> 29.09.2020

22-23 сентября в Ашхабаде прошел организованный ОБСЕ семинар по цифровизации таможенных и транспортных процедур в соответствии с международными стандартами и соглашениями.

В мероприятии участвовали представители Министерства торговли и внешнеэкономических связей, транспортных агентств и других ведомств, сообщает офис ОБСЕ в Ашхабаде.

Семинар представил обзор цифровых транспортных и транзитных документов, а также международный опыт их внедрения. Участники обсудили возможности для развития бесперебойных мультимодальных перевозок и внедрения системы «единого окна», а также связанные с этим трудности и возможности.

«Государства-участники ОБСЕ признают, что повышение взаимосвязанности посредством упрощения перевозок и торговли, в том числе с помощью мер на различных уровнях управления, может активизировать взаимовыгодное экономическое сотрудничество», – сказала глава Центра ОБСЕ в Ашхабаде Наталья Дрозд.

Узбекистан

Награжденные дорожники



<http://www.uzavtoyul.uz/> 29.09.2020

Указом Президента Республики Узбекистан от 28 августа 2020 г., в связи с двадцать девятой годовщиной Независимости Республики награждены следующие дорожники, работающие в системе Комитета по автомобильным дорогам:

почетным званием "Ўзбекистон Республикасида хизмат кўрсатган транспорт ходими"

Абдувалиев Абдурахман Абдулхаевич - председатель Комитета автомобильных дорог – заместитель министра транспорта Республики Узбекистан;

орденом "Меҳнат шухрати"

Махкамов Камал Шарафович - директор унитарного предприятия "Қашқадарё кўприклардан фойдаланиш", Кашкадарьинская область,

Соатов Тухтамиш Каримович - автогрейдерист дорожно-эксплуатационного унитарного предприятия Шурчинского района, Сурхандарьинская область;

орденом "Дўстлик"

Буронов Улугбек Маннанович - руководитель дорожно-эксплуатационного унитарного предприятия Заминского района, Джизакская область;

медалью "Шухрат"

Имамов Аваз Абдиевич - автогрейдерист дорожно-эксплуатационного унитарного предприятия Шофирканского района, Бухарская область.

От всей души поздравляем наших сотрудников, желаем им крепкого здоровья и удачи в дальнейшей деятельности.

Пресс-служба комитета по автомобильным дорогам.

В Сурхандарье обвалился мост, построенный менее двух лет назад



<https://www.gazeta.uz/ 02.10.2020>

В Сурхандарьинской области обвалился мост, построенный за 6,5 млрд сумов и сданный в эксплуатацию год и семь месяцев назад. Областная прокуратура начала доследственную проверку.

Мост, расположенный на 76-м километре автодороги государственного значения «Дарбанд — Бойсун — Элбаён», проходящей через Кумкурганский район Сурхандарьинской области, оказался в непригодном состоянии. Прокуратура региона заявила о доследственной проверке.

Как сообщило издание Daryo, мост был сдан в эксплуатацию 1 год и 7 месяцев назад. На строительство объекта потрачено 6,5 млрд сумов.

Причиной обвала моста называется оседание опорных столбов на 1 м и обрушение верхних плит. В настоящее время здесь ограничено

передвижение пешеходов и автомобилей, следует из заявления областной прокуратуры.

Согласно отчету компании «Сурхон курилиш назорат улчов» и регионального управления по автомобильным дорогам, в проведенном контрольном измерении не выявлено фактов приписки фактически выполненных работ со стороны подрядчика в счет-фактуру.

Между тем, по данным прокуратуры, объем невыполненных работ по отношению к смете проекта составил 34,5 млн сумов. В частности, подрядчик недовыполнил работы, содержащиеся в контракте, подписанном с заказчиком в апреле 2014 года.

Отмечается, что этот факт был известен областной прокуратуре, но из-за карантинных ограничений не было возможности проводить следственные мероприятия и получать показания. Вследствие этого 18 июня транспортная прокуратура Термеза согласно пункту 2 статьи 83 Уголовно-процессуального кодекса приняла решение об отказе в возбуждении уголовного дела.

Областная прокуратура уточнила, что данное решение было отменено транспортным прокурором 29 сентября, в настоящее время проводится доследственная проверка.