

Великобритания

Компания **Aggregate Industries** продвигает «зеленый» бетон

Highways Today, 05.10.2020

Ведущий поставщик строительных материалов **Aggregate Industries** представила новую линейку низкоуглеродистого бетона — **ECOPact**. По мере роста спроса на более экологичные материалы в строительной отрасли, **ECOPact** компании **Aggregate Industries** предлагает ряд решений для экологически чистого бетона, которые удовлетворяют растущие потребности своих клиентов без ущерба для качества.

ECOPact предоставляет заказчикам ряд возможностей для снижения выбросов CO_2 при поставке бетона на 30-70% по сравнению со стандартным бетоном.

<https://highways.today/2020/10/05/aggregate-industries-ecopact/>

США

Компания **Iteris** выиграла контракт на сумму 4,7 млн долларов

Highways Today, 05.10.2020

Компания **Iteris**, мировой лидер в области управления интеллектуальной инфраструктурой мобильности, объявила о заключении контракта и получении официального уведомления о реализации проекта стоимостью 4,7 миллиона долларов с Транспортным управлением округа Ориндж по региональному проекту синхронизации сигналов трафика.

Трехлетний проект включает в себя улучшение координации сигналов и времени с целью улучшения транспортного потока, повышения общественной безопасности и уменьшения количества остановок.

В соответствии с соглашением по проекту, **Iteris** будет предоставлять услуги, которые модернизируют электронику светофоров и

коммуникационное оборудование, а также оптимизируют синхронизацию сигналов.

Основная цель этого проекта — развернуть новое оборудование интеллектуальной транспортной системы (ИТС) для поддержки управления транспортной сетью города, реализовать оптимизированные временные планы координации для достижения оптимального транспортного потока и повысить безопасность для всех участников дорожного движения, включая автомобили, автобусы, велосипеды и пешеходов.

<https://highways.today/2020/10/05/iteris-traffic-contract-orange-county/>

Великобритания

Highways England испытывает автоматизированную машину для укладки конусов

Highways Today, 06.10.2020

После успешного завершения всесторонних испытаний на бездорожье автоматизированная машина для укладки конусов впервые вышла на дорожную сеть. Разработанный Highways England и группой отраслевых экспертов, этот автомобиль избавляет двух человек от необходимости вручную поднимать и опускать конусы практически в любую погоду. В условиях стремительного движения транспорта основная часть этой работы выполняется ночью, когда рабочие поднимают до 10 тонн оборудования за смену.

Автоматические машины для укладки конусов, которые могут быть введены в эксплуатацию к концу года, будут обслуживаться исключительно водителем, что повысит безопасность и освободит двух рабочих для выполнения других задач. Убирая человеческий фактор из укладки конусов, мы устраняем один из самых серьезных рисков для дорожных рабочих.

Highways England финансирует разработку и устанавливает минимальный стандарт, а сами компании разрабатывают автомобили.

На сегодняшний день эксперты по эргономике из всех сил пытались определить подходящий метод установки и удаления конусов, который не оказывал бы воздействия на рабочих из-за необходимого скручивания тела или транспортного средства, для которого не требуются рабочие на спине. Есть надежда, что автоматические машины для укладки конусов решат эту проблему. Согласно критериям Highways England, машины не только должны предлагать более безопасный метод для дорожных рабочих, но и должны быть безопасными для всех участников дорожного движения и не представлять дополнительного риска для движения. Новые машины для укладки конусов должны быть способны укладывать / собирать не менее 400 конусов с частотой по одному каждые 10 секунд. Если испытания окажутся успешными, то компания сможет вывести свои автомобили на рынок.

<https://highways.today/2020/10/06/highways-england-cone-laying/>

Мир

Институт карьерных работ формализует сотрудничество с Институтом технологии асфальта

Highways Today, 06.10.2020

Институт карьерных работ (IQ) и Институт технологии асфальта (IAT) подписали меморандум о взаимовыгодном сотрудничестве, который опирается на долгосрочное сотрудничество между двумя организациями.

В рамках нового меморандума о сотрудничестве IQ и IAT будут обеспечивать совместное сотрудничество для разработки целенаправленного решения ключевых проблем в отрасли строительных материалов и стремиться

к улучшению распространения знаний и обучения. Меморандум подписали президент IQ Мартин Райли и президент IAT Тони Сьюэлл.

Институт технологии асфальта, основанный в 1966 году, является профессиональной организацией для лиц, работающих в области технологии асфальта, а также для тех, кто интересуется всеми аспектами производства, размещения, технологий и использования материалов, содержащих асфальт или битум.

Институт разработки карьеров — это международная организация в области разработки карьеров, строительных материалов и связанных с ними добывающих и перерабатывающих отраслей, насчитывающая более 6000 сотрудников примерно в 50 странах мира.

<https://highways.today/2020/10/06/iq-collaboration-iat/>

США, штат Калифорния

Открытие знаменитого нового моста в Лонг-Бич

Highways Today, 07.10.2020

Мэр Лонг-Бич Роберт Гарсия открывает первый вантовый мост в Калифорнии для движения транспорта. Шестиполосный мост длиной почти в 2 мили планируется открыть для движения 12 октября, ознаменовав завершение почти 10-летней работы стоимостью 1,47 миллиарда долларов. В то время как порт Лонг-Бич готов для больших судов, нижний мост Десмонда приближался к своему ожидаемому сроку службы, и его необходимо было заменить, чтобы обеспечить долгосрочное и надежное соединение с островом. По этому мосту проходит более 15 процентов импортных контейнерных грузов страны.

Мост обслуживает один из крупнейших портовых комплексов в мире. Более 2,5 миллионов рабочих мест по всей территории США связаны с портом

Лонг-Бич. Ежегодно порт обрабатывает грузы на сумму более 170 миллиардов долларов.

Новый мост, который будет назван позже в соответствии с законодательством штата, в конечном итоге будет включать в себя велосипедную и пешеходную дорожку.

Строительство нового моста тщательно контролируется во всем мире инженерами и проектировщиками мостов с момента его создания и освещается в каналах Science и Discovery, а также в бесчисленных новостях.

Обладая самым высоким настилом среди вантовых мостов в США, новый мост рассчитан на 100 лет эксплуатации с минимальным обслуживанием и считается одним из самых сейсмически совершенных сооружений в стране. Мост включает стыки немецкого дизайна на каждом конце главного пролета, которые во время очень сильного землетрясения перемещаются на высоту до шести футов в трех направлениях. Эти соединения, большие демпферы и другие элементы предназначены для обеспечения гибкости и упругих точек изоляции, которые позволяют сегментам моста перемещаться независимо, не нанося значительных повреждений основной надстройке моста.

Новый мост состоит из 18 миллионов фунтов конструкционной стали, 75 миллионов фунтов арматуры и 1,7 миллиона футов кабеля — все это сталь американского производства. Если проложить кабель встык, длина кабеля составит около 322 миль — больше, чем расстояние от Лонг-Бич до Лас-Вегаса.

Проект начался в 2013 году со сложной операции по расчистке препятствий на пути к новому мосту, в том числе почти двух десятков действующих и заброшенных нефтяных скважин, закопанных глубоко в земле. Для нового моста потребовался массивный фундамент, поскольку у

поверхности нет коренных пород. Бригады пробурили и построили 352 бетонных и арматурных сваи диаметром 8 и 6 футов, глубиной почти 180 футов. Работы с полосой отчуждения также требовали перестройки крупных подземных коммуникаций — процесс, который иногда требовал замораживания грунта для предотвращения проникновения со стороны уровня грунтовых вод — а также воздушных линий электропередач.

<https://highways.today/2020/10/07/bridge-long-beach-california/>

Великобритания

Правительство Великобритании одобрило проект третьего перехода через реку Грейт-Ярмут

World Construction News, 08.10.2020

Правительство Великобритании дало согласие на разработку предлагаемого проекта перехода через реку Грейт-Ярмут. Грейт-Ярмут, новый подъемный мост на реке Яр, соединит автомагистраль А47 на кольцевой развязке Харфри к западу от реки Яр с Саут-Денес-роуд к востоку от реки Яр.

Ожидается, что мост снизит заторы на дорогах города, сократит время в пути и повысит надежность проезда, а также поддержит более широкие планы и работу по максимальному увеличению инвестиций, восстановлению и экономическому росту в городе и более широком районе. Ожидается, что строительство проекта начнется в начале 2021 года и будет открыто для движения к началу 2023 года. Общая стоимость моста оценивается примерно в 120 миллионов фунтов стерлингов. Совет графства Норфолк выделил на проект 90 миллионов фунтов стерлингов

<https://www.worldconstructionnetwork.com/news/uk-approves-great-yarmouth-third-river-crossing-project/>

Индия

Всемирный банк выделит 82 миллиона долларов на улучшение дорожной сети в Индии

World Construction News, 09.10.2020

Всемирный банк подписал с правительством штата Химачал-Прадеш соглашение о финансировании на сумму 82 млн долларов проекта преобразования государственных дорог штата Химачал-Прадеш.

Проект направлен на обеспечение безопасных и устойчивых дорог при одновременном укреплении институтов транспорта и безопасности дорожного движения в штате. В дополнение к финансированию инициатив по строительству дорог, устойчивых к климату и стихийным бедствиям, Проект преобразования автомобильных дорог штата Химачал-Прадеш повысит безопасность дорожного движения вдоль туристических коридоров в Химачале и улучшит логистику. В рамках проекта также будет установлена система аварийного реагирования, которая поможет соединить места происшествий.

<https://www.worldconstructionnetwork.com/news/world-bank-to-finance-82m-to-improve-road-network-in-himachal-pradesh-india/>