

Азербайджан

В Зардабе реконструировали автодорогу



<https://news.day.az/> 19.10.2020

В Зардабском районе завершена реконструкция автомобильной дороги Гелме - Алибейли - Аллахгулубагы местного значения протяженностью 7 км.

Как передает Day.Az, об этом сообщает Госагентство автодорог Азербайджана.

Отмечается, что она соединяет три села с населением более 4 тыс. человек и обеспечивает доступ к административному центру района и соседним населенным пунктам.

Грузоперевозки через Азербайджан в рамках TRASECA из-за COVID-19 в январе-августе сократились на 22%

<http://interfax.az/> 19.10.2020

Объем перевозок грузов по территории Азербайджана в рамках Евроазиатского транспортного коридора (TRASECA) за январь-август 2020 года составил 27 млн. 170,5 тыс. тонн, что на 22,1% ниже показателя аналогичного периода прошлого года, сообщили агентству “Интерфакс-Азербайджан” в Госкомстате.

По данным Госкомстата, за отчетный период 8 млн 554,7 тыс. тонн или 31,5% всех грузоперевозок в рамках коридора пришлось на железнодорожный транспорт (рост по сравнению с январем-августом 2019г на 0,4% - ИФ), 15 млн 287,4 тыс. тонн или 56,3% - автомобильный (спад на 33,4%), 3 млн 328,4 тыс. тонн или 12,2% - морской транспорт (спад на 2,2%).

Спад перевозок автотранспортом в январе-августе 2020 года объясняется ограничениями из-за пандемии коронавируса COVID-19.

В 2019 году по TRASECA через Азербайджан было перевезено 52 млн 761,9 тыс. тонн грузов, в том числе 8 млн 77,2 тыс. тонн или 15,3% транзитных.

Транспортный коридор Европа-Кавказ-Азия (Программа Евросоюза TRASECA) соединяет Франкфурт (Германия) с Шанхаем (Китай).

Участниками программы являются: Азербайджан, Армения, Грузия, Болгария, Румыния, Украина, Молдова, Турция, Казахстан, Узбекистан, Таджикистан, Киргизия, Афганистан.

Армения

"Север-Юг" продолжает строиться: замминистра побывала на участке из Талина в Гюмри



<https://ru.armeniasputnik.am/> 20.10.2020

Строительство ведется на участке Талин-Гюмри. Китайские подрядчики продолжают работу и готовы к зимнему сезону.

Замминистра территориального управления и инфраструктур Армении Кристине Галечян побывала на участке строящейся трассы "Север-Юг". Строительство трассы продолжается, замминистра посетила участок Талин-Гюмри, где сейчас ведется строительство.

Представители министерства встретились с новым руководством компании IRD Engineering во главе с Полом Кларком. Компания осуществляет технический надзор за строительством дороги. Состоялась встреча и с представителем китайской компании Sinohydro Corporation Гао Гуйхуа. Обсуждение проходило на рабочей базе компании в Армении.

С 15 ноября в Армении начинается период зимнего обслуживания дорог. Китайские подрядчики сообщили, что необходимые материалы для этого уже закуплены.

Магистраль "Север-Юг" должна пройти от иранской границы до грузинской, в основном по нынешнему пути, но частично и по новым участкам. Протяженность пути сократится с 556 до 490 километров. Значительно сократится и время в пути, так как на новой трассе будет повышена разрешенная скорость.

Республика Беларусь

Заместитель Министра Сергей Дубина посетил БелНИИТ "Транстехника"



<https://www.mintrans.gov.by/> 19.10.2020

В рамках рабочих встреч с трудовыми коллективами отраслевых предприятий заместитель Министра транспорта и коммуникаций Сергей Дубина посетил БелНИИТ «Транстехника».

В ходе общения с коллективом заместитель генерального директора Дмитрий Коваль сообщил Сергею Дубине о выполнении социально-экономических показателей, перспективах развития, а также имеющихся проблемных вопросах. По его словам, несмотря на ряд имеющихся ограничений, возникших в связи с пандемией коронавируса, предприятию удалось сохранить устойчивое финансово-экономическое состояние.

«Несмотря на сдерживающие обстоятельства, институт выполняет все свои обязательства и работает в штатном режиме. Достичь этого удалось в первую очередь за счет производственной деятельности, которая сохранилась на уровне прошлого года. Так, сильный импульс к развитию получила издательская и полиграфическая деятельность, объем которой увеличился на 30%. В целом, по итогам работы за январь-сентябрь мы прогнозируем выполнение ключевых показателей эффективности работы и позитивно оцениваем завершение текущего года», - подчеркнул Дмитрий Коваль.

В свою очередь Сергей Дубина отметил, что БелНИИТ «Транстехника» является ведущим научным центром Минтранса и от его работы, в том числе зависит повышение эффективности работы транспортных организаций.

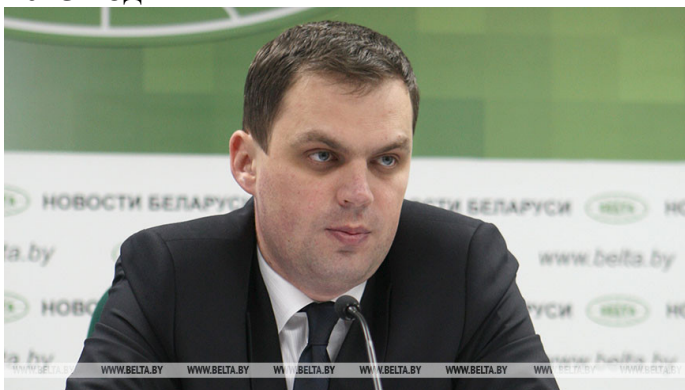
«Институт проводит комплексные научные исследования по всем видам транспорта, но вместе с тем сегодня важно делать акцент на расширение анализа в сфере охраны труда, экономические исследования транспортной деятельности, а также информатизацию в области логистики», - сказал он.

Кроме того, в ходе встречи обсуждены вопросы общественно-политической обстановки в организации, налаживания эффективного взаимодействия с операторами пассажирских автомобильных перевозок в

областях, поиска актуальных тем научных исследований, участия предприятия в госпрограмме развития электротранспорта, организации семинаров по разъяснению нормативных правовых актов, принимаемых Минтрансом.

В заключение, Сергей Дубина в преддверии Дня автомобилиста и дорожника вручил награды Министерства транспорта и коммуникаций и поздравил с профессиональным праздником сотрудников БелНИИТ «Транстехника».

Минтранс рассказал о приоритетах развития дорог в Беларуси на 2021-2025 годы



<https://www.belta.by/> 22.10.2020

О приоритетах госпрограммы развития дорог в Беларуси на 2021-2025 годы рассказал сегодня на пресс-конференции, приуроченной ко Дню автомобилиста и дорожника, начальник управления развития автомобильных дорог главного управления автомобильных дорог Министерства транспорта и коммуникаций Сергей Леончик, передает корреспондент БЕЛТА.

"В госпрограмме на 2021-2025 годы мы большое внимание будем уделять безопасности дорожного движения. Для Беларуси основной приоритет - создание комфортных и безопасных автомобильных дорог", - сказал Сергей Леончик.

В частности он отметил, что на сегодня достигнуто низкое количество погибших на дорогах (56 человек на 1 млн жителей). "Это очень хороший показатель по отношению к нашим странам-соседям. Однако мы не остановимся на этом и будем стремиться к нулевой смертности на автомобильных дорогах и улицах населенных пунктов", - подчеркнул начальник управления.

По его словам, сейчас реализуется концепция по безопасности дорожного движения. "У нас наняты консультанты, которые будут помогать разрабатывать стратегию безопасности дорожного движения. Также у нас будут созданы независимые институты аудиторов дорожной безопасности.

Будет проведена оценка каждой дороги, начиная с магистральных, по международной системе IRAP (так называемой системе звездности). Мы определим, какие дороги у нас наиболее надежны, какие требуют дополнительных усилий", - пояснил Сергей Леончик.

Представитель Минтранса рассказал, что в следующую пятилетку будет продолжена реконструкция автодороги Р53 Слобода - Новосады, М3 Минск - Витебск, Р23 Минск - Микашевичи. Кроме того, большое внимание будет уделено мостам, так как именно от их состояния зависит проезжаемость маршрута в целом. Также планируется возвести обходы Витебска, Могилева, Полоцка.

В Оршанском районе отремонтируют более 80 км автодорог



<https://www.mintrans.gov.by/> 21.10.2020

Всего в Оршанском районе по итогам 2018 - 2020 гг. будет отремонтировано более 80 км автодорог: предусмотрено выполнение капитального ремонта порядка 24 км дорог и 170 пог. м. мостов, а также текущего ремонта более 60 км дорог и 276 пог. м. мостов.

Так, в ноябре завершится капитальный ремонт на участках автодорог Р-76 Орша – Шклов – Могилев и М-8/Е 95 граница России – Витебск – Гомель – граница Украины.

Кроме того, продолжаются строительные-монтажные работы на мосту через р. Дерновка на дороге Р-15 Кричев – Орша – Лепель.

Что касается текущего ремонта, то на октябрь 2020 года уже выполнен ремонт более 60 км. дорог 240 пог. м. мостов.

Также проводятся мероприятия по улучшению материально-технической базы организаций республиканского хозяйства.

Данные мероприятия нацелены на поддержание в надлежащем транспортно эксплуатационном состоянии автомобильных дорог, мостов и путепроводов, увеличение автомобильных грузопотоков, а также повышение безопасности дорожного движения.

Работы осуществляются в соответствии с Указом Президента и Комплексом мер по реализации Программы развития Оршанского района на период до 2023 года.

Казахстан

Какие дороги отремонтируют в Алматинской области



<https://ru.sputnik.kz/> 22.10.2020

Улучшить качество 84% автомобильных дорог планируют до конца текущего года в Алматинской области

В пресс-службе акимата Алматинской области сообщили, что к концу года уровень дорог в "хорошем" и "удовлетворительном" состоянии в регионе достигнет 84%.

В акимате отметили, что на строительство и реконструкцию автодорог местного значения выделено около 61,7 миллиарда тенге.

Бюджетные средства направлены на ремонт внутрипоселковых дорог в 347 населенных пунктах. За счет этих средств реконструируют 18 километров дороги Алматы – Усть–Каменогорск – Лепсы – Актогай, 28 километров дороги Сарыозек - Хоргос - Когалы - Коксу - Карабулак, часть обходной дороги у городища Талхиз в Талгарском районе и другие.

Кроме того, в регионе в рамках программы "Нурлы жол" продолжается строительство и реконструкция республиканских дорог Талдыкорган – Оскемен, Ушарал - Достык, Курты - Бурылбайтал и Узынагаш - Отар. Сообщается, что завершить работу на этих участках планируют в 2021 году.

На территории Алматинской области имеется 3 822 километра республиканских дорог и 6 778 км дорог местного значения.

Движение общественного транспорта будет приостановлено 25 октября в Нур-Султане



<https://www.inform.kz/> 23.10.2020

В воскресенье, 25 октября, движение общественного транспорта в столице приостанавливается на один день. В автобусах и автопарках будут проводиться дезинфекционные работы. Об этом сообщили в ТОО «City Transportation Systems», передает МИА «Казинформ» со ссылкой на сайт столичного акимата.

В понедельник, 26 октября, автобусы снова будут курсировать. В другие дни общественный транспорт работает в обычном режиме.

Ранее сообщалось, уборка общественного транспорта со специальными дезинфицирующими средствами проводится ежедневно. На конечных остановочных пунктах водители сами проводят влажную уборку с дезраствором. Особое внимание уделяется поручням, турникетам и другим элементам, которых часто касаются пассажиры.

Кроме того, сотрудники департамента транспортного контроля и контрольно-линейной службы ежедневно выходят на линию и проверяют соблюдение пассажирами и водителями общественного транспорта масочного режима. Оплата за проезд в автобусах производится только безналичным способом.

Кыргызстан

В Минтрансе обсудили открытие асфальтобетонных заводов и дорожно-строительных управлений



<http://kabar.kg/> 20.10.2020

Министр транспорта и дорог КР Бакыт Бердалиев провел ряд совещаний с руководителями подведомственных организаций по вопросам организации эффективной работы на предстоящий период.

Как сообщили в пресс-службе Министерства транспорта и дорог, глава ведомства Бердалиев после назначения на эту должность провел ряд совещаний с руководителями подведомственных организаций, в частности с

представителями Агентства автомобильного, водного транспорта и весогабаритного контроля при МТиД КР, ГП «Кыргыз автобекети» Департамента дорожного хозяйства при МТиД КР.

Во время совещания с работниками Агентства автомобильного, водного транспорта и весогабаритного контроля речь шла о последующей деятельности агентства, о внедрении в этой организации процессов цифровизации по пополнению республиканского бюджета за счет производимых сборов.

На совещании с представителями ГП «Кыргыз автобекети» обсуждались вопросы выхода из кризисной ситуации автовокзалов, связанных с пандемией, выполнению взятых социальных обязательств перед работниками и оптимизацией расходов. Министр акцентировал внимание присутствующих на вопросе оптимизации пассажирских перевозок в соответствии с утвержденным Алгоритмом по соблюдению санитарных норм в общественном транспорте.

На встрече главы Минтранса КР с руководителем Департамента дорожного хозяйства при МТиД последний доложил о проводимой работе по строительству автодорог. В соответствии с планом на текущий год было предусмотрено устройство асфальтобетонного покрытия на 6,2 км, фактически осуществлено 8,5 км. В соответствии с обязательствами прошлого года и переходящим на этот года планом было предусмотрено устройство асфальтобетонного покрытия на 19,5 км, фактически выполнено 15,1 км. По реконструкции автодороги Балыкчы-Чолпон-Ата-Корумду выполнено в этом году 12,6 км и сейчас продолжается устройство асфальтобетонного покрытия. В соответствии с Указом Президента КР об объявлении текущего года «Годом развития регионов, цифровизации и защиты детей» планом было предусмотрено 152,9 км, фактически завершено устройство асфальтобетонного покрытия на 155,6 км. Всего же по республике планом было предусмотрено 178,6 км, выполнено устройство асфальтобетонного покрытия на 191,8 км.

На встрече Бакыт Бердалиев предложил реанимировать Государственное дорожно-строительное управление (ГДРСУ), Джалал-Абадское строительное управление (ЖАСУ), обеспечить эти хозяйственные объекты необходимым объемом работ, сосредоточения при них асфальтобетонных заводов. Был рассмотрен также вопрос эффективного использования Производственно-инновационного центра при МТиД КР, курирования этой организации вопросов внедрения автоматизации и цифровизации на постах весогабаритного контроля, открытия при нем лаборатории качества применения материалов и новых технологий при строительстве дорог, передачи им существующих мастерских.

Были внесены предложения по открытию Асфальтобетонных заводов (АБЗ) в отдаленных от центра Джумгалском, Тогуз-Тороузком, Ат-

Башинском и Чаткальском районах для эффективного ремонта и содержания дорог производительностью 35-40 тонн в час.

Бакыт Бердалиев на встрече также дал поручение обратиться к Международным Японским и Германским организациям с целью привлечения дорожной техники в Кыргызстан, а также внести предложения по увеличению ремонта дорог за счет шероховатой поверхностной обработки, которая позволит продлить использование автодорог в КР.

Также на встрече главу Минтранса проинформировали о предпринимаемых мерах по подготовке к осенне-зимнему периоду 2020 - 2021 гг., в частности о заготовке инертных материалов на сложных перевальных участках Кыргызстана Тое-Ашуу, Ала-Бел, Кок-Бель, Отмок, Чапичма и других. Соответственно, были даны указания от министра об эффективном и своевременном проведении мероприятий по заготовке необходимого инертного материала на предстоящий зимний период, обеспечения дорожных служб продуктами питания, специальной зимней ведомственной формой, ГСМ и углем, где есть необходимость в этом.

В Бишкеке завершили реконструкцию ул. Каралаева



<http://kabar.kg/> 22.10.2020

Мэрия Бишкека завершила реконструкцию по ул. им. Саякбая Каралаева от ул. Куттубаева до ул. А. Токомбаева.

По их данным, на отрезке длиной в 1 тыс. 650 метров полностью завершена укладка асфальтового покрытия, нанесена разметка, установлены дорожные знаки, также обустроены не совмещенные тротуары шириной 2,25 метров.

«Сегодня производится вывоз строительного мусора с участка вдоль дороги. Совсем скоро сотрудники МП «Бишкекзеленхоз» приступят к озеленению», - говорится в сообщении.

Отмечается, что дорожные работы проводились за счет гранта КНР в рамках первой фазы проекта «Развитие улично-дорожной сети в городе Бишкек».

В Кыргызстане ускоряют строительство автодороги Бишкек – Кара-Балта

<https://yandex.ru/turbo/mir24.tv/> 23.10.2020

В Кыргызстане реконструкцию дороги Бишкек – Кара-Балта должны были закончить в середине этого года, но из-за коронавируса и других непредвиденных обстоятельств строительство продолжается, передает корреспондент телеканала «МИР 24» Майя Смехова.

Рабочие торопятся. Новое покрытие нужно успеть положить до холодов. На каждом участке около 50- человек, смены больше 12 часов. На половине четырехполосной трассы асфальт уже есть.

«Утром работа в 6:30 начинается, примерно до 8-9 часов работаем. Работа нормальная, в этом году хорошо работаем, дождя нет», – рассказал рабочий Канат Кемильбеков.

Покрытие похоже на слоеный пирог. Сначала кладут укрепляющий слой, потом 9 сантиметров асфальтобетона из крупнозернистой смеси и сверху еще 5 сантиметров так называемого слоя износа. Специалисты говорят, что такая дорога должна прослужить минимум 18 лет до капремонта, а мелкий потребует года через четыре, если появятся небольшие трещины.

«Конструкция дорожной одежды рассчитана на тот грузопоток, который существует на сегодняшний день, на 11 с половиной тонн. Это минимальная нагрузка, которая применяется на дорогах международного значения», – сообщил инженер-дорожник Султан Сарбагышев

Протяженность участка трассы Бишкек – Кара-Балта – 41 километр. Реконструкция началась еще в апреле 2017-го. Но сроки пришлось сдвигать.

«Изначально работы сопровождалась большой вибрацией от массивных катков, местные жители были недовольны, и пришлось менять метод работы. На его разработку ушло много времени. Также было выявлено много подземных коммуникаций – телефон, интернет, их переносили за черту дороги. Но сейчас большая часть работ уже выполнена», – рассказал менеджер проекта Джан Лян.

Китайские дорожники работают рядом с местными. Этот проект реализуется за счет кредита от Азиатского банка развития.

«В Кыргызстане в настоящее время строятся за счет кредитных ассигнований дороги Ош-Баткен-Исфана, Джалал-Абад-Маданият, Талас-Тараз-Суусамыр и Бишкек-Нарын-Торугарт. Две дороги – Бишкек-Нарын-Торугарт и Талас-Тараз-Суусамыр – там уже завершена третья фаза, и сейчас идет прокладка тротуаров на сэкономленные от проекта средства», – отметил пресс-секретарь Министерства транспорта и дорог Кылычбек Досумбетов.

Дорогу Бишкек – Кара-Балта обещают сдать до лета следующего года. Если позволит погода, работы продлятся до конца ноября.

Молдова**Ремонт дорог в Кишиневе: что в планах у столичных властей**

<https://ru.sputnik.md/> 19.10.2020

На столичной улице Иона Крянгэ в скором времени начнется ремонт. Подробности масштабного проекта в комментарии радиостудии Sputnik Молдова привел вице-примар Кишинева Виктор Кинронда.

По его словам, работы стартуют в ближайшие две недели. Компания, которая займется выполнением ремонта, отобрана, и контракт с ней уже заключен.

Проект включает благоустройство тротуаров, замену канализационных и водопроводных сетей, ремонт проезжей части, а также работы на участке кругового движения на площади Д. Кантемира и площади Объединения Княжеств (Piața Unirii Principatelor).

"По факту все будет делаться с нуля.... Работы будут довольно продолжительными. Поэтому водителям и пешеходам придется проявить максимум понимания и внимания. Хотим сделать все качественно, чтобы прослужило как можно дольше", - отметил Кинронда.

Он также рассказал, что в 2021 году столичные власти предлагают отремонтировать улицы 31 Августа, Тигина, Александру чел Бун. Кроме того, в плане примэрии запустить три масштабных проекта по развитию и ремонту улиц Месаджер, Индустриальная и продлению проспекта Мирча чел Бэтрын до улицы Буковиней.

Правительство выделит еще 130 миллионов леев на ремонт местных дорог

<https://ru.sputnik.md/> 21.10.2020

Премьер-министр Ион Кику на заседании Совета дорожного фонда обсудил ход работ в рамках Проекта улучшения местных дорог, который финансируется Всемирным банком.

По итогам дискуссий правительство выделит дополнительно около 130 миллионов леев на ремонт транспортного коридора R3-R32 (Пожэрень-Костешть-Хорешть-Ципала) протяженностью 34 километра. Финансовые средства будут распределены из бюджета дорожного фонда на ближайшие три года.

Премьер-министр обратил внимание Минэкономики и Государственной дорожной администрации на качество выполненных работ.

"Важно соблюдать условия, указанные в договоре, и при этом не допускать отклонений от стандартов качества", — подчеркнул Кику.

Всемирный банк предоставил Республике Молдова заем в размере 80 миллионов долларов сроком на 5 лет для модернизации около 300 километров местных дорог с упором на региональные коридоры, которые обеспечивают соединение сел с национальными трассами.

Таджикистан

Министр транспорта назначен председателем национальной комиссии Таджикистана по TRACECA



<https://mintrans.tj/> 20.10.2020

Министр транспорта Республики Таджикистан Азим Иброхим назначен председателем Национальной комиссии Таджикистана по Международному транспортному коридору Европа-Азия-Кавказ, Кавказ-Азия (TRACECA).

Выдвижение министра транспорта председателем Национальной комиссии Таджикистана в TRACECA было выдвинуто Премьер-министром Республики Таджикистан с учетом кадровых изменений в Министерстве транспорта и поддержано Президентом Республики Таджикистан Эмомали Рахмоном.

Узбекистан

В Самаркандской области сдали в эксплуатацию мост, соединяющий три района



<https://www.podrobno.uz/> 19.10.2020

В Самаркандской области сдали в эксплуатацию мост, соединяющий три района. Проектная стоимость объекта, соединяющего Самаркандский, Акдарьинский и Джамбайский районы, составила 3,5 миллиарда сумов, сообщает корреспондент Podrobno.uz.

Достойным подарком для горожан ко Дню Самарканда стало введение в эксплуатацию нового моста через реку Акдарья, протекающую по территории махалли "Ширин" в Самарканде.

Путепровод будет соединять три района области – Самаркандский, Акдарьинский и Джамбайский.

"Мост, построенный Самаркандским унитарным предприятием по регулярному использованию автомобильных дорог стоимостью 3,5 миллиарда сумов, имеет длину 90 метров, ширину 7,5 метров и может выдержать нагрузку до 100 тонн груза", – отметили в областной администрации.

Территория вокруг моста полностью благоустроена, украшена декоративными деревьями и цветами. Кроме того, установлено 15 столбов для ночного освещения.

Турецкая компания разрабатывает транспортный мастер-план Ташкента на ближайшие три года



<https://www.trend.az/> 20.10.2020

Турецкая консалтинговая компания Kalyon Ulaştırma при технической поддержке российской компании Simetra разрабатывает транспортный мастер-план Ташкента на ближайшие три года, сообщает Trend со ссылкой на Podrobno.uz.

"Наша компания начала работать над созданием транспортной концепции Ташкента уже около двух лет назад. Основная цель концепции – обеспечить безопасность, удобство и экономичность транспортной системы столицы Узбекистана. Сейчас, после всестороннего комплексного обследования транспортной системы и потребностей города, концепция сформирована, и она включает в себя 13 направлений", – рассказал глава компании Kalyon Ulaştırma Джихат Кальёнджуоглу.

По его словам, среди приоритетов транспортного мастер-плана Ташкента – развитие пешеходной и велосипедной инфраструктуры.

"В своей работе мы используем мультимодальные программные пакеты для моделирования потоков движения PTV Vissim и PTV Visum, которые с помощью математических расчетов вычисляют матрицу передвижения населения. Такая схема применяется для создания всей транспортной концепции. Так делается во всем мире, и Ташкент использует лучшие компьютерные программы. Дополнительно мы дополнили рабочие инструменты программным комплексом PTV Vistro, с помощью которого отладим режимы светофорного регулирования", – подчеркнул он.

Решения, применяемые в столице, предназначены для моделирования на микроуровне, речь идет об имитации движения автомобилей и пешеходов в масштабах перекрестка, учитывая их поведение и взаимодействие. Также они позволяют моделировать сети с различными типами узлов, оценивать влияние организации дорожного движения на пропускную способность, проводить анализ пропускной способности и транспортного регулирования с учетом движения городского транспорта и пешеходов.

Еще одна важная особенность применяемых программных продуктов – возможность прогнозировать транспортные и пассажирские потоки и в рамках разработки документов транспортного планирования оценивать комплексный эффект от реализации предлагаемых решений, таких как: систем односторонних дорог, расширения проезжей части, введения новых маршрутов.

При этом программный комплекс PTV Vistro позволяет оптимизировать режимы светофорного регулирования – время сигналов светофоров, включая одновременную оптимизацию и координацию сразу нескольких регулируемых пересечений (кольцевых, нерегулируемых, регулируемых). Программа оценивает последствия различных дорожных мероприятий, прогнозирует развитие ситуации, управляет несколькими сценариями и выдает отчет в виде готовых рисунков и таблиц.

После завершения работы над мастер-планом лицензии на программное обеспечение компании Simetra будут переданы заказчику – Департаменту транспорта столицы Узбекистана.

"Компания Simetra как эксклюзивный поставщик программных продуктов PTV Traffic Suite в России и странах СНГ постоянно развивает территории применения технологий транспортного планирования и моделирования транспортных потоков. В прошлом году мы провели обучение работе с программами PTV для специалистов из Ташкента и поставили комплекты программ PTV в Ташкентский институт по проектированию, строительству и эксплуатации автомобильных дорог", – отметил директор по развитию компании Simetra Кристиан Бёттгер.

По его словам, теперь специалисты компании помогают Департаменту транспорта Ташкента через турецкого партнера – компанию Kalyon Ulaştırma – реализовывать масштабный проект по разработке транспортного мастер-плана.

"Мы уверены, что тем самым теперь заложен камень для устойчивого развития транспортного планирования и моделирования в Узбекистане, и совместная работа приведет к улучшению транспортной ситуации и более комплексному развитию транспортной системы узбекской столицы", – подчеркнул он.

Компания Kalyon Ulaştırma – турецкая транспортная инжиниринговая компания, которая специализируется на проектировании дорожных объектов, оптимизации дорожного движения и планировании перевозок.