

РУЛИТЬ ПО-УМНОМУ

РОСДОРНИИ ПРОВЕЛ КОНФЕРЕНЦИЮ, ПОСВЯЩЕННУЮ ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНЫМ ТРАНСПОРТНЫМ СИСТЕМАМ

В конференц-зале Аналитического центра при Правительстве РФ 29 июня состоялась конференция «ИТС в городских агломерациях. Проблемы и перспективы развития», организованная ФАУ «РОСДОРНИИ» для экспертов отечественной дорожной отрасли.

Мероприятие посетили представители Правительства Российской Федерации, Минтранса РФ, Минобороны РФ, Федерального дорожного агентства, регионов страны, ведущих отраслевых предприятий, ассоциаций, научных и образовательных организаций, компаний-интеграторов цифровых решений. Кроме того, в режиме онлайн к встрече подключились свыше 200 человек.

ИНТЕЛЛЕКТ ДЛЯ ГОРОДСКИХ УЛИЦ

Открывая пленарную сессию «Развитие ИТС в городских агломерациях», заместитель руководителя Департамента развития ИТС и проектирования РОСДОРНИИ Игорь Евстигнеев отметил, что масштабное внедрение ИТС в России позволит удовлетворить возрастающий спрос на пассажирские и грузовые перевозки, поддержать баланс меж-

ду пропускной способностью улично-дорожной сети городских агломераций и ее реальной загрузкой, обеспечить безопасность перевозок и дорожного движения, снизить объемы выбросов загрязняющих веществ.

Генеральный директор РОСДОРНИИ Александр Бедусенко подчеркнул особую важность единого подхода к нормированию, стандартизации и ценообразованию при работе над

технологичными проектами и внедрении ИТС в городских агломерациях. По его словам, российские дорожники накопили большой опыт реализации интеллектуальных проектов на крупных трассах и смогут использовать его для работы с загруженными городскими дорогами. «Важно объединить эффективные методики и выработать общую концепцию для работы федерального и регионального уровня. Уход





зарубежного оборудования с рынка открыл пространство для наших разработок и стал новым вызовом. Поэтому обмен экспертным опытом очень важен для дальнейшего развития ИТС», – сказал спикер.

Важность конференции обозначил заместитель директора Департамента строительства Правительства РФ Григорий Волков, напомнив, что развитие интеллектуальных систем тесно связано с промышленным и экономическим будущим страны. «Нам необходим результат, который позволит решить транспортные проблемы в городских агломерациях. Уверен, что эксперты и специалисты-дорожники смогут дать детальную картину происходящего и наметить план действий для решения этой задачи», – заметил он.

Исключительную роль в усилении работы по внедрению ИТС в России играет национальный проект БКД, в котором намечена масштабная автоматизация процессов управления дорожным движением. В этой связи заместитель директора Департамента государственной политики в области дорожного хозяйства Минтранса РФ Антон Козлов напомнил, что срок реализации нацпроекта продлен до 2030 года. «Мы с вами находимся в начале пути. Нужно обмениваться опытом и предлагать свежие идеи для развития таких технологий – это и есть главный посыл сегодняшнего мероприятия», – подчеркнул докладчик.

Заместитель начальника ФКУ «Дороги России» Юрий Федюкин расска-

зал о «дорожной карте» выполнения в 2022 году работ по внедрению ИТС. Ее использовали в городских агломерациях, включающих города с населением свыше 300 тысяч человек. Собранные в ней пункты помогли российским регионам своевременно подготовить документацию для конкурсных процедур в части создания интеллектуальных систем и своевременно начать запланированные на нынешний год работы.

По мнению заместителя начальника Управления регионального развития и реализации национального проекта Федерального дорожного агентства Дениса Кирихина, использование интеллектуальных технологий в транспортной сфере становится не просто перспективным направлением, а необходимостью. «Хотелось бы выразить благодарность РосДОРНИИ за большое внимание к внедрению ИТС в регионах и помощь субъектам в реализации этой задачи. Автомобилизация населения продолжается ежедневно, и только интеллектуальные технологии позволят нам сохранять дорожную безопасность», – сказал выступающий.

По мнению начальника Управления развития технологий искусственного интеллекта Министерства обороны РФ Василия Елистратова, интеллектуализация значительно расширит возможности существующей дорожной инфраструктуры и стратегически важных объектов. «Без преувеличения все эффективные проекты мы сможем использовать не только для укрепления экономики страны, но и

для обороны государства в целом», – отметил представитель Минобороны.

СТАНДАРТЫ ДЛЯ ИТС

Важность правильного документационного сопровождения интеллектуальных проектов и их единой стандартизации подчеркивали большинство экспертов. Начальник отдела комплексного аудита проектов интеллектуальных транспортных систем РосДОРНИИ Антон Свистельников выступил с докладом «Анализ реализации локальных проектов создания ИТС в городских агломерациях в субъектах Российской Федерации». По его словам, в ряде регионов зафиксирован низкий уровень подготовки отчетных материалов о реализации мероприятий по внедрению интеллектуальных систем в городских агломерациях. Одна из причин – отсутствие единой позиции в ведении документов по инновационным технологиям.

Заместитель начальника отдела комплексного аудита проектов интеллектуальных транспортных систем РосДОРНИИ Анна Москалева перечислила характерные ошибки при подготовке заявок на получение межбюджетных трансфертов на внедрение ИТС. Чаще всего авторы документов допускают разночтения в пояснительных записках и эскизных проектах, упускают описание существующих на момент создания ИТС подсистем и центров.

Круглый стол «Проблемы формирования ИТС в городах» начался с обсуждения санкционных рисков,



которые также оказали влияние на реализацию проектов в области ИТС. Детально об этом рассказал заместитель начальника Управления интеллектуальных транспортных систем РОСДОРНИИ Михаил Белов.

Интеллектуальные системы критически зависимы от иностранных комплектующих. Например, зарубежные детали нужны для работы подсистем светофорного управления, мониторинга параметров транспортного потока, метеомониторинга и видеонаблюдения. «Исправит ситуацию организация «параллельного импорта» или замена уже внедренного оборудования на отечественные аналоги и формирование государственного заказа оборудования для отечественных производителей на основе заявок регионов по внедрению ИТС», – заявил Михаил Белов.

Сессию «Перспективы создания нормативно-правовых и нормативно-технических документов в области ИТС» открыл Игорь Евстигнеев. Он выступил с докладом на тему «Нормативно-правовое регулирование в сфере ИТС». Эксперт обратил внимание на то, что в структуре действующего российского законодательства отсутствует федеральный закон, регулирующий область ИТС. Вместе с тем ее развитие невозможно без главного нормативного документа. В настоящее время РОСДОРНИИ разрабатывает проект ФЗ «О национальной сети интеллектуальных транспортных систем на автомобильных дорогах общего пользования и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» и другие нормативные



акты и перспективные программы стандартизации в этой области. Игорь Евстигнеев призвал отраслевых экспертов подключиться к этой работе.

Стандартизации в области ИТС был посвящен доклад начальника отдела методологии развития интеллектуальных транспортных систем РОСДОРНИИ Николая Торопова. Он презентовал этапы разработки Перспективной программы стандартизации в сфере интеллектуальных транспортных систем на период до 2026 года. «Приоритетом программы является формирование национальной системы нормативно-технической документации в сфере ИТС, отвечающей положениям соглашения Всемирной торговой организации по техническим барьерам в торговле и соглашениям в рамках Таможенного союза в сфере технического регулирования. Это станет гарантом безопасности функционирования интеллектуальных технологий», – отметил Николай Торопов.

ВОПРОСЫ РЕГИОНОВ И ВЫСТАВКА

Завершилась конференция круглым столом «Что делать с нормативными документами?». Модератором выступил директор Академии ИТС в автомобильно-дорожном комплексе



РУТ (МИИТ) Султан Жанказиев. Он представил доклад «ИТС в управлении мобильностью». «В России интеллектуальная транспортная модель должна быть подстроена под каждый из 85 регионов страны. Нам с вами предстоит большая работа», – обратился он к аудитории.

В ходе конференции эксперты РОСДОРНИИ проконсультировали делегатов из регионов по ряду вопросов. В частности, представители субъектов интересовались возможностью доработки финансирования проектов по внедрению ИТС в случае повышения цен на комплектующие и возможностью уточнений критериев «цифровой зрелости территорий». Кроме того, поступили вопросы от онлайн-участников мероприятия. По каждой теме был дан развернутый ответ.

Большой интерес вызвала выставка достижений отечественных разработчиков в области ИТС, организованная в рамках конференции. Экспозиции подготовили 13 компаний из разных регионов, специализирующихся на внедрении решений в области интеллектуальных транспортных систем.

*По материалам пресс-службы
ФАУ «РОСДОРНИИ»*