

**МЕТОДИЧЕСКИЕ РЕКОМЕНДАЦИИ ПО
ПРИМЕНЕНИЮ ОТРАСЛЕВЫХ СМЕТНЫХ НОРМАТИВОВ -
УКРУПНЕННЫХ НОРМАТИВОВ ЦЕНЫ ЭКСПЛУАТАЦИИ
АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ**

1. ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ

1.1. Настоящие Методические рекомендации по применению отраслевых сметных нормативов - укрупненных нормативов цены эксплуатации автомобильных дорог (далее – Методические рекомендации по применению НЦЭ), рекомендуются к применению для контрактов, заключаемых на принципах контрактов жизненного цикла (КЖЦ) при составлении сметных расчетов на выполнение работ по эксплуатации автомобильных дорог (участков автомобильных дорог – далее автомобильных дорог), включая дорожные сооружения, являющиеся их технологической частью, защитные дорожные сооружения, искусственные дорожные сооружения, производственные объекты, элементы обустройства автомобильных дорог.

1.2. Настоящие Методические рекомендации по применению НЦЭ определяют единый порядок применения отраслевых сметных нормативов на эксплуатацию (ремонт и содержание) автомобильных дорог (далее – НЦЭ) в целях создания информационного обеспечения контрактной системы в сфере закупок, которая обеспечивает в том числе: контроль информации об объеме финансового обеспечения, включенной в планы закупок, информации об объеме финансового обеспечения для осуществления закупок, утвержденном и доведенном до заказчика.

1.3. Сметные расчеты, выполняемые в контрактах жизненного цикла с использованием НЦЭ, рекомендуются к применению на стадии планирования при подготовке обоснования объемов финансирования, оценки эффективности использования средств, направляемых на эксплуатацию дорожных объектов, подготовки технико-экономических показателей в задании на проектирование.

1.4. На основе сметных расчетов, выполненных с учетом настоящих Методических рекомендаций, определяется предельная (предполагаемая) стоимость ремонта и содержания автомобильной дороги (участка автомобильной дороги, конструктивного элемента автомобильной дороги), учитываемая в составе предельной (предполагаемой) стоимости эксплуатации объекта, реализуемого на основе контракта жизненного цикла.

1.5. Методические рекомендации по применению укрупненных нормативов цены эксплуатации автомобильных дорог рекомендуются для использования государственными и негосударственными организациями, использующими механизм контракта жизненного цикла (далее КЖЦ), в том числе при реализации Национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги».

2. ТЕРМИНЫ И ОПРЕДЕЛЕНИЯ

Жизненный цикл – период времени, за который выполняются совокупность процессов от момента проектирования автомобильной дороги, включая строительство (возведение), реконструкцию, капитальный ремонт, эксплуатацию (ремонт и содержание), до ее утилизации (ликвидации).

Интегральные укрупненные нормативы цены эксплуатации – предельные расходы на выполнение работ и оказание услуг, необходимых для эксплуатации (ремонта, содержания) автомобильной дороги (мостового сооружения) как единого имущественного комплекса, имеющего усредненные характеристики соответствующих категорий автомобильных дорог (мостовых сооружений) на установленную единицу измерения.

Укрупненные нормативы цены эксплуатации - предельные расходы на выполнение работ и оказание услуг, необходимых для эксплуатации (ремонта, содержания) автомобильной дороги, конструктивного элемента автомобильной дороги в расчете на установленную единицу измерения.

Укрупненный норматив цены эксплуатации дополнительной полосы движения - предельные расходы на выполнение работ и оказание услуг, необходимых для эксплуатации (ремонта, содержания) дополнительной полосы однородного участка автомобильной дороги в составе объекта, планируемого к реализации на основе принципов контракта жизненного цикла, установленный в базисных ценах года разработки сборников НЦЭ.

Сметные цены на выполнение работ (оказание услуг) капитального ремонта (ремонта, содержания) объекта в составе контрактов жизненного цикла – сводная агрегированная на объектном уровне информация о предполагаемой (предельной) стоимости выполнения работ и оказания услуг по капитальному ремонту (ремонту, содержанию) автомобильной дороги как единого имущественного комплекса с учетом особенностей отдельных участков объекта и всех конструктивных элементов.

Сметная стоимость выполнения работ (оказания услуг) капитального ремонта (ремонта, содержания) объекта – сумма денежных средств, необходимая для выполнения работ и оказания услуг по капитальному ремонту (ремонту, содержанию) автомобильной дороги как единого имущественного комплекса с учетом особенностей отдельных участков объекта и всех конструктивных элементов дороги, определяемая расчетным методом, установленным заказчиком, при подготовке тендерной документации и включаемой в Государственный контракт.

3. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

3.1. Методические рекомендации по применению НЦЭ (отраслевых сметных нормативов) - укрупненных нормативов цены эксплуатации (ремонта и содержания) автомобильных дорог – основаны на принципах определения затрат на основе установленных нормативов.

3.2. Методические рекомендации по применению отраслевых сметных нормативов - укрупненных нормативов цены эксплуатации (ремонта и содержания) автомобильных дорог – реализует принципы адресной привязки базовых нормативов финансовых затрат и установленные правила расчета размера бюджетных ассигнований федерального, регионального, местного бюджета на ремонт и содержание автомобильных дорог соответствующего значения, утвержденных нормативными правовыми актами органов государственной власти Российской Федерации, органов государственной власти субъектов Российской Федерации и органов местного самоуправления в области использования автомобильных дорог и осуществления дорожной деятельности, имеющих необходимые полномочия.

3.3. Использование для дорог регионального и местного значения нормативов финансовых затрат и правил расчета размера бюджетных ассигнований на ремонт и содержание автомобильных дорог, установленных для дорог федерального значения, допускается при согласовании показателей нормативов и правил с Министерством транспорта Российской Федерации и органами исполнительной власти субъектов Российской Федерации.

3.4. Методические рекомендации по применению НЦЭ рекомендуются к использованию на этапах планирования объемов финансирования в контрактах жизненного цикла при определении предельной (предполагаемой) стоимости по отдельным направлениям эксплуатационной деятельности.

3.5. Отраслевые сметные нормативы - укрупненные нормативы цены эксплуатации (ремонта, содержания) автомобильных дорог – рекомендуются к применению при определении **сметных цен на выполнение работ** (оказание услуг) ремонта, содержания.

3.6. Методические рекомендации по применению НЦЭ прописывают положения процедуры расчета **сметных цен на выполнение работ** ремонта, содержания автомобильной дороги как единого имущественного комплекса с **учетом наличия конструктивных особенностей отдельных участков объекта и соответствующих конструктивных элементов.**

3.7. Планирование объемов финансовых затрат на основе положений настоящего документа предполагает использование в расчетах основных характеристик объекта, информация о которых соответствует данным инженерных изысканий, выполняемым для подготовки обоснований инвестиций.

3.8. Применение настоящих Методических рекомендаций по применению НЦЭ является обязательным при определении предельной (предполагаемой) стоимости эксплуатации в контрактах жизненного цикла.

3.9. Полученные в результате расчетов показатели **сметных цен на выполнение работ** ремонта, содержания подлежат оценке при проведении негосударственной экспертизы обоснования инвестиций и включаются в задание на проектирование.

3.10. Сметные цены на выполнение работ, рассчитанные в соответствии с настоящими Методическими рекомендациями, устанавливаются в качестве предельных и не могут быть превышены при определении **сметной стоимости выполнения работ** (оказания услуг) соответственно ремонта, содержания автомобильных дорог при разработке проектно-сметной документации.

3.11. Положения Методических рекомендаций не противоречат общим методическим принципам разработки и использования нормативов финансовых затрат и правилам расчета размера бюджетных ассигнований бюджета соответствующего уровня на ремонт и содержание автомобильных дорог соответствующего значения, установленных нормативно-правовыми актами, принятыми Федеральными органами исполнительной власти, органами исполнительной власти субъектов Российской Федерации.

3.12. По согласованию с органами исполнительной власти соответствующих субъектов Российской Федерации методические положения настоящего документа могут быть использованы в Методических рекомендациях по применению НЦЭ - отраслевых нормативов цены эксплуатации соответствующего уровня.

4. СОСТАВ И ХАРАКТЕРИСТИКА СБОРНИКОВ УКРУПНЕННЫХ НОРМАТИВОВ ЦЕНЫ ЭКСПЛУАТАЦИИ

4.1. Укрупненные нормативы цены эксплуатации (ремонта и содержания) автомобильных дорог федерального значения сгруппированы по субъектам Российской Федерации в зависимости от регионально-экономических условий рассматриваемого федерального округа, назначения работ по видам ремонтов, установленных Классификацией работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог, и **конструктивных особенностей отдельных участков объекта, наличия соответствующих конструктивных элементов. Нормативы объединены в отдельные сборники.**

Применение Сборников укрупненных нормативов цены эксплуатации дорог федерального значения для дорог регионального и местного значения допускается с учетом положений п. 3.3 настоящего документа.

4.2. Состав сборников следующий:

- Отраслевые сметные нормативы - укрупненные нормативы цены эксплуатации автомобильных дорог, находящихся на территории Центрального федерального округа;

- Отраслевые сметные нормативы - укрупненные нормативы цены эксплуатации автомобильных дорог, находящихся на территории Северо-Западного федерального округа;

- Отраслевые сметные нормативы - укрупненные нормативы цены эксплуатации автомобильных дорог, находящихся на территории Южного федерального округа;

- Отраслевые сметные нормативы - укрупненные нормативы цены эксплуатации автомобильных дорог, находящихся на территории Северо-Кавказского федерального округа;

- Отраслевые сметные нормативы - укрупненные нормативы цены эксплуатации автомобильных дорог, находящихся на территории Приволжского федерального округа;

- Отраслевые сметные нормативы - укрупненные нормативы цены эксплуатации автомобильных дорог, находящихся на территории Уральского федерального округа;

- Отраслевые сметные нормативы - укрупненные нормативы цены эксплуатации автомобильных дорог, находящихся на территории Сибирского федерального округа;

- Отраслевые сметные нормативы - укрупненные нормативы цены эксплуатации автомобильных дорог, находящихся на территории Дальневосточного федерального округа.

4.3. Укрупненные нормативы цены эксплуатации автомобильных дорог, находящихся на территории рассматриваемого федерального округа, отражают предельный (предполагаемый) уровень цен на средний сложившийся комплекс работ в соответствии с требуемым видом ремонта. При этом учтено, что конкретный выбор стратегии ремонтных мероприятий (необходимых и достаточных объемов и видов работ в части ремонта или содержания) осуществляется в соответствии с Классификацией работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог на основании результатов диагностики автомобильных дорог, установленных межремонтных сроков и их периодичностью.

4.4. Укрупненные нормативы учитывают виды эксплуатационной деятельности (ремонт, содержание) и возможность использования соответствующей объективной информации (наличие которой обеспечено на этапе планирования) при расчете потребности в финансировании. Таблицы нормативов включают:

- укрупненные нормативы - интегральные НЦЭ автомобильных дорог соответствующих категорий, (тыс. руб./км);

- укрупненные нормативы – нормативы НЦЭ с учетом типов мостовых сооружений (тыс. руб./м²);

- укрупненные нормативы - НЦЭ дорог с цементобетонным покрытием (тыс. руб./км);

- укрупненные нормативы - НЦЭ дорог с асфальтобетонным покрытием (тыс. руб./км);

- укрупненные нормативы - НЦЭ дорог с покрытием из щебня /гравия, обработанных черным вяжущим (тыс. руб./км);

- укрупненные нормативы - НЦЭ дорог с покрытием из щебня /гравия (тыс. руб./км);

- укрупненные нормативы - НЦЭ дополнительных полос движения для дорог с цементобетонным покрытием (тыс. руб./км);

- укрупненные нормативы - НЦЭ дополнительных полос движения для дорог с асфальтобетонным покрытием (тыс. руб./км);

- укрупненные нормативы - НЦЭ дополнительных полос движения для дорог с покрытием из щебня (гравия), обработанных черным вяжущим (тыс. руб./км);

- укрупненные нормативы - НЦЭ дополнительных полос движения для дорог с покрытием из щебня /гравия (тыс. руб./км).

4.4.1. Укрупненные нормативы НЦЭ включают интегральные нормативы и нормативы с учетом типов покрытий дорожных одежд и типов мостовых искусственных сооружений на автомобильных дорогах.

4.4.2. Интегральные укрупненные нормативы рекомендуются к использованию при формировании контрактов на принципах жизненного цикла при отсутствии необходимости учета детализированной информации.

4.4.3. Интегральные укрупненные нормативы НЦЭ автомобильных дорог соответствующих категорий включают затраты на нормативный комплекс работ условного сооружения «автомобильная дорога», имеющего усредненные технические характеристики соответствующей категории (включающие дополнительные полосы движения на отдельных участках), и рассчитанные без учета мостовых искусственных сооружений. Нормативы рекомендуется применять при отсутствии необходимости детализации расчетов с учетом типов конструкций дорожных одежд.

4.4.5. Интегральные нормативы искусственных сооружений учитывают затраты на нормативный комплекс работ в части эксплуатации искусственных сооружений (ремонт, содержание) без дифференциации по типам в расчете на условную площадь искусственного сооружения в 1 м².

Данные показатели рекомендуется применять при определении затрат на ремонт и содержание мостовых искусственных сооружений, по которым не разработана самостоятельная группа нормативов.

4.4.6. Укрупненные нормативы, сформированные по различным группам конструктивных элементов, рекомендуются к использованию в долгосрочных контрактах, заключаемых на принципах КЖЦ в части выполнения эксплуатации (ремонта и содержания) автомобильных дорог и мостовых сооружений при необходимости детализации расчетов с учетом типов конструкций дорожных одежд и типов мостовых сооружений.

Укрупненный норматив цены эксплуатации дополнительной полосы движения - предельные расходы на выполнение работ и оказание услуг, необходимых для эксплуатации (ремонта, содержания) дополнительной полосы однородного участка автомобильной дороги (без учета обочин) в составе объекта, планируемого к реализации на основе принципов контракта жизненного цикла, установленный в базисных ценах года разработки сборников НЦЭ.

4.5. Полное обозначение сборников укрупненных нормативов цены на эксплуатацию в соответствии с номенклатурой, приведенной в п. 4.4 настоящих Методических рекомендаций содержит следующую структуру:

НЦ(Х(х)) 81-НС-XXXX,

где:

НЦ(Х(х)) - сокращенное обозначение укрупненных нормативов цены на соответствующие виды работ (НЦЭр – укрупненный норматив цены ремонта, НЦЭс – укрупненный норматив цены содержания); НС - номер сборника, соответствующий номеру федерального округа в общем списке; XXXX - присвоенный год выпуска укрупненных нормативов цены.

Сборники укрупненных нормативов цены могут содержать техническую часть, таблицы укрупненных нормативов и приложения.

4.5.1. Техническая часть сборников нормативов включает следующие разделы:

- «Общие положения»;
- «Исчисление объемов работ».

Раздел «Общие положения» содержит положения о составе, порядке и особенностях применения укрупненных нормативов цены соответствующего сборника, отделов, разделов или подразделов, конкретизирующие положения настоящего документа или уточняющие их.

Раздел «Исчисление объемов работ» включает правила, формулы и примеры расчетов.

4.5.2. Приложения к сборникам содержат коэффициенты к укрупненным нормативам цены, учитывающие изменения условий производства работ по сравнению с предусмотренными нормативами, включенными в сборник.

4.7. В составе сборников нормативы на однородные виды работ объединены в таблицы по формам, представленным в Приложении А к настоящим Методическим рекомендациям.

5. ОБЩИЕ ТРЕБОВАНИЯ К ПОРЯДКУ ПРИМЕНЕНИЯ УКРУПНЕННЫХ НОРМАТИВОВ ЦЕНЫ ЭКСПЛУАТАЦИИ (РЕМОНТА, СОДЕРЖАНИЯ)

5.1. При применении НЦЭ рекомендуется учитывать информацию о применяемых форматах КЖЦ и об основных характеристиках объекта, планируемого к реализации в рамках контрактов жизненного цикла.

Выбор типов нормативов, используемых в расчетах, рекомендуется осуществлять с учетом положений, изложенных в п. 4.4 настоящего документа.

Затраты на эксплуатацию грунтовых дорог, автозимников и ледовых переправ рекомендуется определять с учетом показателей НЦЭ «Укрупненные нормативы – интегральные НЦЭ для автомобильных дорог соответствующих категорий» применительно для дорог V категории.

Наличие дополнительных полос движения на отдельных участках автомобильных дорог учитывается с помощью блока нормативов для дополнительных полос движения, рассчитанных с целью использования в качестве поправок к соответствующим условиям, принятым в базе согласно требованиям нормативно-технических документов.

5.2. Укрупненные нормативы цены эксплуатации рекомендуются к использованию в форматах контрактов жизненного цикла в рамках установленных моделей применения комплексных контрактов на осуществление работ в сфере дорожного хозяйства.

При этом в соответствии с утвержденным паспортом Национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги», под контрактами, заключаемыми на принципах жизненного цикла следует понимать контракты на выполнение различных видов дорожных работ в формате «ремонт и содержание» на срок не менее 3 (трех) лет, в формате «содержание» - на срок более 3 (трех) лет.

5.3. Расчет максимальных сметных цен на стадии планирования ремонта и содержания объекта с применением нормативов цены

эксплуатации - НЦК(Э) - рекомендуется выполнять в следующей последовательности:

- сбор исходных данных по объекту, планируемому к эксплуатации на основе принципов контракта жизненного цикла:

установление предварительной даты начала и окончания контракта жизненного цикла, составление примерного графика реализации проекта;

определение региона (регионов) расположения объекта капитального строительства и принадлежности к соответствующему федеральному округу;

определение функционального значения и категории автомобильной дороги;

выявление однородных участков;

определение характеристик мощности объекта по участкам и основным конструктивным элементам (протяженность, количество полос движения, тип покрытия дорожной одежды, площадь мостовых сооружений);

- выбор необходимых нормативов эксплуатации (ремонта и содержания) по каждому однородному участку из соответствующих сборников;

- расчет сметных цен ремонта и содержания объекта, планируемого к реализации на основе контракта жизненного цикла.

5.4. Определение сметных цен эксплуатации (ремонта, содержания) осуществляется по каждому однородному участку автомобильной дороги соответствующей технической категории и соответствующего количества полос движения с последующим учетом наличия мостовых сооружений.

5.6. Расчет сметных цен ремонта и содержания однородного участка автомобильной дороги в составе объекта, планируемого к реализации на основе контракта жизненного цикла, рекомендуется осуществлять в соответствии с графиком реализации мероприятий в составе контракта по формуле:

$$СЦ_{(рем., сод.)}^{дор.} = K_{деф.} \times НЦЭ_{дор.} \times L ,$$

где:

$СЦ_{(рем., сод.)}^{дор.}$ - сметная цена ремонта или содержания объекта в текущем уровне цен в год осуществления соответствующего мероприятия, планируемого к реализации на основе контракта жизненного цикла, тыс. руб.;

$K_{деф.}$ - индекс-дефлятор инвестиций в основной капитал за счет всех

источников финансирования в части ремонта автомобильных дорог федерального значения или индекс потребительских цен в части содержания автомобильных дорог федерального значения на год планирования (при расчете на период более одного года - произведение индексов-дефляторов на соответствующие годы, начиная с года разработки сборников НЦЭ), разработанные Министерством экономического развития и торговли Российской Федерации для прогноза социально-экономического развития и учитываемые при формировании федерального бюджета на соответствующий финансовый год и плановый период; в части региональных и местных автомобильных дорог индексы разрабатываются соответствующими органами управления регионального или местного уровня, имеющими необходимые полномочия в этой сфере деятельности;

$НЦЭ_{дор}$ - укрупненный норматив цены ремонта или содержания, установленный в базисных ценах года разработки сборников НЦЭ для нормативного комплекса работ автомобильной дороги, тыс. руб./км;

L – протяженность автомобильной дороги (однородного участка автомобильной дороги), км.

5.7. Расчет $СЦ_{(рем., сод.)}^{дор. доп.}$ сметной цены ремонта, содержания дополнительных полос движения однородного участка автомобильной дороги в составе объекта, планируемого к реализации на основе принципов контракта жизненного цикла, рекомендуется осуществлять в соответствии с графиком реализации мероприятий в составе контракта по формуле:

$$СЦ_{(рем., сод.)}^{дор. доп.} = K_{деф.} \times N \times НЦЭ_{дор.}^{доп.} \times L ,$$

где:

N – количество дополнительных полос движения на однородном участке автомобильной дороги соответствующей категории, шт.

$НЦЭ_{дор}^{доп.}$ - укрупненный норматив цены ремонта или содержания дополнительной полосы движения однородного участка автомобильной дороги в составе объекта, планируемого к реализации на основе принципов контракта жизненного цикла, установленный в базисных ценах года разработки сборников НЦЭ, тыс. руб./км;

5.8. Расчет сметных цен ремонта и содержания мостового сооружения, находящегося на однородном участке автомобильной дороги в составе объекта, планируемого к реализации на основе принципов контракта жизненного цикла, рекомендуется осуществлять в соответствии с графиком реализации мероприятий в составе контракта по формуле:

$$СЦ_{(рем., сод.)}^{ис.с.} = K_{деф.} \times НЦЭ_{ис.с.} \times S_{ис.с.},$$

где:

НЦЭ_{ис.с.} - укрупненный норматив цены ремонта или содержания мостовых сооружений, установленный в базисных ценах года разработки сборников НЦЭ для нормативного комплекса работ, тыс. руб./ м².

S_{ис.с.} - планируемая (фактическая) площадь мостового сооружения, м².

5.9 . Определение предельной (прогнозной) стоимости выполнения работ (оказания услуг) по эксплуатации (ремонта, содержания) объекта, планируемого к реализации на основе принципов контракта жизненного цикла, рекомендуется осуществлять путем суммирования расчетных показателей сметных цен по формуле:

$$C^{\text{пред.}}_{(\text{рем., сод.})} = CЦ^{\text{дор.}}_{(\text{рем., сод.})} + CЦ^{\text{дор.доп.}}_{(\text{рем., сод.})} + CЦ^{\text{ис.с.}}_{(\text{рем., сод.})},$$

где:

C^{пред.}_{кап.(рем., сод.)} - предельная (прогнозная) стоимость выполнения работ (оказания услуг) ремонта, содержания объекта, определяемая в текущих ценах года проведения соответствующего мероприятия, тыс. руб.

5.10. При использовании интегральных нормативов определение предельной (прогнозной) стоимости выполнения работ (оказания услуг) ремонта, содержания объекта, планируемого к реализации на основе принципов контракта жизненного цикла, осуществляется в соответствии с формулами, указанными в п. 5.6 и п. 5.8.

При этом формула определения суммарной прогнозной (предельной) стоимости выполнения работ (оказания услуг) ремонта, содержания объекта, определяемая в текущих ценах года проведения соответствующего мероприятия будет иметь следующий вид:

$$C^{\text{пред.}}_{(\text{рем., сод.})} = CЦ^{\text{дор.}}_{(\text{рем., сод.})} + CЦ^{\text{ис.с.}}_{(\text{рем., сод.})}.$$

6. ОСОБЕННОСТИ УКРУПНЕННЫХ НОРМАТИВОВ ЦЕНЫ ЭКСПЛУАТАЦИИ (РЕМОНТА, СОДЕРЖАНИЯ)

6.1. При применении настоящих Методических рекомендаций по применению отраслевых сметных нормативов - укрупненных нормативов цены эксплуатации автомобильных дорог - следует учитывать условия расчета укрупненных нормативов ремонта и содержания, которые предназначены к использованию в качестве базы исходных данных.

6.2. Укрупненные нормативы учитывают следующие условия:

увеличение до 12 лет межремонтных сроков эксплуатации автомобильных дорог федерального значения с усовершенствованным типом покрытия и соблюдение требований технических регламентов в части

нормативных расчетных нагрузок, предусмотренные нормативами финансовых затрат на ремонт и содержание автомобильных дорог и правила их расчета, утвержденными постановлением Правительства Российской Федерации от 30 мая 2017 года № 658;

поэтапное решение задачи приведения в нормативное состояние сети автомобильных дорог по требуемой нагрузке при соблюдении увеличенных межремонтных сроков;

независимость принятия решений на основе наличия соответствующей объективной информации в формах статистической отчетности для использования при расчете потребности в финансировании;

участок линейного сооружения «автомобильная дорога», как единый имущественный комплекс, включает все необходимые конструктивные элементы автомобильной дороги;

параметры земляного полотна, дорожной одежды, системы водоотвода, элементов обустройства автомобильной дороги приняты в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52398-2005;

количество полос движения на участке автомобильной дороги, планируемом к реализации на основе принципов КЖЦ при отсутствии необходимости детализации расчетов с учетом типов покрытий дорожных одежд, учитывается по показателям нормативов ремонта, содержания, дифференцированным по техническим категориям и четному количеству полос движения, соответствующих требованиям нормативных технических документов;

количество полос движения на участке автомобильной дороги, планируемом к реализации на основе принципов КЖЦ при необходимости детализации расчетов с учетом типов покрытий дорожных одежд, учитывается по показателям нормативов ремонта, содержания, дифференцированным по техническим категориям и количеству полос движения, соответствующих их фактическому наличию;

в состав нормативов цены эксплуатации включено усредненное значение объемов, характеризующих наличие отдельных видов искусственных сооружений в расчете на участок автомобильной дороги соответствующей категории (трубы, надземные пешеходные переходы и прочие малые искусственные сооружения);

учет наличия мостовых сооружений и тоннелей выделен в самостоятельный блок. Учет стоимости эксплуатации наиболее распространенных типов мостовых сооружений осуществляется по соответствующим укрупненным нормативам. При отсутствии информации о типах мостовых сооружений используются интегральные укрупненные нормативы;

на стадии выполнения обоснования информация о наличии

искусственных сооружений учитывается согласно предварительной оценке объемов. На стадии подготовки торгов и заключении контракта на эксплуатацию используются фактические данные, характеризующие наличие искусственных сооружений на участках дороги, в том числе информация, отражаемая в статистической отчетности;

нормативная составляющая затрат в части искусственных сооружений (мосты, тоннели) рассчитывается с учетом межремонтных сроков искусственных сооружений в соответствии с планируемым графиком проведения мероприятий по эксплуатации в рамках КЖЦ;

перечень работ в составе расчетных моделей принят в соответствии с действующей «Классификацией работ по ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования»;

нормативы учитывают набор наиболее распространенных работ по ремонту и содержанию;

конструкции дорожных одежд, рассчитанные в соответствии с соблюдением требований технических регламентов в части нормативных расчетных нагрузок, адаптированы к увеличенным межремонтным срокам (за увеличенный период эксплуатации при равной расчетной нагрузке на ось транспортного средства и равной интенсивности движения автомобилей количество проходов по одному следу, учитываемого при расчете, существенно выше);

стоимостные показатели предусматривают использование инновационных технологий;

нормативы учитывают региональные особенности выполнения нормативного комплекса работ в среднем по субъекту Российской Федерации;

нормативы на содержание в зависимости от технической категории автомобильной дороги включают виды работ по устройству слоев износа, защитных слоев и поверхностной обработки дорожного покрытия с учетом анализа мероприятий, рекомендуемых методическими документами и СТО;

в составе содержания нормативы на регламентные работы учтены с учетом вероятности образования необходимости их выполнения.

7. ОСОБЕННОСТИ ЗАКЛЮЧЕНИЯ КОНТРАКТОВ, РЕАЛИЗАЦИЯ КОТОРЫХ ОСУЩЕСТВЛЯЕТСЯ С УЧЕТОМ ПРИНЦИПОВ КЖЦ

7.1. Формирование и заключение контрактов, реализация которых осуществляется с учетом принципов КЖЦ, осуществляется на основе Федерального закона «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд» и Постановления Правительства РФ «О порядке и об основаниях заключения

контрактов, предметом которых является одновременно выполнение работ по проектированию, строительству и вводу в эксплуатацию объектов капитального строительства».

7.2. Контракт заключается в порядке, установленном законодательством Российской Федерации, при наличии заключения по результатам проведенной негосударственной экспертизы в порядке, установленном соответствующим органом управления Российской Федерации – главным распорядителем средств федерального бюджета.

7.3. Контракт предусматривает следующие условия, учитывающие особенности эксплуатации объекта:

а) подготовка проектной документации в части ремонта осуществляется в соответствии с заданием на проектирование или дефектными ведомостями по результатам диагностики; подготовка документации в части содержания осуществляется на основе результатов диагностики и необходимой периодичности проведения работ;

б) порядок выполнения работ по контракту предусматривает наличие отдельного этапа, в рамках которого осуществляется проведение инструментальной диагностики, оплата которых производится после получения положительного заключения негосударственной экспертизы проектной документации и (или) результатов инженерных изысканий и положительного заключения о достоверности определения сметной стоимости ремонта, содержания объекта капитального строительства, определенной на основе настоящих Методических рекомендаций по применению отраслевых сметных нормативов - укрупненных нормативов цены эксплуатации автомобильных дорог и установленных укрупненных нормативов ремонта, содержания;

в) сметная стоимость ремонта, содержания объекта капитального строительства с учетом распределения объемов работ в пределах срока исполнения контракта по годам в соответствии с подготовленной проектной и другой технической документацией не превышает цены контракта, установленной с использованием конкурентных способов определения поставщиков (подрядчиков, исполнителей) или цены контракта, заключаемого с единственным поставщиком (подрядчиком, исполнителем);

г) в контракте указывается цена контракта, установленная с использованием конкурентных способов определения поставщиков (подрядчиков, исполнителей), или цена контракта, заключаемого с единственным поставщиком (подрядчиком, исполнителем), а также установленные заказчиком в документации о закупке максимальное значение цены контракта и следующая формула цены контракта:

$$Ц_{\kappa} = C + \frac{Ц_{\kappa\kappa} - A}{2},$$

где:

С - сметная стоимость эксплуатации (в ценах соответствующих лет) с учетом распределения объемов работ в пределах срока исполнения контракта по годам в соответствии с проектной или иной документацией, получившей положительное заключение организации, уполномоченной соответствующими органами исполнительной власти на осуществление экспертной оценки и выдаче соответствующего заключения о проверке достоверности определения сметной стоимости эксплуатации.

Ц_{кк} - цена контракта, установленная с использованием конкурентных способов определения поставщиков (подрядчиков, исполнителей), или цена контракта, заключаемого с единственным поставщиком (подрядчиком, исполнителем);

А - переменная, значение которой устанавливается равным сметной стоимости эксплуатации (ремонта, содержания), указанной в абзаце четвертом настоящего подпункта (С), в случае если сметная стоимость эксплуатации (ремонта, содержания), указанная в проектной или иной документации при представлении ее для проведения проверки достоверности определения сметной стоимости эксплуатации (ремонта, содержания), меньше или равна сметной стоимости эксплуатации (ремонта, содержания), установленной по результатам проведения проверки достоверности определения сметной стоимости эксплуатации (ремонта, содержания), и равным цене контракта, указанной в абзаце пятом настоящего подпункта (Ц_{кк}), в случае если сметная стоимость эксплуатации (ремонта, содержания), указанная в такой документации, больше сметной стоимости эксплуатации (ремонта, содержания), установленной по результатам проведения проверки достоверности определения сметной стоимости эксплуатации (ремонта, содержания).

7.4. В соответствии со статьей 19, а также п.1 и п.7 статьи 22 Федерального закона «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд» проведение проверки достоверности определения сметной стоимости эксплуатации (ремонта или содержания) осуществляется с использованием нормативного метода и утвержденных в установленном порядке настоящего методического документа и Сборников, включающих показатели нормативов цены и эксплуатации (ремонта и содержания).

7.5. В соответствии с п.1 и п.7 статьи 22 Федерального закона «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд» цена контракта, заключаемого с

поставщиком на выполнение работ (услуг), определяется и обосновывается заказчиком с использованием проектно-сметного метода определения сметной стоимости работ.

Сметная стоимость эксплуатации (ремонта, содержания) объекта капитального строительства определяется в приоритетном порядке с учетом требований отраслевой сметной нормативной базы по ценообразованию и сметному нормированию. При отсутствии необходимой информации рекомендуется к использованию сметная нормативная база в области строительства (ФГИС ЦС).

8. ПРИМЕР ОПРЕДЕЛЕНИЯ ПРЕДЕЛЬНОЙ (ПРОГНОЗНОЙ) СТОИМОСТИ ВЫПОЛНЕНИЯ РАБОТ (ОКАЗАНИЯ УСЛУГ) РЕМОНТА, СОДЕРЖАНИЯ ОБЪЕКТА, ПЛАНИРУЕМОГО К РЕАЛИЗАЦИИ НА ОСНОВЕ ПРИНЦИПОВ КОНТРАКТА ЖИЗНЕННОГО ЦИКЛА

8.1. Постановка задачи: требуется определить объем финансирования ремонта и содержания условного проекта эксплуатации автомобильной дороги, реализация которого планируется на основе принципов КЖЦ (контракта жизненного цикла).

Исходные данные.

Территориальное расположение – Центральный Федеральный округ, Московская область. Автомобильная дорога федерального значения.

Техническая категория – II.

Протяженность автомобильной дороги составляет 200 км, в том числе по однородным участкам:

участок 1. Протяженность автомобильной дороги 100 км – 4 полосы движения;

участок 2. Протяженность автомобильной дороги 20 км – 5 полос движения;

участок 3. Протяженность автомобильной дороги 10 км – 6 полос движения;

участок 4. Протяженность автомобильной дороги 10 км – 5 полос движения;

участок 5. Протяженность автомобильной дороги 60 км – 2 полосы движения;

имеется мостовое сооружение – площадь 600 м² (2 полосы движения).

Тип покрытия дорожной одежды – асфальтобетон.

График проведения мероприятий:

содержание – ежегодно;

ремонт – на 12-ый год эксплуатации;

ремонт моста – на 12-ый год эксплуатации.

8.2. Этапы решения задачи.

8.2.1. Сбор дополнительных исходных данных.

8.2.1.1. Определение индексов-дефляторов $K_{\text{деф}}$. - индексов-дефляторов инвестиций в основной капитал за счет всех источников финансирования в части ремонта автомобильных дорог федерального значения или индекс потребительских цен в части содержания автомобильных дорог федерального значения на год планирования (при расчете на период более одного года - произведение индексов-дефляторов на соответствующие годы, начиная с года разработки сборников НЦЭ), разработанные Министерством экономического развития и торговли Российской Федерации для прогноза социально-экономического развития и учитываемые при формировании федерального бюджета на соответствующий финансовый год и плановый период.

За пределами периода прогноза предварительные индексы устанавливаются на основе результатов анализа динамики изменения показателей согласно последнего варианта прогноза МИНЭКОНОМРАЗВИТИЯ РОССИИ, информация о котором размещена на официальном сайте и предназначена к использованию федеральными органами исполнительной власти для целей бюджетного планирования.

Применительно к периоду разработки настоящего документа для целей примера расчета используются следующие индексы согласно письму Министерства экономического развития Российской Федерации № 24824 - МО/ДОЗи от 31.08.2018, представленные в таблице 1:

Таблица 1. Среднесрочный прогноз социально-экономического развития Российской Федерации до 2024 года (базовый вариант)

Наименование	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Индекс потребительских цен. В среднем за год, % г/г	103,7	102,7	104,6	103,4	104,0	104,0	104,0	104,0
Индекс-дефлятор инвестиций в основной капитал, % г/г	103,7	104,9	105,0	104,4	104,2	104,3	104,4	104,4

8.2.1.2. Выбор необходимых показателей нормативов осуществляется на основе таблиц сборников.

В настоящем примере информация о количестве полос движения на участке автомобильной дороги, планируемом к реализации на основе КЖЦ с исключением этапа строительства, имеется в задании по каждому однородному участку.

При отличии количества полос движения, имеющих на участке, от требований по количеству, установленному нормативными техническими документами для соответствующей категории с соответствующей интенсивностью движения, в качестве базового норматива принимается показатель, соответствующий четному количеству полос движения в сторону уменьшения (при 3-х полосах движения в качестве базы принимается показатель для 2-х полос движения; при 5-и полосах движения в качестве базы принимается показатель для 4-х полос движения и т.д.). Использование нормативов для категории дороги более высокого порядка не допускается.

Результаты произведенного выбора для рассматриваемого примера включены в таблицу 2.

Таблица 2. Нормативы ремонта и содержания по однородным участкам в составе объекта – примера (в ценах года разработки сборника – по состоянию на 1 января 2019 года)

№ п/п	Характеристика участка дороги ,II категории	Наименование норматива	Наименование мероприятий			
			Ремонт		Содержание	
			Обоснование	Значение	Обоснование	Значение
1	2	3	4	5	6	7
1	2 полосы движения, тыс. руб./км	НЦЭ ^{дор.}	Приложение А, табл.А.4, п. 10.1,гр.13	23034	Приложение А, табл.А.4, п. 10.2, гр.13	1448
2	4 полосы движения, тыс. руб./км	НЦЭ ^{дор.}	Приложение А, табл.А.4, п. 10.1,гр.12	37083	Приложение А, табл.А.4, п. 10.2, гр.12	2629
3	5-я и 6-я полосы движения, тыс. руб./км	НЦЭ ^{дор.доп.}	Приложение А, табл.А.8, п. 10.1,гр.12	7581	Приложение А, табл.А.8, п. 10.2, гр.12	442
4	мостовые сооружения (железобетонный мост), тыс. руб./м ²	НЦЭ ^{ис.с}	Приложение А, табл.А.2, п. 10.1,гр.3	56,89	Приложение А, табл.А.2, п. 10.2, гр.3	9,73

8.2.1.3. В настоящем примере расчет сметных цен ремонта и содержания однородных участков автомобильной дороги в составе объекта, планируемого к реализации на основе контракта жизненного цикла, выполняется одновременно с расчетом сметной цены ремонта, содержания дополнительных полос движения по однородным участкам автомобильной дороги в составе объекта.

Формулы расчета на основе результатов произведенного выбора исходных данных для базовых условий (базовые сметные цены видов ремонтных работ) рассматриваемого примера включены в таблицу 3.

Таблица 3. Сметные цены ремонта и содержания по однородным

участкам в составе объекта – примера, тыс. руб. (в ценах года разработки сборника)

№ п/п	Характеристика участка дороги ,II категории	Наименование источника	Наименование мероприятий			
			Ремонт		Содержание	
			Обоснование	Значение	Обоснование	Значение
1	2	3	4	5	6	7
1	2 полосы движения, тыс. руб./км	Таблица 2	(п.1, гр.5)× 60 км	1 382 040	(п.1, гр.7)× 60 км	86 880
2	4 полосы движения, тыс. руб./км	Таблица 2	(п.2, гр.5)× 100км	3 708 300	(п.2, гр.7)× 100км	262 900
3	5- полосы движения, тыс. руб./км	Таблица 2	(п.2, гр.5)× 20км+ (п.3, гр.5)×20 км	893 280	(п.2, гр.7)× 20км+ (п.3, гр.7)×20 км	61 420
4	6 полос движения, тыс. руб./км	Таблица 2	(п.2, гр.5)× 10км+ (п.3, гр.5)×10 км	446 640	(п.2, гр.7)× 10км+ (п.3, гр7)×10 км	30 710
5	Итого по автомобильной дороге		Сумма гр.5	6 430 260	Сумма гр.7	441 910
6	мостовые сооружения (железобетонный мост), тыс. руб./м ²	Таблица 2	(п.4, гр.5)× 600 м ²	34134	(п.4, гр.7)× 600 м ²	5838
7	Всего по автомобильной дороге с учетом искусственных сооружений		(п.5, гр.5)+(п.6, гр.5)	6 430 394	(п.5, гр.7)+(п.6, гр.7)	447 748

8.2.1.4. Расчет сметных цен ремонта и содержания автомобильной дороги как единого комплекса (объекта) планируемого к реализации на основе контракта жизненного цикла, выполняется в соответствии с графиком реализации мероприятий в составе контракта, зафиксированным в исходных данных к рассматриваемому примеру. Информация используется из сборников для дорог федерального значения, форма таблиц которых представлена в Приложении А.

8.2.2. Расчет СЦ ^{дор.доп} _{кап.(рем., сод.)} сметной цены ремонта, содержания дополнительных полос движения однородного участка автомобильной дороги в составе объекта, планируемого к реализации на основе контракта жизненного цикла, осуществляется на основе информации из таблиц утвержденных сборников применительно к количеству дополнительных

полос по отношению к базовому уровню в соответствии с положениями, изложенными в п. 8.2.1.2.

8.2.3. Расчет сметных цен ремонта и содержания мостового сооружения, находящегося на однородном участке автомобильной дороги в составе объекта, планируемого к реализации на основе контракта жизненного цикла принят для железобетонных мостов в соответствии типом моста, указанном в задании к примеру (п. 8.1 настоящего раздела).

8.2.4. Определение предельной (прогнозной) стоимости выполнения работ (оказания услуг) ремонта, содержания объекта, планируемого к реализации на основе контракта жизненного цикла в соответствии с графиком выполнения мероприятий.

Результаты расчета сводятся в таблицу 4.

Таблица 4. Сметные цены ремонта и содержания объекта в соответствии с графиком реализации КЖЦ, тыс. руб. (в ценах года планирования)

№ п/п	Год планирования	Индексы		Ремонт дороги и моста		Содержание дороги и моста	
		Ремонт	Содержание	Обоснование	Значение, тыс. руб.	Обоснование	Значение, тыс. руб.
1	2	3	4	5	6	7	8
1	2019– 1-й год	1,050	1,046			Таблица 3 п.7 гр.7 *1,046	468 344
2	2020– 2-й год	1,044	1,034			Таблица 3 п.7 гр.7 *1,046*1,034	484 268
3	2021– 3-й год	1,042	1,040			Таблица 3 п.7 гр.7 *1,046*1,034*1,04	503 639
4	2022– 4-й год	1,043	1,040			Таблица 3 п.7 гр.7 *1,046*1,034*1,04*1,04	523 784
5	2023– 5-й год	1,044	1,040			Таблица 3 п.7 гр.7 *1,046*1,034*1,04*1,04*1,04	544 736
6	2024– 6-й год	1,044	1,040			Таблица 3 п.7 гр.7 *1,046*1,034*1,04*1,04*1,04*1,04	566 525
7	2025– 7-й год	1,044	1,040			Таблица 3 п.7 гр.7 *1,046*1,034*1,04*1,04*1,04*1,04*1,04	589 186

Продолжение таблицы 4

1	2	3	4	5	6	7	8
8	2026– 8-й год	1,044	1,040			Таблица 3 п.7 гр.7 *1,046*1,034*1,04*1,04*1,04*1,04*1,04*1,04	612 754

9	2027– 9-й год	1,044	1,040			Таблица 3 п.7 гр.7 *1,046*1,034*1,0 4*1,04*1,04*1,04 *1,04*1,04*1,04	637 264
10	2028– 10-й год	1,044	1,040			Таблица 3 п.7 гр.7 *1,046*1,034*1,0 4*1,04*1,04*1,04 *1,04*1,04*1,04* 1,04	662 754
11	2029– 11-й год	1,044	1,040			Таблица 3 п.7 гр.7 *1,046*1,034*1,0 4*1,04*1,04*1,04 *1,04*1,04*1,04* 1,04*1,04	689 265
12	2030– 12-й год	1,044	1,040	Таблица 3 п.7, гр.5 *1,05*1,044*1,04 2*1,043*1,044*1, 044*1,044*1,044* 1,044*1,044*1,04 4*1,044	10 868 601	Таблица 3 п.7 гр.7 *1,046*1,034*1,0 4*1,04*1,04*1,04 *1,04*1,04*1,04* 1,04*1,04*1,04	716 835

Полученные показатели, представленные на условном объекте в таблице 4, предназначены к использованию при проведении проверки достоверности определения сметной стоимости выполнения работ. Показатели могут быть использованы также для целей долгосрочного планирования объемов финансирования (за пределами горизонта бюджетного планирования) в качестве предельных расходов на цели ремонта и содержания.