



## **Федеральная служба по интеллектуальной собственности (Роспатент) выдала РОСДОРНИИ свидетельство о регистрации Товарного знака (знак обслуживания) симулятора колесной нагрузки «ЦИКЛОС» № 855458.**

Документ подписан руководителем Федеральной службы по интеллектуальной собственности (Роспатент) Юрием Сергеевичем Зубовым.

Свидетельство о регистрации Товарного знака симулятора колесной нагрузки «ЦИКЛОС» зарегистрировано в Государственном реестре товарных знаков и знаков обслуживания Российской Федерации 15 марта 2022 года и будет действовать до 23 августа 2031 года.

Симулятор колесной нагрузки (СКН) «ЦИКЛОС» — первая в России установка для проведения ускоренных испытаний дорожных конструкций, разработанная в рамках реализации национального проекта «Безопасные качественные дороги» по заказу РОСДОРНИИ. Благодаря инновационной разработке института можно за несколько месяцев смоделировать полноценные условия эксплуатации автомобильной дороги в течение жизненного цикла в интересующих условиях и дать заключение о работоспособности новой дорожной конструкции.

СКН «ЦИКЛОС» предназначен для проведения ускоренных испытаний дорожных конструкций и позволяет всего за несколько месяцев смоделировать эксплуатацию дороги в течение расчетного срока службы дорожной одежды, воплощая одно из наиболее перспективных направлений в дорожной науке, позволяющее связать лабораторную оценку материалов с их поведением в реальных условиях.

**Симулятор колесной нагрузки (СКН) «ЦИКЛОС» внесен в Государственный реестр средств измерений.** Решение о внесении утверждено приказом

Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии (Росстандарт) от 25 марта 2022 года № 774. «Система измерительная ИС—СКН-01 циклической установки «ЦИКЛОС» представляют собой двухканальное измерительное устройство на базе измерительных приборов и компьютера со специальным программным обеспечением», — говорится в описании типа средства измерений. СКН «ЦИКЛОС» предназначен «для измерения глубины поперечного профиля и температуры поверхности участка дорожного покрытия».

**Делегация РОСДОРНИИ приняла участие в 18-й ежегодной конференции Ассоциации «РАДОР» по современным технологиям ремонта и содержания автомобильных дорог.** Конференция проходила 13—14 апреля в Челябинске. С приветственным словом к участникам мероприятия обратился генеральный директор РОСДОРНИИ Станислав Набоко, отметив особую важность масштабной отраслевой конференции для дорожной сферы России.

«У нас организовано конструктивное сотрудничество с ведущими дорожными ассоциациями. Особое значение для РОСДОРНИИ имеет взаимодействие с Ассоциацией «РАДОР». Нам нужна объективная, достоверная информация и от региональных заказчиков, и от подрядных организаций. Мы дорожим нашей совместной работой!» — отметил Станислав Набоко.

Советник генерального директора Владимир Мартинсон рассказал о комплексном подходе при планировании и реализации объектов в рамках национального проекта «БКД».

«Благодаря нацпроекту в нормативное состояние приведено уже свыше 48 тысяч километров региональных дорог и городских магистралей, более 1,2 тысячи дорог к медицинским учреждениям и 2,2 тысячи дорог к образовательным и детским досуговым учреждениям», — сказал он.

Вместе с тем существуют вопросы, требующие наиболее глубокой проработки при реализации нацпроекта «БКД». К примеру, в некоторых регионах страны инструментальная диагностика дорог проводится не в полном объеме, а организацию системной претензионной работы по гарантийным случаям необходимо усовершенствовать.

Владимир Мартинсон отметил, что РОСДОРНИИ помогает субъектам решать такие задачи. В основе работы учреждения и его филиалов лежит комплексный подход, строгое планирование и применение современных дорожных технологий.

Также на конференции выступила руководитель Департамента развития ИТС и проектирования Светлана Ковригина с докладом «Лазерное сканирование — качественная основа для планирования дорожных работ и определения их объемов на всех этапах жизненного цикла автомобильной дороги». «Лазерное сканирование применяют на всех этапах жизненного цикла автомобильных дорог, чтобы найти участки с потенциальным воздействием опасных природных процессов, а после устранить риски. Так можно продлить срок службы дорожного полотна», — сказала руководитель департамента.

Технология повышает точность оценки технического состояния сооружений, фиксирует деформацию, разрушения и дефекты дорожных одежд, покрытий. Светлана Ковригина уточнила, что лазерное сканирование также используют для формирования топографических планов и при проведении геотехнических мониторингов. Лазерное сканирование позволяет достигать больших результатов и имеет ряд преимуществ. Объекты, попадающие в зону действия лазерного сканера, имеют высокий уровень детализации, что позволяет проводить их идентификацию и классификацию непосредственно в облаке точек лазерного сканирования.



**12 апреля состоялось совещание по теме «Реализация программы дорожной деятельности в рамках национального проекта «Безопасные качественные дороги» на автомобильных дорогах регионального и межмуниципального значения Оренбургской области в 2022 году».** Директор Оренбургского филиала РОСДОРНИИ Иван Галкин принял участие в мероприятии и рассказал об основных видах деятельности филиала, техническом оснащении, а также планах работ на 2022 год. «Оренбургский филиал ФАУ «РОСДОРНИИ» создан в 2020 году. В филиале имеются две передвижные универсальные дорожные диагностические лаборатории, четыре передвижных мобильных лабораторных поста, укомплектованных оборудованием для отбора проб и проведения операционного контроля на объектах. Филиал оснащен лабораторией контейнерного типа для испытания смесей, запроектированных по методу объемно-функционального проектирования, и традиционных смесей. В декабре прошлого года запущена в эксплуатацию стационарная лаборатория, оснащенная самой современной на сегодняшний день системой динамических испытаний DTS-30. Это единственная установка, позволяющая выполнять все предписанные российскими ГОСТами динамические испытания. В рамках выполнения государственного задания Минтранса России при реализации национального проекта «Безопасные качественные дороги» Оренбургский филиал РОСДОРНИИ оказывает помощь регионам по внедрению новых технологий. В 2020 году филиал осуществлял мониторинг качества дорожных работ на территории трех регионов. В 2021 году выполнены работы по диагностике на 7500 км автомобильных дорог, мониторинг проведен на 36 объектах в пяти субъектах, курируемых филиалом (Самара, Ульяновск, Оренбург, Татарстан и Башкортостан). Муниципальные заказчики обращались за лабораторным сопровождением объектов и проведением диагностики автомобильных дорог.

В текущем году планируется объемная работа по проведению строительного контроля, в апреле ожидается выход постановления Правительства «Об установлении случая проведения строительного контроля в отношении отдельных объектов капитального строительства, строительство, реконструкцию которых планируется осуществлять полностью или частично за счет средств федерального бюджета». Оренбургский филиал РОСДОРНИИ готов оказывать помощь по всем интересующим вопросам при внедрении новых технологий. Надеемся на долгую, интересную и продуктивную совместную работу на пути перехода дорожной отрасли на новый технологический уровень», — сказал Иван Галкин.

**7—8 апреля на площадке Воронежского филиала ФАУ «РОСДОРНИИ» прошел семинар по повышению квалификации сотрудников института.** В нем приняли участие представители Воронежского государственного технического университета (ВГТУ) и ФГБУ «РОСДОРТЕХНОЛОГИЯ». Профессор ВГТУ Юрий Калгин выступил с докладом на тему: «Анализ предстоящей практики применения новой нормативной базы по смесям дорожным и асфальтобетону и материалам для их приготовления». Доцент ВГТУ Альбина Быкова рассказала о научно-практических основах стабилизации техногенных грунтов. Доклад доцента ВГТУ Александра Строкина был посвящен устройству и опыту эксплуатации дорожной лаборатории типа «Трасса». Начальник отдела лабораторных испытаний ФГБУ «РОСДОРТЕХНОЛОГИЯ» Константин Никольский рассказал о выполнении работ по строительному контролю и нормативных документах, регулирующих данную деятельность.

**11 апреля генеральный директор РОСДОРНИИ Станислав Набоков вручил ведомственные награды Министерства транспорта Российской Федерации отличившимся работникам института.** Благодарность министра транспорта Российской Федерации за достигнутые трудовые успехи и многолетнюю

добросовестную работу на транспорте объявлена заместителю начальника отдела методов диагностики автомобильных дорог Александру Кравцу и главному специалисту отдела обоснования финансовых затрат Андрею Шевцову.

**ФГБУ «РОСДОРТЕХНОЛОГИЯ» отметило успешное выполнение ФАУ «РОСДОРНИИ» программы межлабораторных сравнительных испытаний битумных вяжущих материалов за 2021 год.**

Почетную грамоту подписал директор ФГБУ «РОСДОРТЕХНОЛОГИЯ» Сергей Владимирович Голодный. В рамках мероприятий по выборочному мониторингу (аудиту) дорожных работ лаборатории ФАУ «РОСДОРНИИ» оказывали помощь регионам по анализу подборов составов асфальтобетонных смесей и испытаниям битумных вяжущих. В рамках консультативной и методологической поддержки в части внедрения новых технологий при производстве работ для заказчиков и подрядных организаций в субъектах Российской Федерации строительной лабораторией по результатам испытаний представленных субъектами РФ проб битумных вяжущих подготовлено порядка 500 протоколов испытаний.

**В марте Росстандартом утвержден комплекс ПНСТ на технологии информационного моделирования автомобильных дорог и искусственных дорожных сооружений.** Нормативные документы были разработаны ФАУ «РОСДОРНИИ» по заказу Федерального дорожного агентства (договор от 26.12.2018 № 47/152) и учитывают передовой зарубежный и отечественный опыт.

- ◆ ПНСТ 505—2022 «Дороги автомобильные общего пользования. Правила описания компонентов информационного моделирования»;
- ◆ ПНСТ 506—2022 «Дороги автомобильные общего пользования. Правила формирования и применения информационных моделей на различных стадиях жизненного цикла».

Документы определяют сценарии использования информационной модели автомобильной дороги под различные задачи на всех этапах ее



жизненного цикла. Регламентируют правила формирования инженерных изысканий, требования к созданию информационных моделей, а также к информации и планированию доставки в процессе использования технологии информационного моделирования. В стандартах установлены основные требования к компонентам информационных моделей, к их геометрическим, атрибутивным и функциональным параметрам, а также определены требования к именованию метаданных компонентов.

В соответствии с приказами Росстандарта нормативные технические документы вводятся в действие с 1 апреля 2022 года. Предварительные стандарты распространяются на процессы информационного моделирования при разработке проектной и рабочей документации для строительства, капитального ремонта и реконструкции автомобильных дорог и устанавливают требования к процессам формирования и применения информационных моделей автомобильных дорог на различных стадиях жизненного цикла, а также к разработке их компонентов. В документах учтены основные положения утвержденных в 2021 году основополагающих документов Минстроя России, которые устанавливают требования к формированию и ведению информационной модели объекта капитального строительства.

К таким документам следует отнести:

- ♦ постановление Правительства Российской Федерации от 5 марта 2021 г. № 331;
- ♦ постановление Правительства Российской Федерации от 12 сентября 2020 г. № 1416;
- ♦ Приказ Минстроя России от 6 августа 2020 года № 430/пр.
- ♦ Кроме этого, документы учитывают основные требования СП 328.1325800.2020 «Информационное моделирование в строительстве. Правила описания компонентов информационной модели» и СП 333.1325800.2020 «Информационное моделирование в строительстве. Правила формирования информационной модели объектов на различных стадиях жизненного цикла». В части передового западного

опыта комплекс нормативных технических документов учитывает требования по обмену данными для активов, закрепленные в стандартах серии ISO 19650. Положения предварительных национальных стандартов основывались в том числе на результатах европейского проекта INTERLINK, реализованного по заказу Европейской конференции руководителей национальных дорожных администраций ЕС, технического отчета Infrastructure Asset Managers BIM Requirements Technical Report No. TR1010, разработанного международной организацией buildingSMART International, а также американского стандарта NBS BIM Object Standard Version 2.1 March 2019.

**31 марта на площадке РОСДОРНИИ в формате видеоконференции состоялось заседание в рамках рабочей группы российско-китайского Комитета проектов по важному стратегическому сотрудничеству в области спутниковой навигации Комиссии по подготовке регулярных встреч глав правительств России и Китая.**

Мероприятие было посвящено реализации совместных прикладных проектов в сфере автономного вождения и трансграничных перевозок на основе навигационных систем «ГЛОНАСС» и «Бейдоу». Российскую сторону возглавляли исполнительный директор Ассоциации «ГЛОНАСС/ГНСС-Форум» и соруководитель 4-й группы Комитета проектов РФ-КНР Владимир Климов, а также генеральный директор ООО «Интеллектуальные транспортные технологии» Александр Борейко.

От РОСДОРНИИ в заседании принял участие заместитель начальника отдела формирования национальной сети интеллектуальных транспортных систем Максим Иванов, двусторонний перевод обеспечил ведущий специалист отдела по международным связям Александр Несветайлов. Китайскую сторону представляли руководители Северного исследовательского института электроники NORINCO и Центра телекоммуникации и связи Минтранса Китая.

Специалисты обсудили необходимость развития российско-китайского сотрудничества в сфере применения глобальных навигационных спутниковых систем «ГЛОНАСС» и «Бейдоу» и разработки на их основе новых инновационных технологий, включая технологии управления автономными транспортными средствами. Российская сторона отметила важность применения опыта управления «беспилотниками», накопленного в смежных отраслях, в том числе при создании авиационных систем. Значительное внимание участники встречи уделили вопросам внедрения цифровых технологий при осуществлении перевозочного процесса как между участниками перевозок, так и с объектами транспортной инфраструктуры. При этом была подчеркнута важность гармонизации национальных стандартов и протоколов обмена данными, в том числе в рамках внедрения элементов ИТС.

По итогам заседания его участники согласовали планы сотрудничества на период до 2025 года, включающие проекты совместного тестирования автономного вождения и развития трансграничных перевозок между Россией и Китаем, а также сформулировали годовой план работы на текущий год. Видеоконференция проводилась в рамках заключенного в феврале 2022 года между РОСДОРНИИ и Ассоциацией «ГЛОНАСС/ГНСС — Форум» соглашения о научно-техническом сотрудничестве в области исследований и апробирования технологий высокоточного позиционирования в интеллектуальных транспортных системах. Данное соглашение касается обеспечения безопасного движения высокоавтоматизированных и беспилотных транспортных средств при осуществлении автомобильных перевозок в интересах развития внутренних и транзитных транспортно-логистических коридоров на территории Российской Федерации, включая российско-китайский проект по применению высокоточного позиционирования для автопилотных автотранспортных средств, международный транспортный коридор на направлении МТК «Приморье-2». ■