Приложение

МЕТОДИЧЕСКИЕ РЕКОМЕНДАЦИИ
по проведению работ по сбору, анализу, мониторингу, актуализации и определению стоимости строительства, реконструкции, капитального ремонта, ремонта и содержания 1 км автомобильных дорог общего пользования федерального, регионального (межмуниципального) и местного значения

I. Общие положения

1.1. Настоящие «Методические рекомендации по проведению работ по сбору, анализу, мониторингу, актуализации и определению стоимости строительства, реконструкции, капитального ремонта, ремонта и содержания 1 км автомобильных дорог общего пользования федерального, регионального (межмуниципального) и местного значения» (далее – Методические рекомендации) предназначены для подготовки аналитических материалов по стоимости строительства, реконструкции, капитального ремонта, ремонта и содержания 1 км автомобильных дорог общего пользования федерального, регионального (межмуниципального) и местного значения (далее – автомобильные дороги общего пользования), в том числе в рамках подпункта «ж» пункта I и пункта II перечня поручений Президента Российской Федерации В.В. Путина от 12.11.2014 № Пр-2651 ГС, сформированного по итогам заседания Президиума Государственного Совета Российской Федерации 08.10.2014;

1.2. Методические рекомендации не противоречат Договору о Евразийском экономическом союзе, техническому регламенту Таможенного союза от 18.10.2011 № 827 «О принятии технического регламента Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог» (вместе с «ТР ТС 014/2011. Технический регламент Таможенного союза. Безопасность автомобильных дорог» (ТР ТС 014/2011);

1.3. Методические рекомендации устанавливают состав материалов по сбору, анализу, мониторингу, актуализации и определению стоимости строительства, реконструкции, капитального ремонта, ремонта и содержания 1 км автомобильных дорог общего пользования, а также требования к их документальному оформлению в соответствии с формами приложения 1, 2, 3.

1.4. Методические рекомендации разъясняют и конкретизируют порядок проведения работ по сбору, анализу, мониторингу, актуализации и определению стоимости строительства, реконструкции, капитального ремонта, ремонта и содержания 1 км автомобильных дорог общего пользования;

1.5. Методические рекомендации могут применяться в целях совершенствования механизмов общественного контроля за ходом реализации дорожных проектов, повышения конкуренции на рынке дорожных работ, могут быть использованы для подготовки аналитических материалов и выполнения исследований в области ценообразования строительства, реконструкции, капитального ремонта, ремонта и содержания автомобильных дорог.

II. Термины и определения

2.1. Организационно-распорядительная документация – вид письменного документа, в котором фиксируют решение организационных вопросов, а также вопросов управления, взаимодействия, обеспечения и регулирования деятельности органов власти, учреждений, предприятий, организаций, их подразделений и должностных лиц;

2.2. Сбор информации – извлечение первичных достоверных данных о конструктивных элементах автомобильных дорог, их технических параметрах, транспортно-эксплуатационном состоянии, а также стоимости строительства, реконструкции, капитального ремонта, ремонта и содержания 1 км автомобильных дорог общего пользования в целях обеспечения готовности информации к дальнейшему использованию для работ по сравнительному анализу;

2.3. Отчетный период – год, предшествующий году, в котором осуществляется сбор информации;

2.4. Мониторинг данных – постоянное систематическое наблюдение и упорядочение информации, необходимой для подготовки аналитических материалов и выполнения исследований в области ценообразования строительства, реконструкции, капитального ремонта, ремонта и содержания автомобильных дорог, в том числе стоимости дорожных работ в расчете на 1 км автомобильных дорог общего пользования;

2.5. Анализ данных – выполнение работ с целью исследования количественных и качественных характеристик информации, используемой в системе расчета стоимости строительства, реконструкции, капитального ремонта, ремонта и содержания 1 км автомобильных дорог общего пользования;

2.6. Актуализация данных – обновление имеющихся сведений и сбор новых данных о конструктивных элементах автомобильных дорог, их технических параметрах, транспортно-эксплуатационном состоянии, в том числе с использованием данных АБДД «ДОРОГА», а также стоимости строительства, реконструкции, капитального ремонта, ремонта и содержания 1 км автомобильных дорог общего пользования в целях предоставления достоверных сведений за требуемый период времени;

2.7. Категория автомобильной дороги – характеристика, отражающая принадлежность автомобильной дороги соответствующему классу и определяющая технические параметры автомобильной дороги;

2.8. Удельные стоимостные показатели – показатели стоимости, используемые при проведении оценочных расчетов в уровне базовых цен или цен отчетного периода на единицу объема или площади;

2.9. Укрупненные показатели стоимости строительства – средняя стоимость укрупненных единиц объемов работ (виды работ – строительство, реконструкция, капитальный ремонт, ремонт, содержание) или отдельных конструктивных элементов автомобильной дороги в уровне базовых цен или цен отчетного периода.

III. Источники

3.1. Используемая нормативная база:

Федеральный закон от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

Технический регламент Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог» от 12.10.2015 (ТР ТС 014/2011);

постановление Правительства Российской Федерации от 17.11.2010 № 928 «О перечне автомобильных дорог общего пользования федерального значения»;

постановление Правительства Российской Федерации от 28.09.2009 № 767 «О классификации автомобильных дорог в Российской Федерации» (вместе с «Правилами классификации автомобильных дорог в Российской Федерации и их отнесения к категориям автомобильных дорог»);

приказ Минтранса России от 16.11.2012 № 402 «Об утверждении Классификации работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог»;

3.2. Источники данных:

данные проектно-сметной документации по объекту строительства, реконструкции, капитального ремонта, ремонта и содержания автомобильных дорог общего пользования;

унифицированные формы первичной отчетной документации: акты о приемке выполненных работ по форме № КС-2 или акты о приемке выполненных работ в электронной форме за годовой период, предшествующий текущему году, справка о стоимости выполненных работ и затрат по форме КС-3 за годовой период, предшествующий текущему году, акты оказанных услуг (форма УС-2) или акты оказанных услуг в электронной форме и справка о стоимости оказанных услуг (форма УС-3);

государственная статистическая отчетность по форме № 1-ФД «Сведения об использовании средств федерального дорожного фонда, дорожных фондов субъектов Российской Федерации, муниципальных дорожных фондов»;

государственная статистическая отчетность по форме № 1-ДГ «Сведения об автомобильных дорогах общего пользования и сооружениях на них федерального, регионального или межмуниципального значения» (далее – форма № 1-ДГ);

государственная статистическая отчетность по форме № 2-ДГ «Сведения о категориях автомобильных дорог общего пользования, федерального, регионального или межмуниципального значения, сельских населенных пунктах, имеющих автотранспортные связи по дорогам с твердым покрытием с сетью путей сообщения общего пользования» за предыдущий отчетному году годовой период;

прочие формы учета и отчетности федеральных и (или) территориальных органов управления.

IV. Состав и содержание работ

4.1. Объектом мониторинга является стоимость строительства, реконструкции, капитального ремонта, ремонта и содержания 1 км автомобильных дорог общего пользования федерального, регионального и (или) межмуниципального и местного значения (далее – Мониторинг стоимости 1 км) по реализованным (завершенным) объектам строительства;

4.2. Работы по Мониторингу стоимости 1 км (далее – Работы) учитывают, в том числе следующие аспекты:

выделение сведений об искусственных сооружениях, в том числе мостах, путепроводах, транспортных развязках в целях определения их удельного веса в общей стоимости объекта строительства «автомобильная дорога» (в случае, когда искусственные сооружения входят в состав объекта «автомобильная дорога»);

учет всех дополнительных соглашений и контрактов строительно-монтажных работ по объектам завершенного производства;

выделение сведений о стоимости Работ без учета налога на добавленную стоимость – НДС;

4.3. Представляемые данные по мониторингу стоимости строительства, реконструкции, капитального ремонта, ремонта и содержания 1 км автомобильных дорог общего пользования обобщаются и заносятся в таблицы, в соответствии с формами:

«Стоимость строительства, реконструкции и капитального ремонта автомобильных дорог общего пользования федерального, регионального (межмуниципального) и местного значения» (далее – Приложение 1);

«Стоимость ремонта и содержания (устройство защитных слоев, слоев износа и поверхностной обработки) автомобильных дорог общего пользования федерального, регионального (межмуниципального) и местного значения» (далее – Приложение 2);

«Стоимость работ по содержанию автомобильных дорог (исключая устройство защитных слоев, слоев износа и поверхностной обработки) (далее – Приложение 3);

4.4. Указания по заполнению форм по мониторингу стоимости строительства, реконструкции, капитального ремонта, ремонта и содержания 1 км автомобильных дорог общего пользования разъяснены порядком заполнения форм (далее – Приложение 4);

4.5. Итогом выполнения Мониторинга стоимости 1 км является формирование ежегодного доклада о стоимости 1 км автомобильных дорог общего пользования по результатам аналитических работ.

V. Порядок работ

5.1. Федеральные казенные учреждения, подведомственные Федеральному дорожному агентству, Государственная компания «Российские автомобильные дороги», а также органы управления дорожным хозяйством субъектов Российской Федерации (Участники мониторинга) ежегодно в рамках своей компетенции:

осуществляют сбор информации по реализованным (завершенным) объектам строительства, реконструкции, капитального ремонта, ремонта и содержания за отчетный год по формам, представленным в Приложениях 1, 2, 3 в соответствии с указаниями (требованиями) по заполнению форм Методических рекомендаций (Приложение 4);

размещают информацию о стоимости строительства, реконструкции, капитального ремонта, ремонта и содержания 1 км автомобильных дорог общего пользования в федеральной государственной информационной системе контроля за формированием и использованием средств дорожных фондов (далее – ФГИС СКДФ);

предоставляют по запросу ФАУ «РОСДОРНИИ» пояснения, в том числе проектную и иную документацию, в случае выявления объектов с отклонением стоимостного показателя более 50 % в сторону больших и (или) меньших значений от среднего в массиве выборки;

устраняют или направляют официальное уведомление с указанием причин невозможности устранения ошибок, недочетов в размещенной в ФГИС СКДФ информации о стоимости строительства, реконструкции, капитального ремонта, ремонта и содержания 1 км автомобильных дорог общего пользования в 10-дневный срок после получения соответствующих замечаний от ФАУ «РОСДОРНИИ».

Отчет считается принятым только в случае его согласования ФАУ «РОСДОРНИИ» с отметкой «Проверен», в том числе в ФГИС СКДФ во вкладке «Статус отчета»;

5.2. Сроки предоставления данных:

срок размещения данных в ФГИС СКДФ участниками мониторинга, указанными в пункте 5.1, не позднее 1 апреля текущего года;

срок направления проекта доклада в Министерство транспорта Российской Федерации не позднее 1 июля текущего года.

Приложение 1

Информация о стоимости строительства, реконструкции, капитального ремонта автомобильных дорог общего пользования федерального, регионального (межмуниципального) и местного значения и искусственных сооружений на них

№ п/п	Наименование федерального округа	Наименование субъекта РФ	Наименование (титул) объекта	Код автомобильной дороги (далее - объект)	Принадлежность (значение) автомобильной дороги	Наименование вида работ: строительство, реконструкция, капитальный ремонт	Дорожно-климатическая зона	Дата и номер положительного заключения по проверке достоверности определения сметной стоимости	Категория автомобильной дороги	Количество полос движения	Стоимость объекта по положительному заключению госэкспертизы в базисных ценах по итогам глав 1-12 сводного сметного расчета (без НДС), тыс. руб.	Стоимость объекта по положительному заключению госэкспертизы в текущих ценах по итогам глав 1-12 сводного сметного расчета (без НДС), тыс. руб.	Уровень цен по заключению госэкспертизы	Начальная максимальная цена контракта на выполнение строительно-монтажных работ (с НДС), тыс. руб.	Цена контракта (первоначальная) на выполнение строительно-монтажных работ (с НДС), тыс. руб.	Дата и реестровый номер первоначально заключенного государственного контракта на выполнение строительно-монтажных работ по объекту с официального интернет-ресурса «Единая информационная система закупок». Дата и реестровый номер ПОСЛЕДНЕГО дополнительного соглашения к государственному контракту в части изменения цены контракта	Цена по заключенному контракту (ФАКТИЧЕСКАЯ) на выполнение строительно-монтажных работ по завершенному объекту с учетом всех дополнительных соглашений к государственному контракту в части изменения стоимости контракта, тыс. руб.		в том числе по затратам по смете контракта (контрактной ведомости), тыс. руб. (без НДС):							Протяженность				Стоимость 1 км 1 полосы движения, (без НДС) тыс. руб. (гр.22+23+27+28/(гр.29*гр.11)	Примечание
																	с НДС	без НДС (сумма колонок 20-28)	Фактические затраты по смете контракта (контрактной ведомости), относимые на стадии ПСД в ССР к затратам Главы 1, (без НДС) тыс.руб., в т.ч.:			Фактические затраты по смете контракта (контрактной ведомости), относимые на стадии ПСД в ССР к затратам Главы 2, (без НДС) тыс.руб., в т.ч.:					Фактические затраты по смете контракта (контрактной ведомости), относимые на стадии ПСД в ССР к прочим главам ССР (главы 3-12+непредвиденные работы и затраты), (без НДС) тыс. руб.	км	пог. м				
																			выкуп земель, компенсационные выплаты	переустройство сетей инженерного обеспечения	затраты по смете контракта (контрактной ведомости), относимые на стадии ПСД в ССР к иным затратам Главы 1	автомобильная дорога	транспортные развязки	мосты	путепроводы	затраты по смете контракта (контрактной ведомости), относимые на стадии ПСД в ССР к иным затратам Главы 2		автомобильная дорога	транспортные развязки	мосты	путепроводы		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34

Приложение 2

Информация о стоимости ремонта и содержания (устройство защитных слоев, слоев износа и поверхностной обработки) автомобильных дорог общего пользования федерального, регионального (межмуниципального) и местного значения

№ п/п	Наименование федерального округа	Наименование субъекта РФ	Наименование (титул) автомобильной дороги (адрес ремонтируемого участка, км+м)	Код автомобильной дороги (далее - объект)	Принадлежность (значение) автомобильной дороги	Наименование вида работ: ремонт, содержание (устройство защитных слоев, слоев износа и поверхностной обработки)	Дорожно-климатическая зона	Категория автодороги	Количество полос движения	Фактический период проведения работ (срок реализации) в отчетный год	Протяженность участка, км	Площадь покрытия, м2	Площадь искусственных сооружений, м2	Прочие, м2	Стоимость объекта по заключенному государственному контракту (договору) (с НДС), тыс. руб.	Стоимость работ на 1 км, (с НДС) тыс. руб.		Примечание
																Линейный	Приведенный	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19

Приложение 3

Информация о стоимости работ/ услуг по содержанию автомобильных дорог общего пользования (исключая устройство защитных слоев, слоев износа и поверхностной обработки)

№ п/п	Наименование федерального округа	Наименование субъекта Российской Федерации	Наименование заказчика (ФКУ/ГК "Автодор"/субъект)	Принадлежность (значение) сети автомобильных дорог	Протяженность автомобильных дорог, км		Площадь дорожного покрытия, тыс. м2	Сумма затрат (нарастающим итогом с начала отчётного года) на выполнение работ/оказание услуг по содержанию закреплённой сети автомобильных дорог и искусственных сооружений на них, (с НДС) тыс. руб.	Стоимость 1 приведенного км, (с НДС) тыс. руб.	Справочно: Стоимость содержания 1 км автомобильной дороги в соответствии с нормативами денежных затрат, тыс. руб.*
					линейная	приведенная к ширине 7 м				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11

* заполняется только субъектами Российской Федерации.

Приложение 4

Указания (требования)
по заполнению форм по мониторингу стоимости строительства, реконструкции, капитального ремонта, ремонта и содержания 1 км автомобильных дорог общего пользования

1. В настоящих формах по мониторингу стоимости строительства, реконструкции, капитального ремонта, ремонта и содержания 1 км автомобильных дорог общего пользования информация предоставляется исходя из принадлежности (значения) автомобильных дорог общего пользования:

по дорогам федерального значения, находящимся в федеральной собственности и в оперативном управлении федеральных казенных учреждений, подведомственных Федеральному дорожному агентству: федеральные казенные учреждения, подведомственные Федеральному дорожному агентству, в разрезе субъектов Российской Федерации и по категориям автомобильных дорог;

по дорогам федерального значения, находящимся в федеральной собственности и переданных в доверительное управление Государственной компании «Российские автомобильные дороги»: Государственной компанией «Российские автомобильные дороги» в целом по учреждению в разрезе субъектов Российской Федерации и по категориям автомобильных дорог;

по дорогам регионального (межмуниципального) и местного значения, относящимся к собственности субъектов и муниципальных образований Российской Федерации: органами управления дорожным хозяйством субъектов и органами местного самоуправления Российской Федерации в целом по субъекту и по категориям автомобильных дорог.

2. В данных формах указываются только выделенные в отдельные наименования (титулы) объекты: «автомобильная дорога».

В случае, когда искусственные сооружения входят в состав объекта «автомобильная дорога» данные по ним указываются в качестве справки.

2.1. В случаях, если объект завершенного строительства, реконструкции, капитального ремонта или ремонта (Приложения 1 и 2 настоящих Методических рекомендаций) находится в двух категориях и/или имеет разное количество полос движения, необходимо дифференцировать затраты, разделив их на соответствующие части по объекту капитального строительства в соответствии с установленной категорией и (или) количеством полос движения, и занести в форму.

В случае, если разделение затрат по объекту не представляется возможным, категория и (или) количество полос движения указывается в форме по участку автомобильной дороги с наибольшей протяженностью. Кроме того, в графе «Примечание» необходимо указать причину невозможности разделения затрат, а также информацию о категории и (или) протяженности участков и (или) количестве полос движения по каждой из категорий объекта.

В Приложении 1 указываются стоимостные показатели:

в графах 24, 25, 26 – стоимость транспортных развязок, мостов, путепроводов, в тыс. рублей;

и натуральные показатели:

в графах 30, 31, 32 – протяженность транспортных развязок, мостов, путепроводов, в пог. м.

В Приложении 2 указываются только натуральные показатели:

в графах 14, 15 – «Площадь искусственных сооружений», «Прочие», кв. м.

3. В наименованиях граф табличных форм:

3.1. Для форм Приложения 1 и Приложения 2 указываются:

в графе 1 – порядковый номер объекта строительства;

в графе 2 – наименование федерального округа объекта строительства;

в графе 3 – наименование субъекта Российской Федерации в соответствии со статьей 65 Конституции Российской Федерации.

В случае наличия объекта «автомобильная дорога» в нескольких субъектах Российской Федерации, информация заполняется по каждому субъекту отдельно

(расшифровка по отдельным автомобильным дорогам не требуется);

в графе 4 – полное наименование объекта «автомобильная дорога» в соответствии с наименованием объекта закупки *(например, «Строительство автомобильной дороги М-5 «Урал» – от Москвы через Рязань, Пензу, Самару, Уфу до Челябинска на участке обхода п. Октябрьский с мостом через реку Москва км 28 – км 37, Московская область»)*;

в графе 5 – идентификационный номер (код) автомобильной дороги в соответствии с «Правилами присвоения автомобильным дорогам идентификационных номеров», утвержденных приказом Минтранса России от 07.02.2007 № 16 и постановлением Правительства Российской Федерации от 17.11.2010 № 928;

в графе 6 – значение автомобильной дороги в соответствии с принадлежностью к форме собственности: федерального, регионального или межмуниципального и местного значения;

в графе 7 – вид произведенных работ:

для работ по строительству, реконструкции и капитальному ремонту в Приложении 1 указывается: строительство, реконструкция, капитальный ремонт;

для работ по ремонту и содержанию в Приложении 2 указывается: ремонт или содержание (устройство защитных слоев, слоев износа и поверхностной обработки);

в графе 8 – дорожно-климатическая зона объекта строительства (реконструкции), капитального ремонта, ремонта и содержания автомобильной дороги общего пользования;

3.2. Для формы «Стоимость строительства, реконструкции, капитального ремонта автомобильных дорог общего пользования федерального, регионального (межмуниципального) и местного значения и искусственных сооружений на них» в Приложении 1 указывается:

в графе 9 через запятую – дата и номер положительных заключений о проверке достоверности определения сметной стоимости объекта строительства;

в графе 10 – категория автомобильной дороги;

в графе 11 – количество полос движения;

в графе 12 – стоимость объекта по положительному заключению госэкспертизы в базисных ценах по итогам глав 112 сводного сметного расчета (далее – ССР) (без НДС), тыс. рублей;

в графе 13 – стоимость объекта по положительному заключению государственной экспертизы в текущих ценах по итогам глав 1–12 ССР (без НДС), тыс. рублей;

в графе 14 – «Уровень цен по заключению госэкспертизы» (текущий уровень цен по заключению госэкспертизы, например, II квартал 2022 г.);

в графе 15 – начальная максимальная цена контракта на выполнение строительно-монтажных работ (с НДС), тыс. рублей;

в графе 16 – цена по первоначально заключенному государственному контракту на выполнение строительно-монтажных работ, (с НДС) тыс. рублей;

в графе 17 – дата и реестровый номер первоначально заключенного государственного контракта на выполнение строительно-монтажных работ по объекту с официального интернет-ресурса «Единая информационная система закупок». Дата и реестровый номер ПОСЛЕДНЕГО дополнительного соглашения к государственному контракту в части изменения цены контракта (при наличии);

в графе 18 – цена по заключенному контракту (ФАКТИЧЕСКАЯ) на выполнение строительно-монтажных работ по завершенному объекту с учетом всех дополнительных соглашений к государственному контракту в части изменения стоимости контракта, с НДС, тыс. рублей – фактическая сумма затрат на выполнение строительно-монтажных работ по завершенному объекту, подтвержденная документально;

в графе 19 – цена по заключенному контракту (ФАКТИЧЕСКАЯ) на выполнение строительно-монтажных работ по завершенному объекту с учетом всех дополнительных соглашений к государственному контракту

в части изменения стоимости контракта, **без НДС** тыс. рублей (сумма колонок 20–28) – аналогично графе 18 за вычетом размера фактического размера НДС по объекту;

в графах с 20 по 28 –затраты (без НДС) по смете контракта или контактной ведомости, тыс. рублей.

В случае отсутствия в контракте распределения по группам затратам, затраты группируются по аналогии с главами ССР в ценах фактического завершения соответствующих лет выполнения определенного вида работ (по акту о приемке выполненных работ по форме № КС-2);

в графе 20 – фактические затраты по смете контракта (контрактной ведомости), относимые на стадии проектно-сметной документации (далее – ПСД) к затратам Главы 1 ССР «Подготовка территории строительства» стоимость выкупа земель, компенсационные выплаты (без НДС), тыс. рублей;

в графе 21 – фактические затраты по смете контракта (контрактной ведомости), относимые на стадии ПСД к затратам Главы 1 ССР «Подготовка территории строительства» стоимость переустройства сетей инженерного обеспечения (без НДС), тыс. рублей;

в графе 22 – фактические затраты по смете контракта (контрактной ведомости), относимые на стадии ПСД к иным затратам Главы 1 ССР «Подготовка территории строительства» (без НДС), тыс. рублей;

в графах с 23 по 26 – фактические затраты по смете контракта (контрактной ведомости), относимые на стадии ПСД к затратам Главы 2 ССР «Основные объекты строительства» (без НДС), тыс. рублей;

в графе 27 – фактические затраты по смете контракта (контрактной ведомости), относимые на стадии ПСД к иным затратам Главы 2 ССР (без НДС), тыс. рублей;

в графе 28 – фактические затраты по смете контракта (контрактной ведомости), относимые на стадии ПСД к прочим главам ССР (главы 3–12 + непредвиденные работы и затраты), (без НДС) тыс. рублей;

Затраты в графах 20–28 отражаются по фактическому значению в соответствии со сметой контакта (контрактной ведомостью) с учетом дополнительных соглашений об изменении цены контракта;

в графе 29 – физический объем (протяженность) автомобильной дороги в составе объекта с учетом протяженности искусственных сооружений;

в графах с 30 по 32 – физический объем (протяженность) соответствующих искусственных сооружений в составе объекта строительства (реконструкции) автомобильной дороги;

в графе 33 – стоимость 1 км 1 полосы движения существующей автомобильной дороги, (без НДС) тыс. рублей.

автомобильная дорога:

$$\text{гр.33, тыс. руб.} = \frac{\text{стоимость (гр.22 + гр.23 + гр.27 + гр.28), тыс. руб.}}{\text{протяженность (гр.29), км * количество полос движения (гр.11)}};$$

в графе 34 – приводятся особенности реализации проекта, например, форма государственно-частного партнерства, наличие иных источников финансирования; кроме этого, могут быть указаны причины значительного превышения средней стоимости отдельных объектов в сравнении с аналогичными показателями для сопоставимых условий, а также для работ по реконструкции указывается категория объекта после завершения данных работ;

3.3. Для формы «Стоимость ремонта и содержания (устройство защитных слоев, слоев износа и поверхностной обработки) автомобильных дорог общего пользования федерального, регионального или межмуниципального и местного значения» в Приложении 2 указывается:

в графе 9 – категория автомобильной дороги;

в графе 10 – количество полос движения;

в графе 11 – фактический период проведения работ (срок реализации) в отчетный год (например, летний или зимний период 2022 года);

в графе 12 – физический объем (протяженность) участка ремонта и (или) содержания автомобильной дороги, моста, путепровода и прочих искусственных сооружений, км;

в графе 13 – общая площадь покрытия для работ по содержанию или площадь ремонтируемого покрытия в случае работ по ремонту, кв. м;

в графе 14 – общая площадь искусственных сооружений для работ по содержанию или площадь ремонта искусственного сооружения в случае производства ремонтных работ, кв. м;

в графе 15 – общая площадь прочих сооружений или элементов обустройства автомобильной дороги для работ по содержанию или площадь ремонта прочих сооружений или элементов обустройства в случае производства ремонтных работ, кв. м;

в графе 16 – стоимость объекта по заключенному государственному контракту (договору) с НДС, тыс. рублей;

в графе 17 – стоимость ремонта или содержания (устройство защитных слоев, слоев износа и поверхностной обработки) одного линейного км автомобильной дороги определяется по формуле:

$$\text{гр. 17, тыс. руб.} = \frac{\text{стоимость (гр.16), тыс. руб.}}{\text{протяженность (гр.12), км}};$$

в графе 18 – стоимость ремонта или содержания (устройства защитных слоев, слоев износа и поверхностной обработки) одного километра автомобильной дороги, приведенного к автомобильной дороге с условной шириной проезжей части 7 м определяется по формуле:

$$\text{Гр.18, тыс. руб.} = \frac{\text{стоимость (гр.16), тыс. руб.} * 7000 \text{ кв. м}}{\text{площадь, (гр.13+ гр.14+ гр.15), кв. м}};$$

где: 7000 кв. м – площадь километра автомобильной дороги шириной 7 м;

в графе 19 – приводятся особенности реализации проекта, например, форма государственно-частного партнерства, наличие иных источников финансирования; кроме этого, могут быть указаны причины значительного превышения средней стоимости отдельных объектов в сравнении аналогичными для сопоставимых условий;

3.4. Для формы «Информация о стоимости работ/ услуг по содержанию автомобильных дорог общего пользования (исключая устройство защитных слоев,

слоев износа и поверхностной обработки)» в Приложении 3 указывается:

в графе 1 – указывается порядковый номер;

в графе 2 – наименование федерального округа сети автомобильных дорог;

в графе 3 – наименование субъекта Российской Федерации в соответствии со статьей 65 Конституции Российской Федерации *;

в графе 4 – наименование заказчика работ по нормативному содержанию;

в графе 5 – значение сети автомобильных дорог в соответствии с принадлежностью к форме собственности: федерального, регионального или межмуниципального
и местного значения;

в графе 6 –линейная протяженность автомобильных дорог федерального и регионального (межмуниципального) значения в соответствии с формами статистической отчетности № 1-ДГ и № 2-ДГ, для автодорог местного значения указывается линейная протяженность объектов нормативного содержания по форме № 3-ДГ (мо);

в графе 7 рассчитывается протяженность автомобильной дороги, приведенная к автодороге с условной шириной проезжей части 7 м (далее – приведенная протяженность) по формуле:

$$\text{гр.7, км} = \frac{\text{площадь дорожного покрытия (гр.8), тыс. кв. м}}{7\ \text{м}};$$

в графе 8 – включается площадь площадок отдыха, пешеходных дорожек, переходно-скоростных полос, съездов с твердым покрытием и т. п., тыс. кв. м;

в графе 9 – «Сумма затрат (нарастающим итогом с начала отчетного года) на выполнение работ/оказание услуг по содержанию закрепленной сети автомобильных дорог и искусственных сооружений на них, тыс. рублей» включает все затраты на содержание по видам работ, относимым на мероприятия по содержанию в соответствии с Классификацией работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог, утвержденной приказом Минтранса России от 16.11.2012 № 402, и Методическими рекомендациями по определению стоимости работ по содержанию автомобильных дорог федерального значения,

утвержденными распоряжением Минтранса России от 28.03.2014 № МС-25-р, в том числе затраты по оплате коммунальных услуг, проектные работы, установка элементов обустройства автомобильных дорог;

в графе 10 – стоимость работ, рассчитанная на 1 приведенный км по формуле:

$$\text{гр.10, тыс. руб.} = \frac{\text{объем финансирования (гр.9), тыс. руб.}}{\text{приведенная протяженность (гр.7), км}};$$

в графе 11 – справочная информация «Стоимость содержания 1 км автомобильной дороги в соответствии с нормативами денежных затрат» **;

3.5. При составлении форм должна быть обеспечена полнота заполнения и достоверность содержащихся в них статистических данных;

3.6. Вопросы по заполнению форм необходимо направлять в ФАУ «РОСДОРНИИ» на адрес электронной почты monitoring@rosdornii.ru.

* В случае наличия объекта «автомобильная дорога» в нескольких субъектах Российской Федерации, информация заполняется по каждому субъекту Российской Федерации отдельно (расшифровка по отдельным автомобильным дорогам не требуется).

**Заполняется балансодержателями региональных (межмуниципальных) автомобильных дорог.