

Азербайджан

Конец мучениям водителей? - работы на одной из основных трасс столицы завершаются



<https://az.sputniknews.ru/> 17.05.2020

Расширение, ремонт и реконструкция одной из самых загруженных трасс в столице должны помочь решению многолетней проблемы водителей из Баку и Сумгайыта.

Работы по реконструкции и расширению дороги Баку-Сумгайыт близятся к завершению, полностью строительство планируется завершить в начале июня, сказал Sputnik Азербайджан пресс-секретарь Государственного агентства "Автомобильные дороги Азербайджана" Анар Наджафли.

Напомним, что в конце 2019 года глава государства подписал распоряжение о расширении дороги Баку-Сумгайыт, и почти сразу начались соответствующие работы. В настоящее время в связи с продолжающимися работами интенсивность движения по ней заметно снизилась. Территория вдоль дороги очищается от строительного материала, сама трасса асфальтируется.

На сегодня работы полностью завершены на участке от перекрестка с круговым движением у метро "20 января" до Хырдалана, продолжил Наджафли. В указанном направлении устанавливаются дорожные знаки, проводится дорожная разметка.

Кроме того, продолжается строительство Хырдаланского туннеля. Также были проложены новые дороги как в направлении перекрестка у поселка Хырдалан, так и обратно, осуществляется расширение самого туннеля. "Земляные работы завершены, продолжается облицовка туннеля. Расширение дороги ведется и в направлении к перекрестку в поселке Масазыр", - отметил Наджафли.

Напомним, что трасса Баку-Сумгайыт - одна из основных в направлении от пригорода к столице, долгое время оставалась одной из наиболее загруженных. Остается надеяться, что работы по расширению магистрали смогут решить эту многолетнюю проблему.

Столичные транспортники активно борются с коронавирусом



<https://az.sputniknews.ru/> 16.05.2020

Бакинское транспортное агентство в субботу, 16 мая проводит дезинфекцию автобусных остановок в столице Азербайджана специальными средствами.

Бакинское транспортное агентство (БТА) принимает необходимые меры по дезинфекции на подведомственных территориях и объектах. Об этом Sputnik Азербайджан сообщили в агентстве.

Для обеззараживания автобусных остановок в столице используются специальные химические средства.

Отметим, что в субботу, 16 мая исполнительная власть Баку организовала масштабную дезинфекцию столичных улиц. В общей сложности более двух тысяч дезинфекторов, несколько тысяч единиц техники департамента и водометы министерства внутренних дел брошены на очистку основных маршрутов города.

Во избежание интоксикации жителям Баку не рекомендовано покидать дома во время проведения работ.

Дезинфекция охватывает более трехсот улиц и проспектов города.

Согласно новым нормативам, в рамках борьбы с коронавирусной инфекцией впредь дезинфекционные работы будут проводиться в Баку раз в десять дней. Первая масштабная дезинфекция состоялась 15 апреля 2020 года.

В Тертере реконструируется дорога, соединяющая десять приграничных сел



<https://www.trend.az/> 15.05.2020

БАКУ /Trend/ - В Тертере реконструируется дорога, соединяющая десять приграничных сел, сообщает Trend в пятницу со ссылкой на Госагентство автомобильных дорог.

Согласно информации, дорога местного значения протяженностью 33,5 км, реконструируемая в соответствии с IV технической категорией, соединяет села Сехлебад, Аскипара, Гараагаджи, Юхары Гарадаглы, Гапанлы, Гайнаг, Юхары Гапанлы, Газйан, Тезекенд, Гусенли. Дорога будет двухполосной. В настоящее время идут работы по обновлению асфальтового покрытия.

На завершающем этапе вдоль дороги будут построены автобусные остановки, установлены дорожные знаки, указатели километража, нанесена дорожная разметка.

Завершилась реконструкция дороги в одном из районов Азербайджана



<https://www.trend.az/> 20.05.2020

БАКУ/Trend/ - Завершилась реконструкция дороги Хачмаз-Ниязоба-Абильятаг-Гаргалыг общей протяженностью 35,9 километра, сообщил Trend глава пресс-службы Государственного агентства автомобильных дорог Азербайджана Анар Наджафли.

По его словам, на строительство вышеуказанной автомобильной дороги, соединяющей 12 населенных пунктов с населением в 12 тысяч человек, из государственного бюджета было выделено 15,4 миллиона манатов.

"13 декабря 2019 года главой государства был издан указ о строительстве дороги Хачмаз-Ниязоба-Абильятаг-Гаргалыг. Работы велись в течение 4-5 месяцев", - добавил Анар Наджафли.

Участок Хачмаз-Абильятаг имеет протяженность в 20,5 километра, от этого участка до села Гаргалыг - 7,7 километра, подъездные пути к семи

селама Гарачи, Гюлалан, Чыгатай, Гарабаглы, Агчай, Илхыджы и Ниязоба имеют общую протяженность 7,7 километра.

"Согласно проекту, дорога реконструирована в соответствии с четвертым техническим уровнем. Она состоит из двух полос общей шириной в 10 метров: 6 метров проезжей части дороги и по два метра - обочины.

В целях обеспечения безопасности передвижения транспортных средств и координации движения по всему участку были установлены дорожные знаки, информационные щиты, нанесена дорожная разметка, установлены указатели километров и сигнальные опоры", - отметили в агентстве.

"Ввод в эксплуатацию новой дороги значительно облегчит передвижение порядка 12 000 жителей, проживающих в 12 населенных пунктах. Также эта дорога упростит пассажирские и грузовые перевозки. Жители этих районов могут легко путешествовать в соседние районы, доставлять свою продукцию на рынки соседних городов и районов в комфортных условиях. В то же время, такое улучшение дорог напрямую влияет на улучшение условий жизни людей и развития сельского хозяйства", - подытожили в агентстве.

Армения

"Иногда пассажиры хотят проехать стоя": вице-мэр Еревана о ситуации с транспортом

<https://ru.armeniasputnik.am/> 18.05.2020

Пассажиропоток 18 мая в Ереване не слишком большой, граждане в большинстве соблюдают правила безопасности.

Некоторые пассажиры не хотят мириться с некоторыми правилами безопасности и пытаются проехать в общественном транспорте стоя, сказал первый вице-мэр Еревана Грачья Саркисян в ходе пресс-конференции в понедельник.

По его словам, на данный момент пассажиропоток низкий. В течение нескольких дней будут понятны тенденции. После этого будет решено об увеличении (или наоборот) частоты курсирования транспорта. Пока же необходимости привлечения запасных автобусов мэрии нет.

На данный момент в 95% случаев граждане, видя, что все сидячие места заняты, не садятся в транспорт. В отдельных случаях граждане начинают спорить с водителем и хотят проехать стоя. Однако на данный момент действует указание не двигаться с места, пока гражданин не покинет транспортное средство", - сказал Саркисян.

Он также отметил, что все транспортные средства обеспечены ящиками для монет и дезинфицирующими средствами.

Всего, по его словам, на дорогах Еревана на данный момент курсирует порядка 800 микроавтобусов и более 300 автобусов.

Отметим, что общественный транспорт заработал с 18 мая. При этом разрешена перевозка пассажиров по числу мест. Стоять можно только в троллейбусах и вагонах метро. Ношение масок и перчаток в транспорте обязательно.

Напомним, с 16 марта в Армении действует режим ЧП, который продлен до 13 июня.

С 18 мая в республике заработал общественный транспорт, пассажиры обязательно должны быть в масках и перчатках. Открылись также торговые центры, моллы, полностью отменен запрет на работу объектов общепита, которым до этого разрешалось работать только на открытом воздухе.

В МЧС рассказали, какие дороги в Армении закрыты и для кого открыт Ларс

<https://ru.armeniasputnik.am/> 21.05.2020

Министерство по чрезвычайным ситуациям Армении представило детальную информацию о ситуации на дорогах в стране.

Автомобильные дороги в Армении по положению на 08:30 утра в основном проходимы. Об этом сообщает пресс-служба министерства по чрезвычайным ситуациям Армении.

Закрыта трасса, ведущая к озеру Кари в Арагацотнской области. Труднопроходима и дорога к крепости Амберд.

Между тем, автомобильная дорога Степанцминда-Ларс открыта только для грузовых автомобилей. Отмечается, что до сих пор действует решение о запрете въезда иностранных граждан в Грузию. Запрет не касается грузоперевозок.

Беларусь

В Могилеве завершается подготовительный этап строительства объездной дороги



<https://www.belta.by/> 21.05.2020

В Могилеве завершается подготовительный этап строительства объездной дороги, дублирующей трассу "улица Якубовского - Загородное шоссе". Новая дорога облегчит дорожную ситуацию в городе и обеспечит прямое соединение микрорайона Казимировка и улицы Космонавтов, минуя улицу Якубовского. Протяженность трассы составит 7 км. Она станет первой дорогой в Могилеве с бетонным покрытием.

Заказчик по строительству объекта - КУП "Могилевское областное управление капитальным строительством". Генеральный подрядчик - ОАО "Дорожно-строительный трест №3".

На снимке: ведущий геодезист ОАО "Дорожно-строительный трест №3" Максим Илинович.

Капитальный ремонт пяти мостов проводят в Могилевской области прямо сейчас.

<https://auto.tut.by/> 18.05.2020

В Могилевской области идет капитальный ремонт пяти мостов. Работы «Могилевавтодор» планирует завершить по-разному, но все — точно до конца года.

Вот список мостов на капремонте и сроки работ:

- мост через реку Лебедевку в Горецком районе возле деревень Лебедево и Полящицы на дороге Р-15 из Мстиславля в Горки. Срок работ: май-декабрь 2020 года;
- мост через ручей в Бобруйском районе на автомобильной дороге Р-43 из Бобруйска в Старые Дороги недалеко от поселка Дачное. Срок работ: май-сентябрь 2020 года;

- мост через реку Олу в деревне Большие Бортники Бобруйского района на дороге Бобруйск — Рогачев. Срок работ: апрель-октябрь 2020 года;
- мост через суходол на дороге М-8 из Могилева в Гомель в Быховском районе в районе деревни Следюки. Срок работ: апрель-октябрь 2020 года;
- путепровод на трассе М-4 Минск — Могилев в районе агрогородка Вишов Белыничского района уже капитально отремонтируют (по правой стороне). Объект сдадут в июле 2020 года.

Казахстан

Какие местные автодороги отремонтируют в этом году в ВКО inform.kz 15.05.2020

ВОСТОЧНО-КАЗАХСТАНСКАЯ ОБЛАСТЬ. КАЗИНФОРМ - В 2020 году в Восточно-Казахстанской области средним ремонтом будет охвачено 25 автодорожных проекта: отремонтируют областные и районные дороги, а также подъезды к населенным пунктам, передает МИА «Казинформ» со ссылкой на пресс-службу Министерства индустрии инфраструктурного развития РК. В частности, будут обновлены автодороги:

Семей - граница РФ – Новопокровка – Петропавловка – Зубаир – Байтанат - граница РФ,

Семей - граница РФ – Воскресеновка – Петропавловка – Шелехово - Бель-Агаш - Дмитриевка,

Шемонаиха - Усть-Таловка,

Большенарым - Курчум,

Подъезд к селу Солдатово,

Большенарым - Курчум,

Омск - Майкапчагай – Жарсу – Бақасу - Саржыра,

Караганда - Аягоз – Богас - Ыргызбай ата,

Омск – Майкапчагай – Шиликты - Акжар,

Таврическое - Каменка - Завидное,

Усть-Каменогорск – Таргын - Самарское,

Шемонаиха - Большая Речка,

Таскескен – Бахты – Карабута - Акшоқы.

Кроме того, в текущем году планируется ремонт подъездов к восьми населенным пунктам.

Также в регионе реализуются республиканские автодорожные проекты: Талдыкорган - Усть-Каменогорск, Калбатау - Майкапчагай и Осиновский перевал.

Напомним, в Восточно-Казахстанской области общая протяженность местной сети составляет 8 584 км, из них доля автодорог, находящихся в хорошем и удовлетворительном состоянии, - 81%.

Платные дороги: чем оснащены пункты взимания платы



inform.kz 15.05.2020

В Казахстане функционирует 4 платных участка автодорог общей протяженностью 682 километра. На каждом из них установлены пункты взимания платы с терминалами от французских, американских и российских производителей, передает МИА «Казинформ» со ссылкой на пресс-службу Министерства индустрии и инфраструктурного развития РК.

Так, платный участок «Нур-Султан – Щучинск» имеет два пункта взимания платы по 6 полос с терминалами GEA. Терминалы IDC установлены на двух пунктах трассы «Нур-Султан – Темиртау» с 8 полосами и на одном пункте участка «Алматы – Капшагай» с 12 полосами взимания платы. На участке «Алматы – Хоргос» имеется два пункта по 8 полос с терминалами Штрих-М.

Терминалы обеспечены въездными и выездными классификаторами, расположенными перед въездом и на выезде с платной трассы, а также оборудованием фиксации наличия транспортного средства. Здесь установлены въездные, контрольные и выездные индукционные петли, камера считывания государственного регистрационного номерного знака, считыватель для распознавания FRID меток и обзорные камеры для наблюдения за полосой движения. Каждый терминал оснащен устройством управления движением: шлагбаумом, светофором и табло переменной информации, а также оборудованием приема оплаты и выдачи сдачи.

К слову, оплатить проезд можно несколькими способами: терминалами оплаты (QIWI, Касса 24, CyberPlat, Tenge), при помощи электронного кошелька (Касса 24, QIWI, Woopay), интернет банкинга (Halykbank, KaspiBank, Сбербанк, Евразийский банк, CapitalBank, АТФ Банк), на сайте PayWay.kz, с баланса телефона и через приложение KazDriver. При

возникновении вопросов пользователь может связаться с оператором путем кнопки вызова, расположенной на терминале взимания платы.

Напомним, в декабре прошлого года национальная компания «ҚазАвтоЖол» объявила результаты инвестконкурса по устройству и обслуживанию системы взимания платы за проезд по автомобильным дорогам республиканского значения, по итогам которого был подписан договор с казахстанско-тайваньским консорциумом.

В этом году планируется произвести монтаж системы взимания платы на 5,7 тыс. км автодорог республиканского значения и запуск в тестовую эксплуатацию системы. Внедрение платности остальных 5,3 тыс.км будет выполнено до 2024 года.

В Казахстане создадут систему по отслеживанию машин с зарубежным грузом

<https://ru.sputniknews.kz/> 20.05.2020

Подобному контролю подлежат свыше шести тысяч большегрузов, осуществляющих международные перевозки по территории ЕАЭС/

В Казахстане создадут систему, которая позволит исключить завоз незаконного транзитного товара в страну. Соответствующие поправки в первом чтении одобрили депутаты мажилиса в рамках законопроекта по вопросам отслеживания международных автомобильных перевозок, передает корреспондент Sputnik Казахстан.

Депутат мажилиса Павел Казанцев во время пленарного заседания палаты отметил, что сейчас нередки случаи, когда автомашины с товаром заезжают в Казахстан под видом транзита, но в итоге остаются в стране, а товар распродается нелегально.

"Транзит идет через территорию Казахстана, но он не завершается транзитом, и груз остается в стране. Либо заявляют в Казахстане при импорте определенный населенный пункт, но груз не доходит до него и остается в другом месте. В результате НДС не уплачивается, косвенные налоги не уплачиваются, появляется теневая экономика и недобросовестная конкуренция, то есть сплошной блок проблем", - обозначил проблему мажилисмен.

В качестве решения вопроса депутаты предложили ввести информационную систему отслеживания международных перевозок и обязать перевозчиков использовать электронные идентификаторы (навигационные пломбы). Также правительство Казахстана получит компетенцию по определению национального оператора систем отслеживания международных перевозок.

Вице-министр финансов Канат Баедилов заверил, что навешивание пломбы займет всего одну минуту и не будет усложнять процесс перевозок.

"Прямо на границе, как прибывает, мы на автотранспортные средства вешаем пломбу, активируем ее, и транспорт уходит. Сигнал с навигационной пломбы поступает в ситуационный центр комитета госдоходов, и по этому сигналу мы будем отслеживать передвижения этих автотранспортных средств", - рассказал о процессе вице-министр.

При этом в случае отклонения от маршрута, а также уничтожения или срыва пломбы предусмотрена административная ответственность.

Разработчики законопроекта сообщили, что подобному контролю подлежат 6 200 недобросовестных перевозчиков, что составляет порядка 6% от общего количества перевозок, которые осуществляются на Евразийском пространстве.

Депутаты палаты одобрили законопроект по вопросам отслеживания международных автомобильных перевозок в первом чтении.

Кыргызстан

“Общественный транспорт не должен быть переполнен”: Минздрав



<https://smi.kg/> 20.05.2020

Заместитель министра здравоохранения Нурболот Усенбаев заявил, что общественный транспорт не должен быть переполнен, все пассажиры должны сидеть.

«Для работы общественного транспорта были разработаны временные санитарно-эпидемиологические правила. Функционирование автобусов, троллейбусов и микроавтобусов при нарушении этих требований придется приостановить. Будут проводиться рейды по контролю за исполнением требований. Мы проинформировали руководителей транспортных компаний, чтобы организовали и обеспечили все соответствующие санитарно-эпидемиологические условия», – сообщил замминистра здравоохранения Нурболот Усенбаев.

Он также сообщил, чтобы пассажиры в обязательном порядке носили маски и пользовались антисептиками.

По капвложениям в дорожной отрасли предусмотрены 1 млрд сомов, финансирование строительства новых дорог будет сокращено



www.tazabek.kg/ 22.05.2020

«Из-за пандемии и курса доллара мы вынуждены сократить бюджет на 28 млрд сомов», - сказал 21 мая депутат Иса Омуркулов в ходе заседания парламента.

Основной причиной сокращения бюджета стала импортозависимость, подчеркнул депутат.

«Мы зависим от импорта тех же продовольственных товаров. Мы должны сделать упор на экспорт. Экономика должна быть экспортоориентированной. Торговый баланс отрицательный, бизнес и не только бизнес зависят от курса доллара, нужно предпринимать меры», - сказал он.

Депутат спросил, сколько средств было предусмотрено на стимулирующие гранты и сколько по этой статье было сокращено.

Министр финансов Бактыгуль Жеенбаева ответила, что по статье стимгранты изначально были предусмотрены 600 млн сомов.

«Мы сократили эту статью полностью на 600 млн сомов, но с учетом предложений депутатов мы снова вернули эти средства на место», - рассказала она.

Депутат спросил, сколько средств сократили в дорожной отрасли.

Министр ответила, что по капвложениям в дорожной отрасли на сегодня предусмотрено 1 млрд сомов.

«В общем по капвложениям были изначально предусмотрены 3 млрд сомов, сократили на 1 млрд сомов, осталось 2 млрд сомов, половина из которых будут направлены в дорожную отрасль», - пояснила она.

Премьер-министр Мухаммедкалый Абылгазиев сказал, что в регионах политика по строительству дорог по 3 км будет продолжаться.

«Финансирование строительства новых дорог из-за сокращения бюджета будет пересмотрено. В целом в горных районах работы по уборке снега, по чистке дорог и тоннелей будут продолжаться. Также будут продолжаться ямочные ремонты», - добавил он.

Молдова

Какова судьба кишиневской кольцевой дороги: ответ мэра



<https://ru.sputnik.md/> 20.05.2020

Строительство шоссе вокруг Кишинева продолжается, хоть и меньшими темпами. Виной тому пандемия и сокращения экономической активности.

К настоящему моменту строительные работы ведутся на первом участке кольцевой дороги. Вместе с тем, столичные власти готовятся к переговорам с финансовыми донорами для начала реабилитации 5-го участка, который имеет также статус муниципальной дороги. Об этом в студии Sputnik Молдова сообщил глава столичной администрации Ион Чебан.

По словам градоначальника, строительство кишиневской кольцевой дороги является национальным проектом, требующим согласованной работы с правительством.

Чебан добавил, что первоначальные процедуры по старту строительства уже были проведены, но к настоящему моменту процесс столкнулся с некоторыми проблемами.

"Сейчас сложнее с учетом того, что российский кредит не был утвержден, плюс ситуация с пандемией, сокращение экономической активности на национальном уровне", - сообщил примар.

Он добавил, что к настоящему моменту работы ведутся на участке в зоне Яловен. Кроме того, муниципальные власти изучают к настоящему моменту возможность начала работ на отрезке, связывающем пригороды Колоница и Синджера. Для этого столичная администрация готовится к

началу переговоров с Европейским банком реконструкции и развития, а также с Европейским инвестиционным банком.

Езда без кочек: правительство выделит миллионы леев на ремонт дорог в стране



<https://ru.sputnik.md/> 21.05.2020

Кабмин разработал масштабную программу по реабилитации трасс национального и регионального значения.

Правительство Молдовы приняло оперативное решение о выделении 250 миллионов леев на строительство дорог в республике. Эти средства планируется вложить в придание должного вида 86 километрам национальных трасс, состояние которых на некоторых отрезках оставляет желать лучшего.

В кабмине разработан масштабный поэтапный проект восстановления трасс общереспубликанского и регионального значения. Всего в его рамках предусмотрены капиталовложения в объеме 1 миллиарда 125 миллионов леев.

"По решению правительства средства должны поступить во все населенные пункты Молдовы. Каждый из них получит необходимую сумму согласно прозрачному расчету. На следующей неделе министерство экономики и инфраструктуры проведет публичные конкурсы по определению компаний, которые займутся таким ремонтом", - заявил премьер-министр Ион Кику.

Глава молдавского кабинета министров также уточнил, что необходимые суммы были включены в проект поправок к государственному бюджету, которые были переданы на рассмотрение парламенту Молдовы в апреле текущего года.

Туркменистан

Японская корпорация Sumitomo заинтересована в реализации инвестпроектов в сферах электроэнергетики и транспорта
<http://www.turkmenistan.gov.tm/> 20.05.2020

В Министерстве энергетики в режиме видеоконференции состоялась встреча с представителями японской корпорации Sumitomo. В числе рассматриваемых вопросов – развитие и перспективы взаимовыгодного партнёрства в области экономических проектов.

В ряду актуальных направлений взаимодействия бизнес-кругов двух стран – электроэнергетическая сфера, транспортно-коммуникационный сектор, сельское хозяйство и др., где сложение усилий видится наиболее эффективным.

В ходе встречи представители японской стороны озвучили ряд перспективных идей по расширению контактов в сфере инвестиций и внедрения передовых технологий. По их мнению, реализация данных проектов может содействовать активизации технологического сотрудничества Туркменистана и Японии.

При этом подчёркивалась заинтересованность компании «Sumitomo Corporation» в дальнейшем расширении своего присутствия на перспективном туркменском рынке, где созданы все условия для продуктивного партнёрства.

Узбекистан

Президент открыл новую трехуровневую развязку в Ташкенте



<https://nuz.uz/> 21.05.2020

Введена в эксплуатацию трехуровневая развязка на пересечении крупнейших перекрестков в Ташкенте – Ахангаранского шоссе и улицы Махтумкули.

Ахангаранское шоссе является частью Ташкентской кольцевой автомобильной дороги. Строительство новой части улицы Махтумкули увеличило движение на этих дорогах. Начатый в 2018 году и завершённый в текущем году проект путепровода создаст большие удобства для водителей.

Транспортная развязка на этом перекрестке состоит из 3 уровней, длина нижней, тоннельной части составляет 593 метра, средний уровень в виде кольца имеет протяженность 29 метров, эстакадная часть протянулась на 502 метра. На тоннеле и эстакаде – шестиполосное, на среднем уровне – пятиполосное полотно.

Прежде этот перекресток имел пропускную способность 7 тысяч автомобилей в час. Теперь за час здесь могут проехать 20 тысяч транспортных средств. Здесь не используются светофоры, что также обеспечивает бесперебойность движения.

Кроме того, этот новый объект сократил расстояние маршрута «Ташкент-Чимган» на 22 километра.

- Неизбежно, количество автомобилей в Ташкенте будет только расти. Поэтому необходимо действовать наперед и продолжить работу по расширению улиц и строительству мостов, - отметил Президент.

Обсуждены вопросы развития сотрудничества Узбекистана и Туркменистана в сфере транспорта

<https://mintrans.uz/> 21.05.2020

Заместитель министра транспорта Республики Узбекистан Д.Дехканов и заместитель председателя агентства «Туркменавтотранспорт» Дж. Гараев, а также руководители железных дорог и соответствующих ведомств и организаций двух стран организовали онлайн встречу в формате видеоконференции.

На встрече обсуждались вопросы развития сотрудничества между Узбекистаном и Туркменистаном в области транспорта, существующие проблемы в этой области, в частности, ограничительные меры, введенные на практике в связи с пандемией коронавируса. Заместитель председателя агентства «Туркменавтотранспорт» Дж. Гараев отметил, что туркменская сторона предпринимает все необходимые меры для предотвращения распространения коронавирусной инфекции в стране и ее распространения в соседних республиках.

В настоящее время для поездов и грузовиков, пересекающих границу Туркменистана через пограничные пункты Туркменбаши, Серхетяк, Гарабогаз, Фарап, Имамназар и Серхетабат установлено 6 дезинфекционных туннелей.

«К концу текущего месяца мы планируем ввести в эксплуатацию дезинфекционные и фумигационные сооружения на пограничном контрольно-пропускном пункте Сарахс в сотрудничестве с иранской стороной и открыть автомобильное и железнодорожное сообщение через этот пограничный контрольно-пропускной пункт», - сказал Гараев.

Узбекская сторона отметила, что скорейшее восстановление транспортных связей между Ираном и Туркменистаном железнодорожным и автомобильным транспортом отвечает интересам всех сторон.

Учитывая братские отношения между нашими странами, заместитель министра транспорта Республики Узбекистан Д. Дехканов предложил активизировать работу по организации пассажирских перевозок между двумя странами.

В ходе встречи стороны также договорились активизировать работу над Ашхабадским соглашением со всеми участниками транспортного коридора Узбекистан-Туркменистан-Иран-Оман.