

# ОПЕРЕЖАЮЩИМИ ТЕМПАМИ

## РОССИЙСКИЕ ПРЕДПРИЯТИЯ ГОТОВЫ К ВЫПУСКУ ИННОВАЦИОННЫХ ДОРОЖНО-СТРОИТЕЛЬНЫХ МАШИН

Выпуск оборудования для строительства дорог на отечественных предприятиях за 2022 год вырос по сравнению с предыдущим годом более чем на треть. Грамотная политика государства по их поддержке позволит продолжить эту тенденцию.

Для понимания обеспеченности предприятий отрасли производства дорожно-строительной техники и оборудования заказами от дорожных организаций можно привести следующие данные: в соответствии с информацией портала «Росспецмаш-Стат» российские заводы строительно-дорожного машиностроения за 12 месяцев 2022 года произвели продукции на общую сумму 75,6 млрд руб., что на 35% больше, чем за аналогичный период 2021 года. За рассматриваемый период отгрузки дорожно-строительной техники на внутренний рынок России выросли на 33%, до 73,4 млрд руб. В количественном выражении отгрузки экскаваторов за 2022 год по сравнению с 2021-м увеличились в 2,1 раза, фронтальных погрузчиков – на 42%, кранов-манипуляторов – на 18%, автогрейдеров – на 12%, мини-погрузчиков – на 6%, гусеничных бульдозеров – на 6%. За этот же период отгрузки экскаваторов-погрузчиков снизились на 60%, катков – на 21%, телескопических погрузчиков – на 19%, кранов-трубоукладчиков – на 12%, автокранов – на 0,3%.

Если говорить о примерах успешного применения предприятиями отрасли передовых технологий, налаживания серийного производства новых, высокотехнологичных моделей дорожно-строительных машин с высокими эксплуатационными качествами, то сегодня к реальным проектам возможно отнести прототип инновационного дорожного катка, не имеющего аналогов в мире. Интел-

лектуальная собственность на территории РФ защищена патентом на полезную модель № 169573 и патентом на промышленный образец № 112566. При плодотворном сотрудничестве государственных структур и промышленников за год-полтора дорожные организации смогут получить в свое распоряжение современную строительную технику, заменив устаревшие образцы иностранного производства.

Сегодня крайне важно опережающими темпами освоить собственное производство высокотехнологичной инновационной универсальной дорожно-строительной техники. Реализация этого проекта будет ярким подтверждением достижения государственных интересов в плане импортозамещения. Инновационный дорожный каток за счет своей универсальности может избежать большинства недостатков, связанных с эксплуатацией, и проблем, обусловленных технологией производства работ. Конструкция нового катка позволяет плавно изменять силовое воздействие на уплотняемый материал от 3–4 тонн до 12–14 тонн в статическом режиме без включения вибрации, а также создавать большее силовое воздействие при работе с включенными вибраторами.

Основная задача работы катка – убрать из технологического процесса дорожного строительства неопределенное во времени ступенчатое изменение нагрузки на уплотняемый материал дорожного полотна, объединить возможности нескольких катков в одной эффективной и высокопроиз-

водительной универсальной машине. Разработанная универсальная модель дорожного катка впервые в мировой практике позволит полностью автоматизировать процесс уплотнения, повысить производительность и гарантировать качество работ.

Для реализации этой новаторской инициативы, как одной из задач импортозамещения, необходимы меры государственной поддержки. Финансирование предприятия может быть осуществлено в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации № 1649 (субсидии на НИОКР), постановлением Правительства Российской Федерации № 208 (грант на разработку конструкторской документации), постановлением Правительства Российской Федерации № 634 (субсидия на выпуск пилотных партий). Также возможна специально разработанная мера поддержки под цели и задачи проекта. По окончании опытной эксплуатации промышленного образца одно или несколько российских машиностроительных предприятий, производящих дорожно-строительную технику, смогут на собственной базе в ускоренном порядке и с наименьшими инвестициями освоить его серийное производство, что будет способствовать развитию российского машиностроения.

Поддержка со стороны государства необходима прежде всего для администрирования проекта и упрощения взаимодействия между его участниками. Это приведет к значительному сокращению сроков от принятия решений до их фактической реализации.

Анализируя ситуацию, в какой степени способна российская промышленность заменить отечественной продукцией импортные машины и оборудование для строительства и ремонта дорог, следует отметить, что пока данная работа только начинается и есть широкое поле деятельности для производителей. Так, в настоящее время по таким позициям, как скреперы, бетоноукладчики, ресайклеры, дорожные фрезы, антисегрегационные перегружатели, парк дорожных организаций полностью состоит из иностранной техники в связи с отсутствием производства таких машин в России. Также стоит отметить отсутствие производства в нашей стране короткобазных кранов. В марте 2023 года проведен анализ парков техники 181 дорожной организации по таким наименованиям, как бульдозеры, экскаваторы, катки, виброплиты, автобетононасосы, асфальтоукладчики, распределители вяжущих материалов, краны гусеничные, погрузчики с бортовым поворотом, фронтальные погрузчики и экскаваторы-погрузчики. По результатам исследования, более чем на 70% парк состоит из техники иностранного производства. С учетом текущей ситуации, эти ниши могут быть заполнены отечественной техникой. Для стимулирования процессов импортозамещения, в том числе и необходимого дорожникам оборудования, в 2014-м по инициативе Минпромторга России создан Фонд развития промышленности, который предлагает льготные условия софинансирования проектов, направленных на разработку новой высокотехнологичной продукции, техническое перевооружение и создание конкурентоспособных производств на базе наилучших доступных технологий.

Также с 2016 года работает Автономная некоммерческая организация «Агентство по технологическому развитию», оказывающая поддержку проектам, предусматривающим разработку конструкторской документации на комплектующие изделия, в том числе необходимые для дорожного хозяйства, путем предоставления субсидий. В соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от

12 декабря 2019 года № 1649 российским организациям предоставляются субсидии из федерального бюджета на финансовое обеспечение затрат на проведение научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ по современным технологиям в рамках реализации такими организациями инновационных проектов.

В отношении российских производителей специализированной техники осуществляется поддержка по программе субсидирования скидок при ее реализации согласно постановлению Правительства Российской Федерации от 4 июня 2020 года № 823. Размер субсидируемой скидки, предоставляемой производителем покупателю, составляет в среднем 15% от цены продукции. В соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 3 июня 2020 № 811 лизинговым организациям предоставляются субсидии на возмещение потерь в доходах, если они предоставляют лизингополучателям единовременную скидку по уплате авансового платежа в размере 10–15% от цены российской специализированной техники и оборудования в зависимости от региона поставки.

В целях стимулирования производства и реализации конкурентоспособной отечественной дорожно-строительной и коммунальной техники и оборудования по разработке и улучшению технических и потребительских свойств Минтрансом России разработан проект постановления Правительства Российской Федерации «Об утверждении Правил предоставления субсидии из федерального бюджета российским организациям на финансовое обеспечение затрат на разработку, испытание и производство дорожно-строительной и коммунальной техники и (или) оборудования». Также Федеральным дорожным агентством подготовлен проект плана мероприятий по развитию механизмов импортозамещения в дорожно-строительном комплексе. Вышеуказанные проекты документов в настоящее время проходят процедуру согласования с заинтересованными федеральными органами исполнительной власти и организациями.

Кроме того, в целях развития национального производства ведется проработка вопросов в части наращивания доли отечественной техники в парке машин и оборудования дорожных организаций. В интересах отечественных производителей необходимо применение защитных мер через механизмы государственного регулирования, стимулирования спроса на отечественную дорожно-строительную технику.

Следует отметить, что сегодня уже выстроилась плодотворная работа двух технических комитетов – ТК 418 «Дорожное хозяйство» и ТК 267 «Строительно-дорожные машины и оборудование». Результатом их совместной работы станет появление стандартов в области дорожно-строительной техники и оборудования, разработанных в том числе с учетом требований по производительности, надежности в работе, экономичности в эксплуатации, ремонтпригодности.

Также большая работа ведется по ознакомлению дорожных организаций с линейкой выпускаемой отечественными предприятиями дорожно-строительной техники, привлечению их к участию в повышении качества продукции, формированию отраслевых потребностей. Так, на сайте Государственной информационной системы промышленности в разделе «Каталог продукции» создан отдельный подраздел «Строительно-дорожная и коммунальная техника». В нем можно оперативно ознакомиться с выпускаемой номенклатурой, техническими характеристиками, сформировать ценовой запрос для уточнения актуальных цен и условий поставки техники напрямую у продавцов. Кроме того, Росавтодором совместно с Минстроем России ведется работа по развитию «Каталога импортозамещения», в частности по включению в него отечественного лабораторного оборудования, техники и комплектующих.

*По материалам пресс-службы  
ФАУ «РОСДОРНИИ»*