

СИСТЕМА ОТБОРА НОВЫХ ТЕХНОЛОГИЙ: ОТ ЗАЯВКИ ДО МОНИТОРИНГА

В. Л. МАРТИНСОН,
зам. генерального директора ФАУ «РОСДОРНИИ»

В СИСТЕМЕ ФЕДЕРАЛЬНОГО ДОРОЖНОГО АГЕНТСТВА УТВЕРЖДЕН НОВЫЙ ПОРЯДОК ВНЕДРЕНИЯ ИННОВАЦИЙ, НАПРАВЛЕННЫЙ НА ОБЕСПЕЧЕНИЕ СУБЪЕКТОВ ДОРОЖНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ОБОСНОВАННЫМИ РЕКОМЕНДАЦИЯМИ ПО ПРИМЕНЕНИЮ НОВЫХ ТЕХНОЛОГИЙ, МАТЕРИАЛОВ И КОНСТРУКЦИЙ. КЛЮЧЕВЫМ ЭЛЕМЕНТОМ СИСТЕМЫ ЯВЛЯЕТСЯ РЕЕСТР НОВЫХ И НАИЛУЧШИХ ТЕХНОЛОГИЙ — ИНФОРМАЦИОННЫЙ РЕСУРС, КОТОРЫЙ ОБЕСПЕЧИВАЕТ ДОСТУП К АКТУАЛЬНОЙ НОРМАТИВНО-ТЕХНИЧЕСКОЙ И МЕТОДИЧЕСКОЙ ДОКУМЕНТАЦИИ С ПРИВЯЗКОЙ К ТЕХНОЛОГИЧЕСКИМ ПРОЦЕССАМ, А ТАКЖЕ СБОР И АНАЛИЗ ДАННЫХ ПО ОПЫТУ ПРИМЕНЕНИЯ НОВЫХ РЕШЕНИЙ. ЗА ВРЕМЯ ФУНКЦИОНИРОВАНИЯ РЕЕСТРА РАССМОТРЕНО БОЛЕЕ 400 ЗАЯВОК НА ВКЛЮЧЕНИЕ ИЛИ АКТУАЛИЗАЦИЮ СВЕДЕНИЙ, ВКЛЮЧЕНЫ СВЕДЕНИЯ О БОЛЕЕ ЧЕМ 900 НОРМАТИВНО-ТЕХНИЧЕСКИХ И МЕТОДИЧЕСКИХ ДОКУМЕНТАХ. ИНФОРМАЦИЯ О ФУНКЦИОНИРОВАНИИ РЕЕСТРА РАЗМЕЩЕНА НА САЙТЕ ФАУ «РОСДОРНИИ».

Порядок внесения сведений в Реестр включает несколько последовательных этапов: формирование заявки, анализ полученной информации, рассмотрение Экспертным советом Общеотраслевого центра компетенций (ОЦК), формирование окончательного решения, включение в Реестр или мотивированный отказ, а также сбор и анализ данных по опыту применения.

Экспертный совет состоит из 11 рабочих групп, объединяющих более 100 экспертов. Группы охватывают все направления дорожной деятельности. Перечень достаточно обширен: земляное полотно и водоотводные сооружения, дорожные конструкции, материалы, изделия и техника, искусственные дорожные сооружения, геосинтетические и композитные материалы, изыскания и проектирование автомобильных дорог, содержание автомобильных дорог и искусственных сооружений, интеллектуальные транспортные системы, информационные и цифровые технологии, организация и безопасность дорожного движения, охрана окружающей среды и ресурсосбережение, экономика и ценообразование в дорожном хозяйстве, профессиональное обучение и повышение квалификации.

Актуальное наполнение Реестра включает 384 материала, 80 конструкций, 69 технологий, 88 производств и 921 документ. Методической основой внедрения инноваций служит ОДМ 218.1.1.003-2026 «Методические рекомендации по внедрению инноваций в системе

Федерального дорожного агентства», утвержденный распоряжением Росавтодора от 23 марта 2026 года № 351-р. Этот документ регламентирует процессы планирования, мониторинга и отчетности при внедрении инноваций.

Центральным элементом системы является Перечень приоритетных технологий — совокупность сведений о технологиях, материалах и конструктивных решениях, который состоит из 3 групп: новые, инновационные и наилучшие технологии. Новая технология — это техническое решение, на которое действует стандарт организации, устанавливающий требования к применению технологии на автомобильных дорогах общего пользования, и решением Экспертного совета ОЦК сведения о ней включены в Реестр.

Инновационная технология, помимо вышеупомянутых критериев, должна иметь успешную апробацию не менее чем на 3 дорожных объектах, расположенных на автомобильных дорогах общего пользования федерального значения, а также регистрацию стандарта организации в Федеральном информационном фонде стандартов или наличие предварительного национального стандарта либо технической спецификации, устанавливающих требования к таким технологиям.

Наилучшая технология представляет собой техническое решение, обладающее наилучшим сочетанием технических и потребительских свойств. Для отнесения технологии к этой группе требуется, чтобы дей-

ствовал национальный стандарт, устанавливающий требования к технологии, и решением Экспертного совета ОЦК сведения о технологии были включены в Реестр.

Первичное наполнение Перечня в 2026 году включает 34 технологии (161 материал) по группе «новая», 61 технологию по группе «инновационная» и 11 технологий по группе «наилучшая».

Для включения сведений в Реестр заявитель должен предоставить пакет документов, в который входят стандарты организации, устанавливающие область применения и технические требования к инновационной продукции в соответствии с действующими на территории Российской Федерации межгосударственными и национальными стандартами, в том числе требованиям Технического регламента Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог» (ТР ТС 014/2011), письмо Федерального дорожного агентства о согласовании стандарта организации в соответствии с ОДМ 218.1.002-2020, декларации о соответствии или сертификаты соответствия, подтверждающие соответствие продукции требованиям ТР ТС 014/2011 и других технических регламентов Евразийского экономического союза, а также документы добровольного подтверждения соответствия.

Также необходимо предоставить протоколы испытаний, подтверждающие соответствие продукции заявленным характеристикам и стандартам, документы, подтверждающие опыт применения продукции (акты внедрения, акты обследования, технические отчеты, акты об итогах опытной эксплуатации, заключения государственной экспертизы, рекомендательные и благодарственные письма, отзывы о сотрудничестве, референс-листы), технико-экономическое обоснование, подтверждающее эффективность применения продукции для дорожной отрасли в сравнении с традиционно применяемыми решениями, проект программы мониторинга, предусматривающей перечень стандартизированных методик и периодичность проведения измерений, необходимых для оценки транспортно-эксплуатационного состояния объекта применения технологий.

Для оценки результатов инновационной деятельности федеральных казенных учреждений введен целевой показатель инновационности, рассчитываемый по формуле: количество объектов, предусматривающих применение технологий из Перечня в отчетном периоде, делимое на общее количество объектов производства дорожных работ в отчетном периоде, умноженное на 100%.

Объектом, предусматривающим применение технологий из Перечня, является дорожный объект, на кото-

НОВАЯ ТЕХНОЛОГИЯ

Техническое решение, соответствующее следующим критериям:

- действует **стандарт организации**, устанавливающий требования к применению технологии (материала, конструкции) на автомобильных дорогах общего пользования;
- **решением Экспертного совета ОЦК** сведения о технологии (материале конструкции), включены в Реестр.

ИННОВАЦИОННАЯ ТЕХНОЛОГИЯ

Техническое решение, соответствующее следующим критериям:

- действует **стандарт организации**, устанавливающий требования к применению технологии (материала, конструкции) на автомобильных дорогах общего пользования;
- **решением Экспертного совета ОЦК** сведения о технологии (материале, конструкции), включены в Реестр;
- успешная **апробация не менее чем на трех дорожных объектах**, расположенных на автомобильных дорогах общего пользования федерального значения;
- **регистрация СТО в Федеральном информационном фонде стандартов**;
- или
- **наличие предварительного национального стандарта, технической спецификации**, устанавливающих требования к таким технологиям (материалам, конструкциям)

НАИЛУЧШАЯ ТЕХНОЛОГИЯ

Наилучшее сочетание технических и потребительских свойств:

- **действует национальный стандарт**, устанавливающий требования к таким технологиям (материалам, конструкциям);
- **решением Экспертного совета ОЦК** сведения о технологии (материале, конструкции) включены в Реестр

Перечень приоритетных технологий

ром в рамках выполнения работ применено не менее одной технологии, входящей в раздел «наилучшие технологии», с одновременным применением не менее 3 (трех) различных технологий из раздела «инновационные технологии» и не менее 1 (одной) технологии из раздела «новые технологии» Перечня.

Согласно ОДМ 218.1.1.003-2026 при выполнении на дорожном объекте работ по строительству, реконструкции, капитальному ремонту и ремонту единиц учета является весь объект производства работ. В тоже время при выполнении на дорожном объекте работ по содержанию, единицей учета является объект общей протяженностью не более 100 км. В случае, если общая протяженность объекта производства работ в рамках содержания составляет более 100 км, единицами учета являются участки протяженностью до 100 км, каждый в составе объекта.

Значение показателя на последующие периоды утверждается для каждого федерального казенного учреждения распоряжением Росавтодора. В первый год расчеты по предлагаемым целевым показателям целесообразно производить в целях набора статистических данных и уточнения базового значения показателя.

Такая система позволяет совершенствовать механизмы управления инновациями, повысить эффективность планирования, внедрения и последующего мониторинга их применения в дорожном хозяйстве.