

Использование ФГИС СКДФ стало обязательным для всех регионов Российской Федерации

Созданная РОСДОРНИИ в рамках национального проекта «Безопасные качественные дороги» Система контроля за формированием и использованием средств дорожных фондов (СКДФ) получила статус федеральной государственной информационной системы в 2022 году. В соответствии с подписанным Президентом Российской Федерации законом № 39-ФЗ «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» использование ФГИС СКДФ стало обязательным во всех регионах страны с 1 марта нынешнего года.

Закон содержит положение о создании СКДФ, раскрывает ее функции и уточняет информацию, хранящуюся на платформе. В соответствии с данным законом Министерство транспорта Российской Федерации и подведомственная ему организация (в рамках передаваемых полномочий) будут выполнять функции оператора системы, в обязанности которого, в частности, входит эксплуатация и модернизация СКДФ, обеспечение межведомственного взаимодействия.

Система содержит консолидированную информацию об автомобильных дорогах всех технических категорий, дорожных работах, дорожно-транспортных происшествиях и закупках, обладает широким набором функций в части отраслевого мониторинга, планирования, систематизации и стандартизации. В систему загружен перечень с инвентаризацией объектов дорожного хозяйства Российской Федерации.

По данным на 2022 год, в СКДФ зарегистрировались более 20 тысяч пользователей из 85 регионов страны.

Главная цель создания СКДФ — сделать движение и расходование средств в дорожной отрасли максимально прозрачным и доступным для контроля не только со стороны государства, но также бизнеса, общественных организаций и отдельных граждан. Система предполагает возможность получения детальной информации о состоянии и источниках формирования дорожных фондов с детализацией по доходам и расходам, о составе дорожных работ, их стоимости, сроках реализации и эффективности, о компаниях-подрядчиках и заключенных с ними контрактах.

« Система контроля за формированием и использованием средств дорожных фондов позволяет унифицировать подходы при принятии решений по дорожно-строительным работам и расходованию бюджета на территории всей страны, что позволит экономить время, деньги, ресурсы, трудозатраты,

а значит, быстрее и эффективнее достигать поставленных перед отраслью задач, — рассказал генеральный директор института Александр БЕДУСЕНКО.

Платформа интегрирована с крупнейшими информационными системами, например, информация о финансовых средствах в разрезах выполнения и расходования дорожных фондов всех уровней по кодам бюджетной классификации, относящимся к сфере дорожного хозяйства, поступает в СКДФ через интеграцию с ГИС «Электронный бюджет».

Планы по развитию ФГИС СКДФ

РОСДОРНИИ нацелен на добавление новых функций в СКДФ с учетом потребностей пользователей. В 2022 году была проведена интеграция со СМЭВ, разработан «Граф дорог» — цифровая векторная карта, позволяющая принимать управленческие решения на основании анализа качества транспортных связей, переизбытка или недостатка придорожной, дорожной и сервисной инфраструктуры, проводить геомаркетинговые исследования.

В текущем году в СКДФ будут загружены результаты анализа автомобильного трафика и введения скоростных ограничений, перечень аварийно опасных участков, расчеты сезонных ограничений, учет данных весогабаритного контроля, а также систем выдачи спецразрешений и многое другое.

На данный момент РОСДОРНИИ проводит работу по подготовке к осуществлению мониторинга мероприятий пятилетнего плана дорожной деятельности до конца 2027 года, который разработан по поручению Президента Российской Федерации Владимира ПУТИНА. Данный функционал будет реализован на базе СКДФ, необходимые сведения станут вноситься в ручном режиме ответственными организациями.

Пресс-служба ФАУ «РОСДОРНИИ»

СПРАВКА

Государственная Дума Российской Федерации 8 ноября 2022 года в третьем чтении приняла законопроект № 1134454-7 «О внесении изменений в Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях (в части установления ответственности за нарушение порядка представления информации в Систему контроля за формированием и использованием средств дорожных фондов и порядка ее эксплуатации)». Документ устанавливает ответственность владельцев автомобильных дорог за нарушение порядка предоставления информации в систему. Нарушения могут повлечь за собой административный штраф суммой от трех до пяти тысяч рублей для граждан, от 10 до 15 тысяч рублей — для должностных лиц и от 50 до 150 тысяч рублей — для юридических лиц. Изменения вступили в силу в марте 2023 года. Администрирование правонарушений возложено на Ространснадзор.