

**Генеральный директор РОСДОРНИИ Александр Бедусенко принял участие в совещании, посвященном вопросам подготовки высококвалифицированных кадров для дорожного хозяйства.**

Совещание проходило с представителями российских вузов и профильных организаций. Встреча состоялась на базе института 8 сентября. В мероприятии приняли участие начальник управления научно-технических исследований, информационных технологий и хозяйственного обеспечения Федерального дорожного агентства Сергей Гошовец, президент Ассоциации «Р.О.С.АСФАЛТ» Николай Быстров, генеральный директор Ассоциации «РАДОР» Игорь Старыгин, представители ведущих отраслевых вузов (МАДИ, СиБАДИ, РУТ, СГТУ, КУБГТУ, ВГТУ) и объединений.

Проблема дефицита квалифицированных кадров в дорожной отрасли в последние годы ощущается более остро. Объемы строительства растут, а профильный рынок труда не успевает пополняться молодыми специалистами — инженерами, техниками, квалифицированными дорожными рабочими. Все больше выпускников школ, поступающих в строительные вузы, делают выбор в пользу домостроения.

«Сегодня в ряде регионов открыто говорят о дефиците опытных инженеров-дорожников, операторов дорожно-строительной техники и проектировщиков. Руководство отрасли — Минтранс России и Федеральное дорожное агентство — поручили разобраться в ситуации, проработать в связке с вузами способы решения проблемы, откорректировать подходы к обучению дорожников и тактику привлечения абитуриентов в профессию», — отметил Александр Бедусенко.

Приглашенные на совещание эксперты уверены — исправить ситуацию можно за счет популяризации профессии. Без хорошей рекламы и демонстрации возможностей

работы проектировщиком или инженером в крупной компании бизнес не привлечет специалистов в отрасль. Кроме того, необходимо вовлекать в образовательный процесс заинтересованных работодателей из крупных отраслевых компаний: они могут помочь увеличить срок производственной практики, которую проходят студенты на строительных объектах, и даже организовать длительное практическое обучение будущих специалистов.

Не менее важно изменить наполнение и принципы формирования программ подготовки специалистов дорожной отрасли. На этот счет предложения экспертов разные — от ухода от двухуровневой системы образования с разделением на бакалавриат и магистратуру при обучении дорожников до «отделения» кафедр, обучающих будущих специалистов сферы дорожного хозяйства, от строительных факультетов. Прозвучало, что вступающий в силу 1 сентября 2024 года приказ Министерства образования и науки Российской Федерации от 1 февраля 2022 года № 89 «Об утверждении перечня специальностей и направлений подготовки высшего образования по программам бакалавриата, программам специалитета, программам магистратуры, программам ординатуры и программам ассистентуры-стажировки» исключит специальность «Строительство, эксплуатация, восстановление и техническое прикрытие автомобильных дорог, мостов и тоннелей» из перечня специальностей с присвоением квалификации «инженер». Однако утвержденная распоряжением Правительства Российской Федерации от 6 февраля 2021 года № 255-р «Концепция подготовки кадров для транспортного комплекса до 2035 года» предусматривает обеспечение транспортной системы страны квалифицированным персоналом для бесперебойной работы. В документе указано, что подготовка работников, непосредственно связанных с проектированием,

строительством, содержанием и развитием сети российских автомобильных дорог, является ключевым элементом в сфере транспортного образования.

Кроме того, с момента вступления в силу приказа № 89 все транспортные эксплуатационные специальности и направления подготовки будут выделены в отдельную область образования «Транспорт». Но подготовка специалистов для дорожной деятельности в нее не вошла, а была включена в укрупненную группу специальностей «Техника и технологии строительства» — именно в ее рамках готовятся кадры для Министерства строительства и жилищно-коммунального хозяйства Российской Федерации. Эксперты считают, что подобное разночтение следует устранить для повышения качества подготовки кадров дорожной отрасли.

Еще одно направление, требующее внимания, — повышение квалификации преподавательского состава отраслевых вузов. РОСДОРНИИ готов к сотрудничеству с учебными заведениями в рамках системы повышения квалификации для работников дорожного хозяйства. Преподаватели ведущих российских вузов смогут пройти обучение в онлайн-формате на едином отраслевом образовательном портале ([rosdorspk.ru](http://rosdorspk.ru)), а также прослушать вебинары от специалистов Института. Всем участникам будет выдан документ государственного образца о повышении квалификации.

По результатам совещания Ассоциации дорожного образования поступило предложение собрать все идеи по улучшению качества отраслевого образования от представителей вузов. На основании полученных материалов будет подготовлена резолюция, которую представят на круглом столе «Развитие кадрового потенциала дорожно-строительной отрасли и повышение качества профессиональной подготовки специалистов» Международной специализированной выставки «Дорога 2022».

**Генеральный директор РОСДОРНИИ Александр Бедусенко провел рабочую встречу с заместителем председателя правительства Пермского края Андреем Алякринским и министром транспорта Пермского края Сергеем Вешняковым.** На

встрече также присутствовали заместитель генерального директора Павел Ручьев и директор Пермского филиала Виталий Задворнов. Делегация РОСДОРНИИ представила современную лабораторию Пермского филиала для испытания дорожно-строительных материалов. Стороны обозначили направления взаимодействия и обсудили привлечение лабораторий РОСДОРНИИ к проведению дорожных работ в Пермском крае. Представители Института также предложили определить дорожные объекты на территории региона, на которых при участии РОСДОРНИИ будет применена система объемно-функционального проектирования асфальтобетонных Supergrape.

На встрече также обсуждались вопросы подготовки кадров на базе Пермского национального исследовательского политехнического университета с привлечением экспертов РОСДОРНИИ и рассматривались вопросы эксплуатации автоматических пунктов весогабаритного контроля.

**В Мурманске с 22 по 26 августа проходил практический семинар Федерального дорожного агентства «Совершенствование системы ценообразования в дорожной отрасли и решение актуальных вопросов сметного нормирования».** Мероприятие объединило представителей органов исполнительной власти, крупнейших отраслевых организаций и предприятий. От Института доклады подготовили руководитель департамента ценообразования Анна Платунова, заместитель руководителя департамента ценообразования Надежда Сакута, начальник отдела обоснования финансовых затрат Ирина Ковтун и заместитель начальника управления строительного мониторинга качества дорожных работ Алексей Торошин. Анна Платунова рассказала участникам семинара о работе по совершенствованию системы ценообразования

и сметного нормирования в дорожном хозяйстве, которую проводят специалисты РОСДОРНИИ.

Мы разрабатываем и актуализируем методики и сметные нормы, учитывая применение в дорожной деятельности новых технологий и материалов на основе требований межгосударственных и национальных стандартов. Важная задача — актуализация отраслевой сметной нормативной базы, применяемой при ремонте и содержании автомобильных дорог», — отметила она.

Институт занимается планированием и разработкой сметных нормативов в соответствии с Планом разработки (актуализации) сметных нормативов Минстроя России с учетом предложений от отраслевых организаций. Утвержденным Минстроем России планом на 2022 год по инициативе Минтранса России предусмотрена разработка 71 сметной нормы по 47 технологиям дорожного строительства и актуализация 38 сметных норм по 12 технологиям.

Разработанные проекты сметных норм проходят внутриведомственное согласование с участием профессионального дорожного сообщества в рамках рабочей группы по ценообразованию, созданной на площадке ФАУ «РОСДОРНИИ».

Также специалисты РОСДОРНИИ на регулярной основе проводят конъюнктурный анализ стоимости специализированных строительных ресурсов для расчета индексов изменения сметной стоимости, осуществляют мониторинг текущих цен отдельных индикативных ресурсов, а также мониторинг ресурсного обеспечения. Кроме того, РОСДОРНИИ совместно с Федеральным дорожным агентством и ФКУ «Центрдорразвития» принимает активное участие в формировании новой Федеральной сметно-нормативной базы ФСНБ-2022, вступающей в действие с начала следующего года. В результате актуализации базы изменениям подверглись свыше 1200 из более чем 3400 существующих сметных норм. Кроме того, база пополнилась еще 46 новыми нормами, применяемыми в дорожном хозяйстве. Надежда Сакута в своем выступлении рассказала об этапах разработки сметных норм для включения в Федеральную

сметно-нормативную базу. Проекты новых норм после рецензирования рабочей группы проходят экспертизу в Минтрансе России и Главгосэкспертизе России. Затем документ рассматривает Научно-экспертный совет Минстроя России, и после утверждения он подлежит включению в состав ФСНБ.

Ирина Ковтун затронула вопросы увеличения цены действующих контрактов по ремонту и содержанию автомобильных дорог и актуализации нормативов финансовых затрат на капитальный ремонт и содержание автомобильных дорог федерального значения.

Эксперт напомнила, что в соответствии с Постановлением Правительства РФ № 1148 предметом проверки является правильность расчета коэффициента корректировки цены контракта по ремонту или содержанию.

Такая проверка проводится Главгосэкспертизой России в форме консультационной услуги, для чего заключается трехсторонний договор между заказчиком, подрядчиком и экспертизой, длительность проверки составляет не более 14 рабочих дней.

Алексей Торошин рассказал об особенностях формирования стоимости и технического задания на строительный контроль. В его докладе также речь шла о проблематике стоимости строительного контроля.

**Заместитель генерального директора РОСДОРНИИ Александр Каменских выступил в Иркутске на практическом семинаре Федерального дорожного агентства.** Тема семинара — «Обмен опытом подведомственных учреждений по выполнению мероприятий обеспечения транспортной безопасности на объектах транспортной инфраструктуры в сфере дорожного хозяйства». Доклад был посвящен разработке сметных нормативов на содержание технических средств обеспечения транспортной безопасности и сил, привлекаемых для защиты объектов транспортной инфраструктуры.

«РОСДОРНИИ актуализирует отраслевую сметно-нормативную базу с учетом современных требований к транспортной безопасности на объектах транспортной

инфраструктуры дорожного хозяйства и их содержания. Наши специалисты регулярно готовят ряд научно обоснованных предложений по разработке новых документов. Особое внимание уделяется вопросам ценообразования», — отметил Александр Каменских.

Долгое время затраты на содержание технических средств и сил обеспечения транспортной безопасности (ТСО ТБ и СОТБ) из-за отсутствия единой методики расчета определялись на основе коммерческих предложений рынка — до выхода приказа ФГУП «УВО Минтранса России» от 7 мая 2018 года № 306 «Об утверждении методики по формированию договорной цены на услуги ФГУП «УВО Минтранса России» по физической охране объектов дорожного хозяйства». Затем для повышения достоверности расходов на содержание СОТБ в период с 2019 по 2021 год с участием экспертов РОСДОРНИИ разработано 94 сметных норматива, а для расходов на СОТБ — 22 сметных норматива с 1870 расценками в 85 регионах.

«Новые методики расчета расходов на содержание подготовлены на основе анализа данных по оснащенности российских объектов транспортной инфраструктуры техническими средствами обеспечения безопасности, постами операторов технических средств охраны или группами быстрого реагирования», — уточнил представитель Института. Александр Каменских добавил, что для оптимизации расходов в области содержания технических средств транспортной безопасности необходимо также внести изменения в Федеральный закон от 9 февраля 2007 года № 16-ФЗ «О транспортной безопасности», а именно — закрепить в документе понятие сметных нормативов и положение о формировании федерального бюджета с их учетом.

**Заместитель начальника управления интеллектуальных транспортных систем РОСДОРНИИ Михаил Белов выступил на научно-практической конференции «Перспективы внедрения инновационных методов и современных цифровых технологий на городском транспорте и в дорожном движении».**

Мероприятие организовал Научно-исследовательский институт автомобильного транспорта. Представитель РОСДОРНИИ посвятил свой доклад интеграционной платформе ИТС — модульной системе сбора в режиме реального времени и аналитики данных о дорожных условиях, транспортных потоках и погодных факторах с возможностью визуализации и поддержки принятия решений.

По словам Михаила Юрьевича, внедрение интеграционной платформы во всех российских регионах обеспечит взаимосвязанное функционирование «умных» подсистем дорожной сети городских агломераций, тем самым повысив пропускную способность транспортной сети и безопасность дорожного движения.

РОСДОРНИИ занимается разработкой первой в России Пилотной зоны ИТС на территории Особой экономической зоны «Алабуга» в Республике Татарстан. Проект разрабатывается для обеспечения движения высокоавтоматизированных транспортных средств (ВАТС) в условиях реального транспортного потока.

На полигоне будут испытывать все типы и модели ВАТС, отрабатывать их взаимодействие с дорожно-транспортной инфраструктурой ИТС, системами высокоточного позиционирования и цифровой динамической картой дорожного движения. Еще одна задача — апробация сервисов интеграционной платформы ИТС, технологий нейронных сетей и обработки «больших данных».

**15 сентября состоялся вебинар РОСДОРНИИ «Техническое регулирование и стандартизация в дорожном хозяйстве: основные принципы и базовые перечни стандартов».** Мероприятие провел заместитель начальника проектного офиса по науке РОСДОРНИИ Алексей Домницкий. Эксперт рассказал об основных принципах технического регулирования и применения стандартизации в разрезе дорожной отрасли. Он напомнил, что неукоснительное следование положениям, изложенным в таких документах, непосредственно влияет на повышение качества дорог и срока их эксплуатации.

«Фундаментом технического нормирования является Технический регламент — документ, который определяет качественные требования к объектам строительства, процессам проектирования, производства и эксплуатации. Это закреплено в ФЗ-184 «О техническом регулировании» и Договоре о ЕАЭС», — уточнил Алексей Домницкий.

Кроме того, с февраля 2015 года в России действует Технический регламент Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог» (ТР ТС 014/2011). Он устанавливает требования безопасности к дорожно-строительным материалам, автомобильным дорогам, их строительству, реконструкции, капитальному ремонту и эксплуатации, а также формы и порядок оценки соответствия этим требованиям. Объектами технического регулирования регламента Таможенного союза являются вновь строящиеся, реконструируемые, капитально ремонтируемые и эксплуатируемые автомобильные дороги общего пользования, дорожные сооружения на них. Однако требования документа не распространяются на улицы населенных пунктов, дороги производственных предприятий, а также трассы, предназначенные для временного использования. Отдельно Алексей Домницкий обратил внимание на важность участия отраслевых организаций, заказчиков и подрядчиков в обновлении системы национальной стандартизации дорожного хозяйства. Документы по всем этапам разработки стандартов представлены на сайте ТК 418 «Дорожное хозяйство».

«Как показывает практика, некоторые подрядчики и заказчики стараются использовать в работе типовые, иногда и устаревшие контракты — и в итоге тратят время на приведение документов в соответствие с современными стандартами, исправление ошибок в уже реализуемых проектах. Сегодня это происходит реже, но такие ситуации стоит учитывать», — отметил эксперт. На официальном сайте РОСДОРНИИ в разделе «Библиотека» можно ознакомиться с Базовыми перечнями нормативно-технических документов и нормативных правовых актов в области дорожного хозяйства, которые регулярно обновляются. ■