**Редакционная политика сборника «ДОРОГИ И МОСТЫ»**

**Научный рецензируемый сборник «ДОРОГИ И МОСТЫ»** (далее по тексту – Сборник) предназначен для информирования научной общественности о новых научных результатах и инновационных разработках исследователей в области дорожного хозяйства.

Сборник входит[в Перечень рецензируемых научных изданий, в которых должны быть опубликованы основные научные результаты диссертаций на соискание ученой степени кандидата наук, на соискание ученой степени доктора наук, по научным специальностям и соответствующим им отраслям науки](https://vak.minobrnauki.gov.ru/documents#tab=_tab:editions~).

Миссия Сборника – предоставить профессиональную площадку для обсуждения актуальных проблем науки и техники по основным научным направлениям.

**Цель сборника «ДОРОГИ И МОСТЫ»** –публикация основных научных результатов диссертаций на соискание ученой степени кандидата наук, на соискание ученой степени доктора наук по следующим научным специальностям и соответствующим им отраслям науки, по которым присуждаются ученые степени:

***2.1.2.*** *Основания и фундаменты, подземные сооружения (технические науки).*

***2.1.5.*** *Строительные материалы и изделия (технические науки).*

***2.1.7.*** *Технология и организация строительства (технические науки).*

***2.1.8.*** *Проектирование и строительство дорог, метрополитенов, аэродромов, мостов и транспортных тоннелей (технические науки).*

***2.1.10.*** *Экологическая безопасность строительства и городского хозяйства (технические науки).*

***2.9.4.*** *Управление процессами перевозок (технические науки).*

***2.9.5.*** *Эксплуатация автомобильного транспорта (технические науки).*

***2.9.8.*** *Интеллектуальные транспортные системы (технические науки).*

В сборнике «ДОРОГИ И МОСТЫ» освещаются результаты научно-исследовательской, научно-практической и экспериментальной деятельности докторов и кандидатов наук, аспирантов и соискателей ученых степеней; выявляется научный потенциал для внедрения передовых достижений науки в практику; ведется открытая научная полемика, способствующая повышению уровня диссертационных исследований, эффективности экспертизы научных работ.

**Задачи:**

* обеспечение обмена научными достижениями и профессиональными знаниями между учеными и специалистами, занимающимися разработками и исследованиями в областях, соответствующих тематикам Сборника;
* повышение качества научных публикаций;
* освещение наиболее актуальных и перспективных направлений в областях, соответствующих тематике Сборника;
* расширение связей научных сообществ;
* формирование постоянного устойчивого интереса у научной общественности к Сборнику;
* содействие внедрению новых разработок;
* формирование интереса к будущей профессии у студентов профильных ВУЗов;
* содействие повышению квалификации работников дорожного хозяйства.

**Сборник публикует следующие материалы**:

* научные статьи, содержащие оригинальные авторские исследования с описанием методики их проведения, полученных результатов, обсуждением результатов, а также выводов;
* научные обзоры, знакомящие читателей с последними научными достижениями в области дорожного хозяйства.

В научных статьях, поступающих для публикации в Сборник, как правило, должны быть определены актуальность и научная новизна рассматриваемой темы, возможность практического применения в заданной сфере.

Редакционная коллегия Сборника состоит из ведущих докторов и кандидатов технических наук, что позволяет обеспечить квалифицированную экспертизу работ по широкому профилю специальностей.

*Сборник не публикует статьи, где единственным автором является студент, бакалавр или магистрант. Труды студентов, бакалавров и магистрантов могут быть опубликованы только при условии соавторства с кандидатом или доктором наук.*

**Рецензирование**

Все научные статьи, поступившие в редакцию Сборника, проходят обязательное анонимное («слепое») рецензирование (авторы рукописи не знают рецензентов и получают письмо с замечаниями за подписью главного редактора).

Рецензирование статей осуществляется членами редакционной коллегии, а также приглашенными рецензентами – ведущими специалистами в соответствующей отрасли России и других стран, которые имеют в течение последних трех лет публикации по тематике рецензируемой статьи.

Состав редакционной коллегии приведен на сайте ФАУ «РОСДОРНИИ» https://rosdornii.ru/documents/sbornik-dorogi-i-mosty/redkollegiya/.

Перечень сведений, предоставляемых претендентом для включения в состав редколлегии сборника «Дороги и мосты» приведен в **Приложении 1**.

**Перечень сведений о редакционной коллегии/редакционном совете рецензируемого научного издания** (*с указанием количества академиков, член-корреспондентов, докторов наук, кандидатов наук, зарубежных ученых, а также с указанием сведений о согласии членов редакционной коллегии/редакционного совета на вхождение в состав)* приведен в **Приложении 2**.

Решение о выборе того или иного рецензента для проведения экспертизы статьи принимает главный редактор.

Каждая статья направляется рецензенту, при необходимости, **двум** или более **рецензентам.** Каждый рецензент имеет право отказаться от рецензии в случае наличия явного конфликта интересов, отражающегося на восприятии и интерпретации материалов рукописи. По итогам рассмотрения рукописи рецензент дает рекомендации о дальнейшей судьбе статьи (каждое решение рецензента обосновывается):

* **статья рекомендуется к публикации в настоящем виде**;
* **статья рекомендуется к публикации после исправления отмеченных рецензентом недостатков**;
* **статья нуждается в дополнительном рецензировании другим специалистом**;
* **статья не может быть опубликована в Сборнике.**

*Рецензирование научных статей производится в соответствии с порядком рецензирования, утвержденным Приказом ФАУ «РОСДОРНИИ» от 8 сентября 2021 г. № 601/1-п «Порядок рецензирования научных статей для публикации в сборнике «ДОРОГИ И МОСТЫ».*

 В **Приложении 3** приведены рекомендуемые формы рецензий рецензента.

В случае, когда по рекомендации рецензента статья возвращается на доработку, датой поступления считается день получения редакцией ее доработанного варианта. Рукописи, не принятые к опубликованию, авторам не возвращаются. Редакция имеет право производить сокращения и редакционные изменения текста рукописи. После сокращения и редакционных изменений текста рукописи авторы должны согласовать последнюю редакцию рукописи.

Редакция принимает на себя обязательство ограничить круг лиц, имеющих доступ к присланной в редакцию рукописи, сотрудниками редакции, членами редколлегии, а также рецензентами данной работы.

**Индексирование**

Публикации в Сборнике входят в системы расчетов индексов цитирования авторов и журналов. «Индекс цитирования» – числовой показатель, характеризующий значимость данной статьи и вычисляющийся на основе последующих публикаций, ссылающихся на данную работу.

**Сборник индексируется в системах**:

* [**Российский индекс научного цитирования**](http://elibrary.ru/project_risc.asp) – библиографический и реферативный указатель, реализованный в виде базы данных, аккумулирующий информацию о публикациях российских ученых в российских и зарубежных научных изданиях. Проект РИНЦ разрабатывается с 2005 года компанией «Научная электронная библиотека» ([elibrary.ru](http://ru.wikipedia.org/wiki/Elibrary.ru)).
* **ФГБУ «Российский научно-исследовательский институт экономики, политики и права в научно-технической сфере» (РИЭПП).**

**Требования к издательскому оформлению статей в сборнике приведены в** ГОСТ Р 7.0.7-2021. «*Система стандартов по информации, библиотечному и издательскому делу. Статьи в журналах и сборниках. Издательское оформление*».

Приложение 1

**Перечень сведений, предоставляемых претендентом**

**для включения в состав редколлегии сборника «Дороги и мосты»**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| № п/п | Документы | Примечание |
| **1** | Заявление по установленной форме (заполняется в электронном виде по прилагаемой форме, распечатывается на бумажном носителе и собственноручно подписывается) |  |
| **2** | Согласие на обработку персональных данных (распечатывается и заполняется по прилагаемой форме, собственноручно подписывается) |  |
| **3** | Копии дипломов о высшем образовании, ученой степени, аттестата об ученом звании, о квалификации или наличии специальных знаний |  |
| **4** | Сведения о научно-педагогическом стаже |  |
| **5** | Персональные данные (место работы, должность, адрес электронной почты) |  |
| **6** | Перечень научных трудов подписывается автором (общее количество публикаций, в том числе в базах данных Scopus, Web of Science, РИНЦ)  |  |
| **7** | Наличие научных публикаций по схожей тематике научных статей сборника «ДОРОГИ И МОСТЫ» в соответствии с основными шифрами специальностей: |  |
| – основания и фундаменты, подземные сооружения (2.1.2.); |  |
| – строительные материалы и изделия (2.1.5.); |  |
| – технология и организация строительства (2.1.7.); |  |
| – проектирование и строительство дорог, метрополитенов, аэродромов, мостов и транспортных тоннелей (2.1.8.)[[1]](#footnote-1); |  |
| – экологическая безопасность строительства и городского хозяйства (2.1.10.); |  |
| – управление процессами перевозок (2.9.4.); |  |
| – эксплуатация автомобильного транспорта (2.9.5.); |  |
| – интеллектуальные транспортные системы (2.9.8). |  |
| **8** | Публикационная активность и цитируемость  |  |
|  | **- ORCID ID (Open Researcher and Contributor ID)**  |  |
|  | **- индекс Хирша по публикациям в базе РИНЦ** |  |
|  | - индекс Хирша по (Scopus ID)  |  |
|  | - индекс Хирша по (Web of Science ResearcherID)  |  |

Приложение 2

**Перечень сведений о редакционной коллегии/редакционном совете рецензируемого научного издания** (*с указанием количества академиков, член-корреспондентов, докторов наук, кандидатов наук, зарубежных ученых, а также с указанием сведений о согласии членов редакционной коллегии/редакционного совета на вхождение в состав)*

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Фамилия Имя Отчество | Членство в государственных академиях наук, ученая степень, ученое звание | Место работы, должность | Обоснование значительного вклада в развитие соответствующей области знаний (не более 1000 символов) | Сведения о членстве в составе редакционных коллегий / редакционных советов других изданий (с указанием наименования рецензируемого научного издания) |
| **Научная специальность (отрасль науки)** |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  | **Научная специальность (отрасль науки)** |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| № п/п | Шифр научной специальности и отрасль науки, по которой присуждаются ученые степени | Количество докторов наук |
| 1 | Научная специальность (отрасль науки) |  |
|  | Научная специальность (отрасль науки) |  |

Главный редактор издания \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

 *(подпись) (И.О. Фамилия)*

*Примечание:*

*1. Один специалист может являться членом редакционной коллегии/редакционного совета не более чем по 3 научным специальностям и соответствующим
им отраслям науки.*

*2. По каждой научной специальности и соответствующей ей отрасли науки в состав редакционной коллегии/редакционного совета должно входить не менее 3 докторов наук.*

\* в том числе могут указываться:

* Сведения о научных публикациях в изданиях, входящих в одну из международных реферативных баз данных и систем цитирования: Web of Science, Scopus, PubMed, Mathematics, Chemical Abstracts, Springer, GeoRef, MathSciNet;
* Сведения о научных публикациях в журналах, входящих в Перечень рецензируемых научных изданий.

Приложение 3

**РЕЦЕНЗИЯ**

на рукопись \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Автор(ы)\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Статья включает \_\_\_\_\_\_печатных страниц, \_\_\_\_\_\_\_таблиц, \_\_\_\_\_\_\_рисунков,

\_\_\_\_\_\_\_ литературных источников.

1. СТИЛЬ И СТРУКТУРА:

1.1. Ключевые слова: (соответствие содержанию рукописи и не более 10 слов)

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(да/нет)

1.2. Является ли аннотация достаточно информативной, содержит не менее 100 слов, краткое изложение работы и выводы:\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(да/нет)

1.3. Ясно ли указана цель рукописи:\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(да/нет)

1.4. Рисунки, фотографии уместны в рукописи:\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(да/нет/отсутствуют)

1.5. Список цитированной литературы в статье (сообщении) достаточный и соответствует содержанию текста\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(да/нет)

2. КОММЕНТАРИИ (дать оценку работе, сформулировать свои замечания и т.п.)

2.1. Актуальность темы

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

2.2. Научная новизна и практическая значимость

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

2.3. Замечания

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

3. РЕКОМЕНДАЦИИ (отметьте галочкой соответствующий пункт):

|  |  |
| --- | --- |
| ***Опубликовать, без замечаний*** |  |
| ***Опубликовать с доработкой*** |  |
| ***Статью следует передать другому специалисту на рецензирование*** |  |
| ***Отклонить*** |  |

**Сведения о рецензенте:**

ФИО (полностью):\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Ученая степень:\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Ученое звание:\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Должность:\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Полное наименование организации места работы:\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

**Контактный адрес электронной почты (e-mail): \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

**«\_\_\_\_»\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_20\_\_г. \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

**/дата/ М.П. /подпись/**

1. В шифр специальностей 2.1.8 входят, в том числе, вопросы эксплуатации автомобильных дорог. [↑](#footnote-ref-1)