

Отраслевые сметные нормативы -  
укрупненные нормативы цены эксплуатации  
автомобильных дорог для территории Московской области

**ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ**

1. Отраслевые сметные нормативы - укрупненные нормативы цены эксплуатации (ремонта и содержания) автомобильных дорог (далее – НЦЭ) рекомендуются к использованию в сметных расчетах государственными и негосударственными организациями, использующими механизм контракта жизненного цикла (далее КЖЦ) при реализации Национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» для автомобильных дорог общего пользования федерального значения.

2. Укрупненные нормативы цены эксплуатации (ремонта и содержания) автомобильных дорог являются базой данных в целях создания информационного обеспечения контрактной системы в сфере закупок, которая обеспечивает в том числе: контроль информации об объеме финансового обеспечения, включенной в планы закупок, информации об объеме финансового обеспечения для осуществления закупок, утвержденном и доведенном до заказчика.

3. На основе сметных расчетов, выполненных с учетом настоящих отраслевых сметных нормативов – укрупненных нормативов цены эксплуатации (ремонта и содержания) автомобильных дорог - и Методики применения отраслевых сметных нормативов – укрупненных нормативов цены эксплуатации автомобильных дорог - определяется предельная (предполагаемая) стоимость ремонта и содержания автомобильной дороги (участка автомобильной дороги, конструктивного элемента автомобильной дороги), учитываемая в составе предельной (предполагаемой) стоимости эксплуатации объекта, реализуемого на основе контракта жизненного цикла.

4. Укрупненные нормативы цены эксплуатации включают затраты на выполнение работ по эксплуатации автомобильных дорог (участков автомобильных дорог – далее автомобильных дорог), включая дорожные сооружения, являющиеся их технологической частью, защитные дорожные сооружения, искусственные дорожные сооружения, производственные объекты, элементы обустройства автомобильных дорог.

5. Настоящие НЦЭ отражают среднеотраслевой уровень технологии и организации работ по видам работ в части эксплуатации. Настоящие НЦЭ не предназначены к использованию при определении стоимости эксплуатации

уникальных объектов. Стоимость эксплуатации тоннелей допускается определять на основе НЦЭ, рассчитанных для металлических мостов.

6. Затраты на эксплуатацию грунтовых дорог, автозимников и ледовых переправ определяют по таблице А.1 «Укрупненные нормативы - интегральные НЦЭ для автомобильных дорог соответствующих категорий» для автодорог V категории.

7. НЦЭ определены в ценах по состоянию на 1 января 2019 года.