



Интеллектуальные транспортные системы
на автомобильных дорогах общего пользования
федерального значения, находящиеся
в оперативном управлении
Федерального дорожного агентства

2 Активы, сформировавшиеся к 2024 году



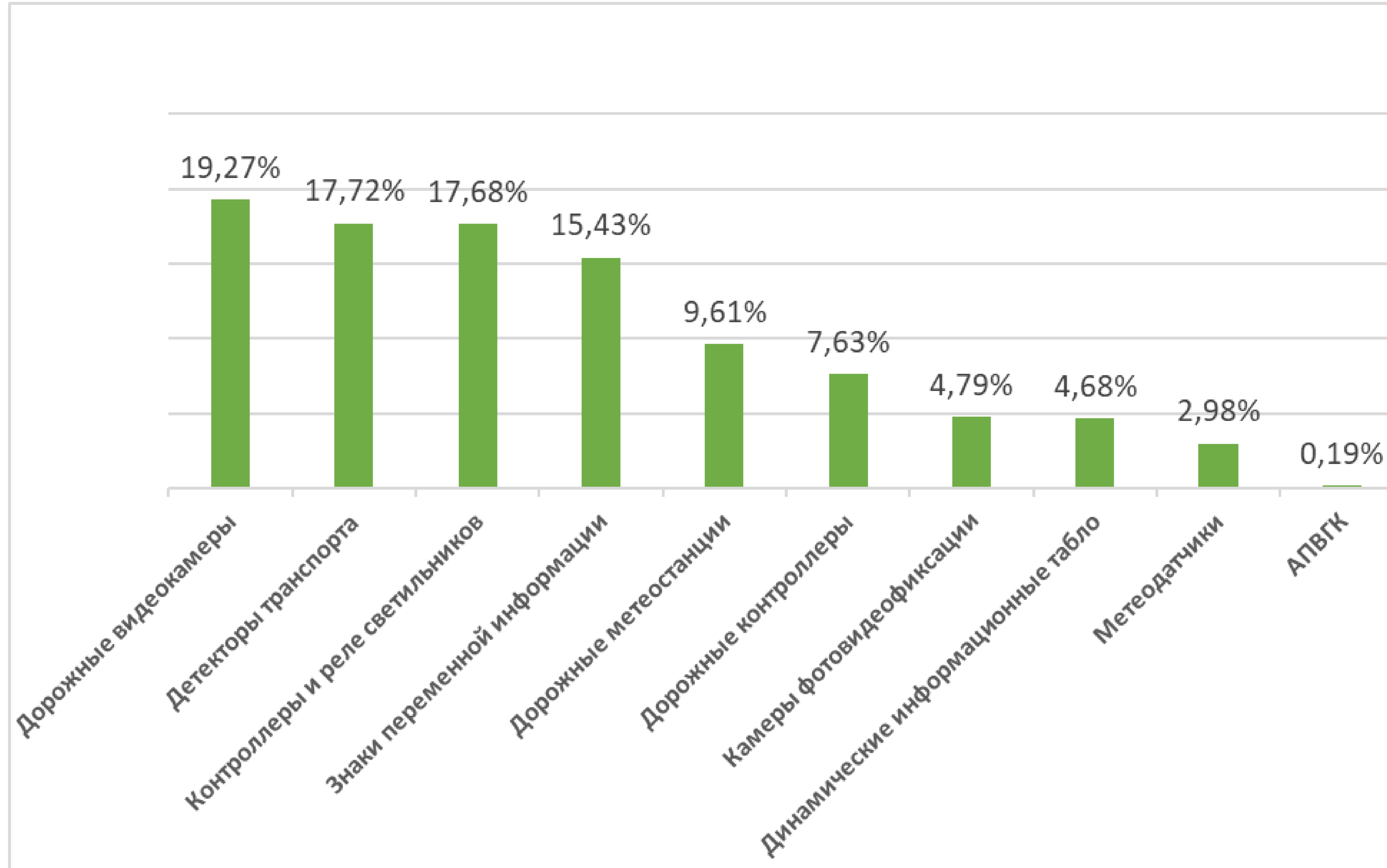
в оперативном управлении Федерального дорожного агентства находится 61 201,1 километров автомобильных дорог общего пользования федерального значения

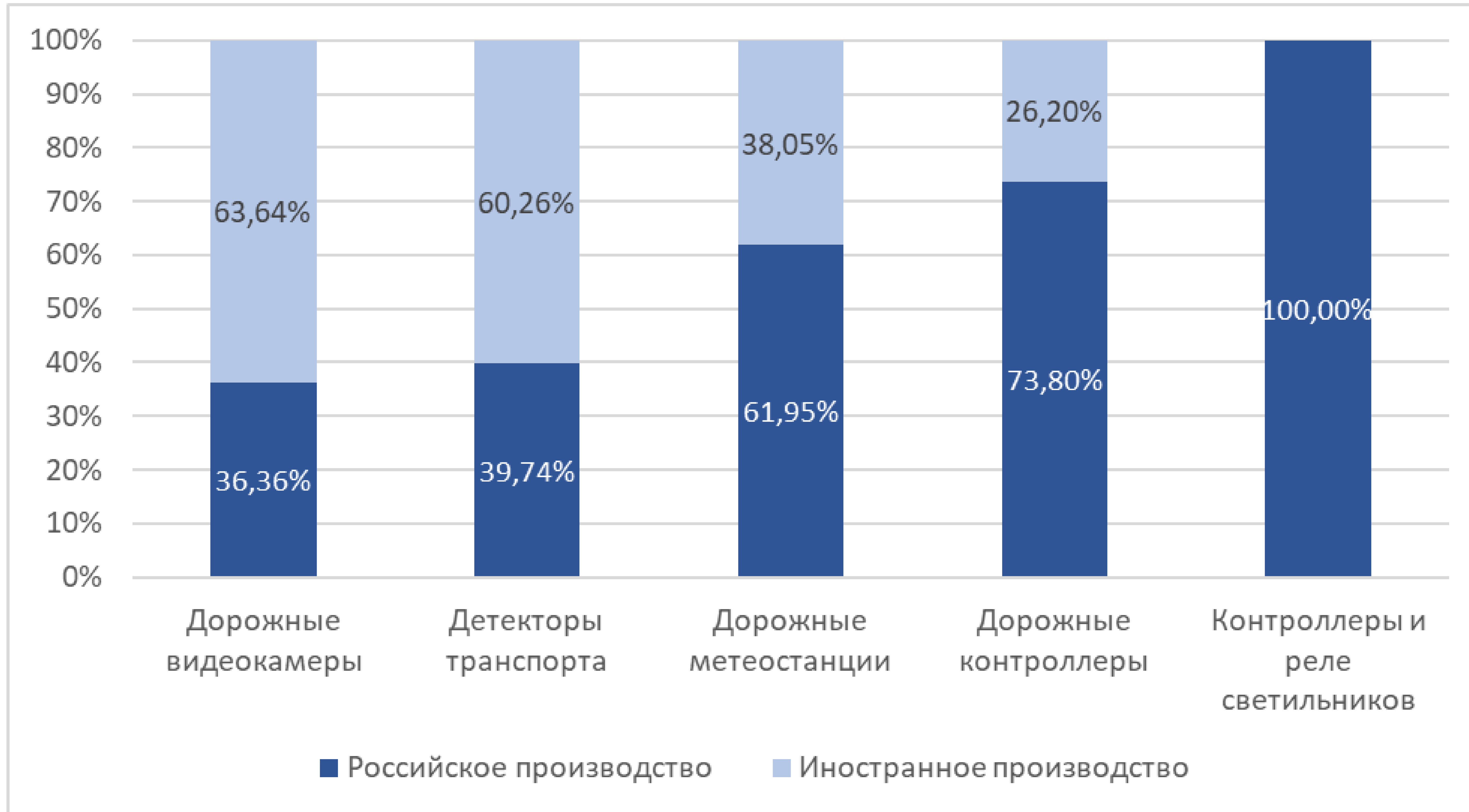


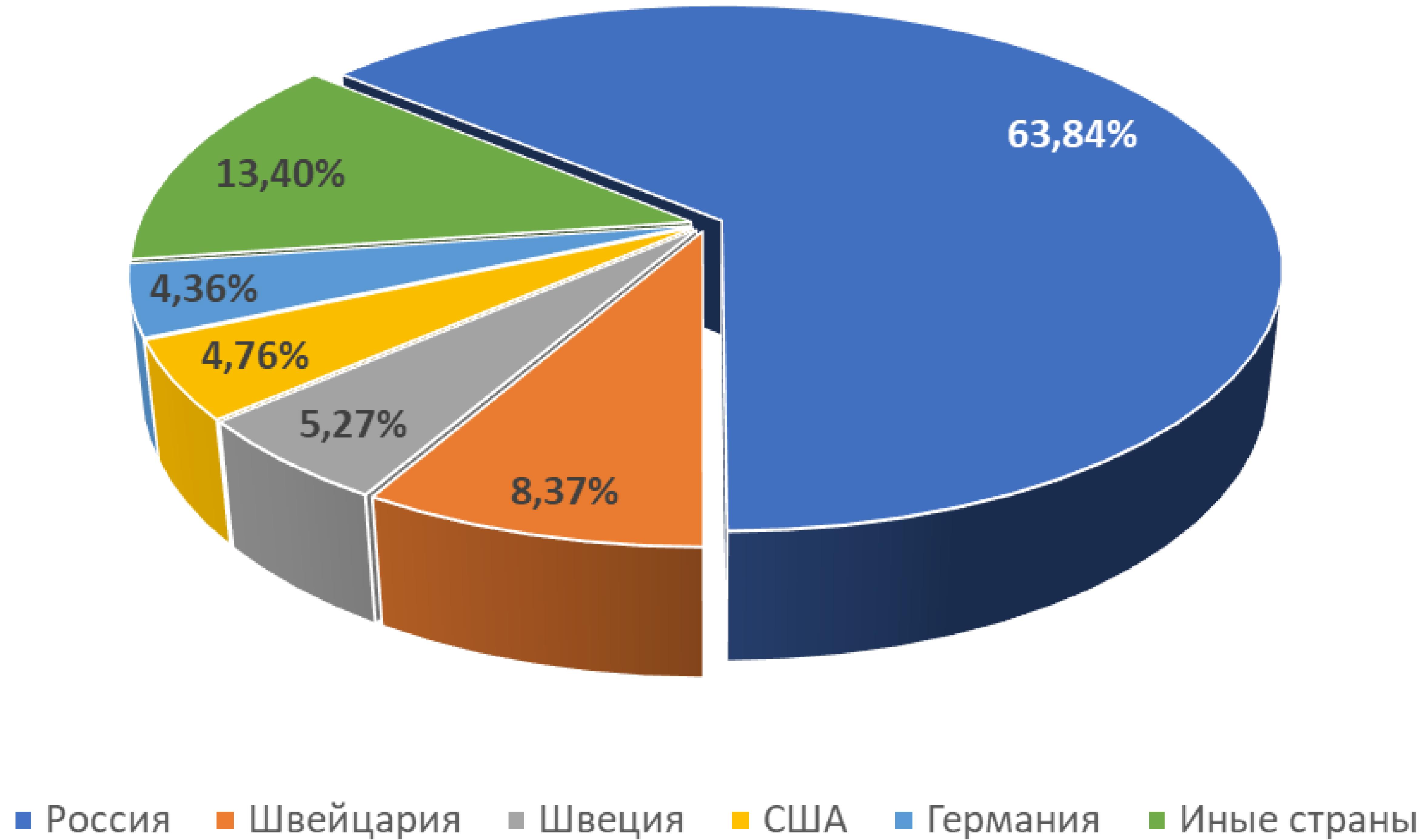
на этих дорогах установлено более 15 000 единиц различного периферийного оборудования ИТС

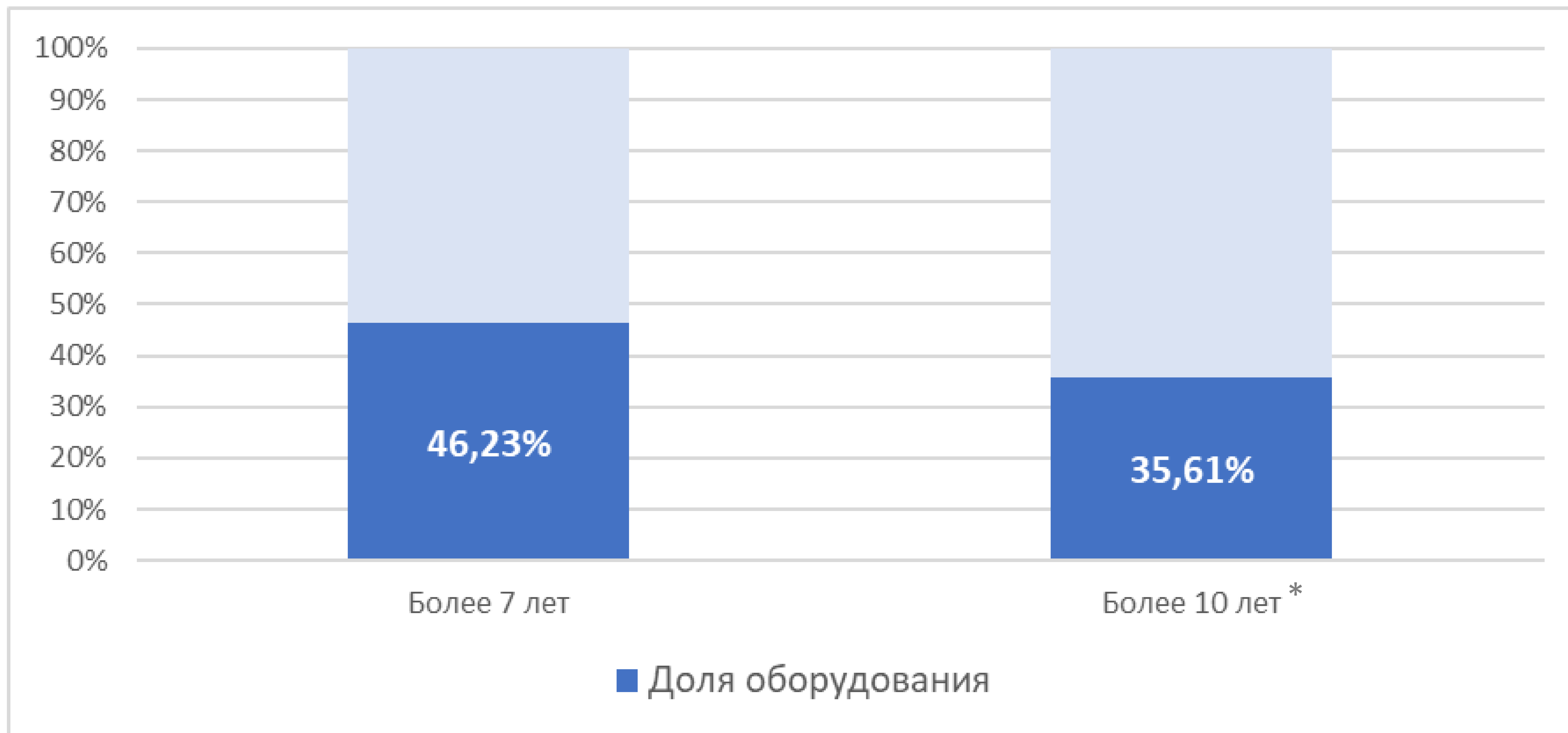


их эксплуатацию осуществляют 30 подведомственных Росавтодору федеральных казенных учреждений



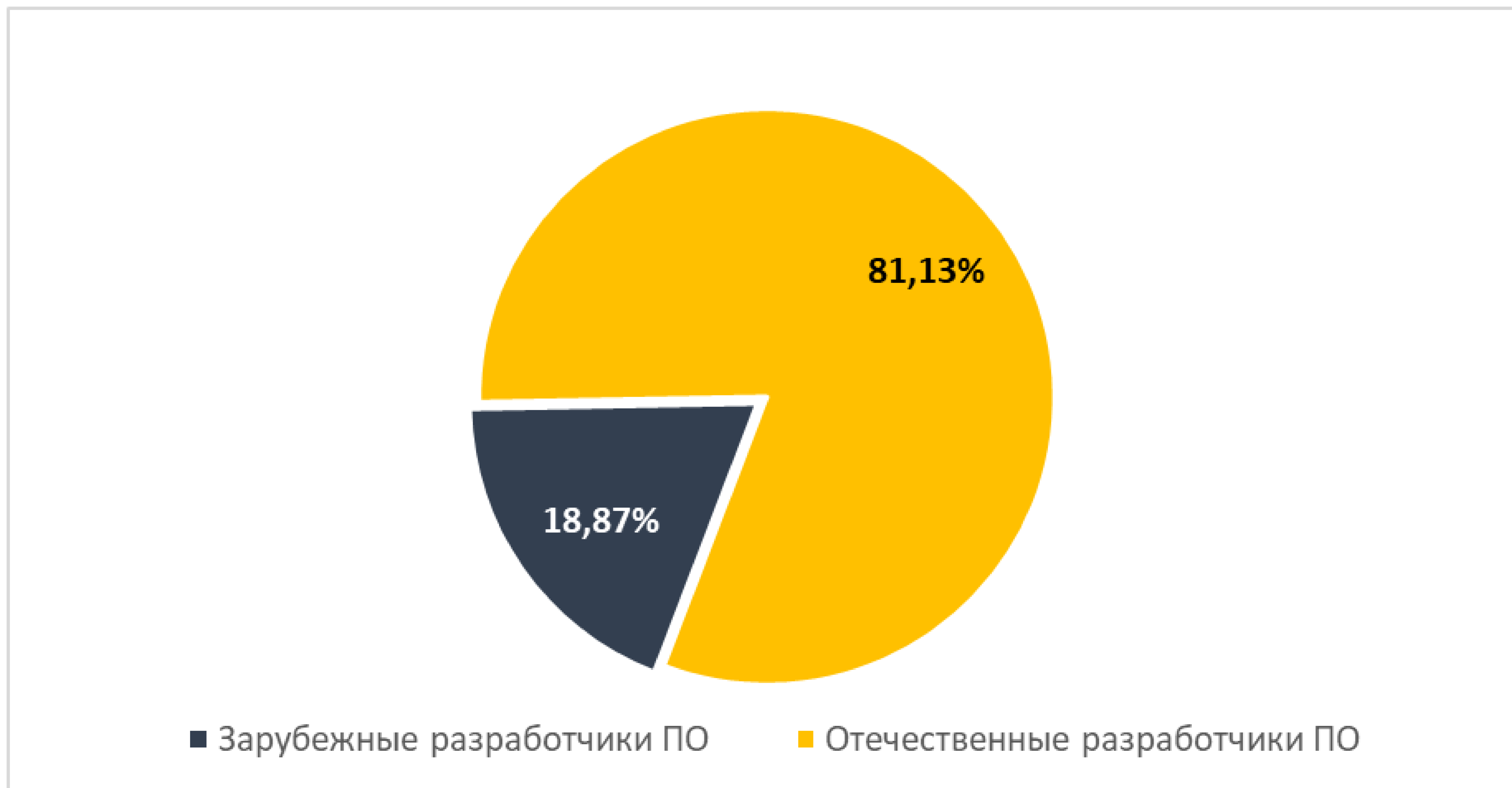


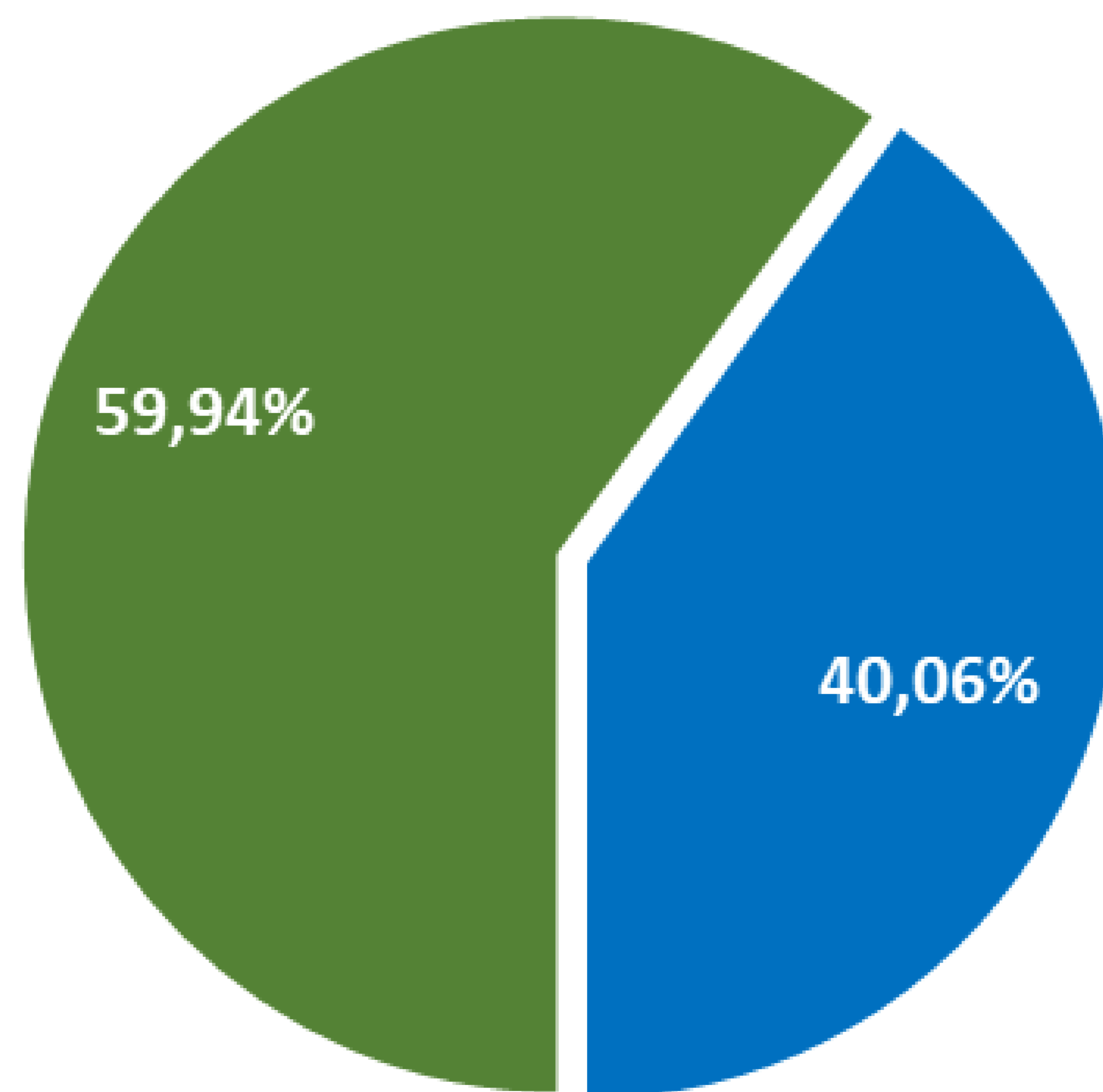




* более 69% - оборудование иностранного производства







■ Зарегистрировано в ЕРР ПО

■ Не зарегистрировано в ЕРР ПО



Источник сведений	Наименование ПО	Номер записи в ЕРРП	Производитель	Страна производства	Год внедрения
ФКУ Упрдор Москва – Нижний Новгород	Интерактивная карта «Золотой Век»	реестровая запись №15635 от 25.11.2022	ООО «Золотой Век»	Россия	2018
ФКУ «Уралуправтодор»	Интерактивная карта «Золотой Век»	реестровая запись №15635 от 25.11.2022	ООО «Золотой Век»	Россия	2017
ФКУ «Центравтомагистраль»	Специализированное программное обеспечение «АСУДД Навигатор»	реестровая запись №4533 от 05.07.2018	ООО "Корпорация "Строй Инвест Проект М"	Россия	2019
ФКУ Упрдор «Тамань»	Специализированное программное обеспечение «АСУДД Навигатор»	реестровая запись №4533 от 05.07.2018	ООО "Корпорация "Строй Инвест Проект М"	Россия	2018
ФКУ Упрдор «Россия»	Программное обеспечение центра управления TransVIEW™ 3.13	реестровая запись №14672 от 26.08.2022	ООО «Бюро Интеллектуальных Систем»	Россия	2018
ФКУ Упрдор «Черноморье»	ПО ЦПУ АСУДД ДК «IntellectTraffic»	нет	ЗАО «Нефтегазоптимизация»	Россия	2014
	ПАК АСУДД «Telegra TopXview»	нет	Telegra d.o.o.	Хорватия	2013
	ПАК «Система АСУДД автодороги Адлер-ГКК Альпика-Сервис»	нет	АО «Видефон МВ»	Россия	2014
ФКУ Упрдор «Южный Урал»	Интерактивная карта «Золотой Век»	реестровая запись №15635 от 25.11.2022	ООО «Золотой Век»	Россия	2023
ФКУ Упрдор «Прикамье»	Интерактивная карта «Золотой Век»	реестровая запись №15635 от 25.11.2022	ООО «Золотой Век»	Россия	2022



- Отдельные компоненты ИТС созданы и эксплуатируются во всех ФКУ, подведомственных Росавтодору
- Компоненты ИТС, находящиеся в эксплуатации в ФКУ, функционируют автономно, без взаимодействия друг с другом

ВАЖНО

Отсутствие распорядительных документов, определяющих единые требования к архитектуре ИТС, протоколам информационно-телекоммуникационного взаимодействия, организации сбора, обработки и хранения информации в базах данных



Значительное разнообразие периферийного оборудования ИТС (140 производителей, из них - 45 зарубежных) и программного обеспечения ИТС (53 разработчика, из них - 10 зарубежных)



Отсутствуют сведения о производителе периферийного оборудования ИТС (2,5% от общего количества) и о дате ввода оборудования в эксплуатацию (0,73% от общего количества)



Информацию об используемых интеграционных платформах ИТС предоставили только восемь ФКУ, в четырех из них, вместо интеграционной платформы, используется интерактивная карта дорог



На федеральном уровне отсутствует информационная платформа, консолидирующая информацию от компонентов ИТС, находящихся в эксплуатации в ФКУ и реализующая сервисы для пользователей автомобильных дорог



Разработка и принятие Концепции создания и функционирования сети интеллектуальных транспортных систем на автомобильных дорогах общего пользования федерального значения, находящихся в оперативном управлении Федерального дорожного агентства и дорожной карты её реализации



Создание сети интеллектуальных транспортных систем на автомобильных дорогах общего пользования федерального значения, находящихся в оперативном управлении Федерального дорожного агентства в рамках проведения единой технической политики цифровизации дорожного хозяйства



Формирование комплекса сервисов и услуг для пользователей автомобильных дорог общего пользования федерального значения в рамках функционирования сети интеллектуальных транспортных систем Росавтодора



Формирование постоянно действующей системы профессиональной подготовки специалистов Федерального дорожного агентства и подведомственных ему федеральных казенных учреждений, в оперативном управлении которых находятся автомобильные дороги общего пользования федерального значения в сфере цифровизации дорожного хозяйства

Спасибо за внимание