



## **28 января состоялся семинар РОСДОРНИИ на тему: «Обеспечение качества выполнения дорожно-строительных работ в рамках НП «БКД».**

Мероприятие было организовано для специалистов дорожной отрасли с целью расширения сфер компетенций и получения новых знаний, необходимых для эффективной работы в современных условиях.

Представитель Департамента строительства Правительства Российской Федерации Григорий Волков выступил с приветственным словом.

Главный советник генерального директора РОСДОРНИИ Владимир Мартинсон и начальник управления лабораторного обеспечения РОСДОРНИИ Алексей Адам рассказали об организации и проведении контроля качества дорожных работ, строительном контроле и лабораторном обеспечении.

Доклад советника генерального директора РОСДОРНИИ Евгения Дамье был посвящен внедрению системы объемно-функционального проектирования асфальто-бетонных смесей. Эксперт указал на преимущества технологии и обосновал практическую необходимость и экономическую эффективность ее внедрения. Об основных направлениях деятельности по повышению безопасности дорожного движения для достижения целей НП «БКД» слушателям рассказал начальник управления организации и безопасности дорожного движения РОСДОРНИИ Игорь Живописцев.

Число участников мероприятия превысило 340 человек из 69 регионов.

Система повышения квалификации для работников дорожного хозяйства была создана сотрудниками РОСДОРНИИ в рамках НП «БКД» для обучения профессионалов, работающих в различных областях дорожного хозяйства.

Обучающие программы ориентированы на представителей службы заказчика, сотрудников региональных и муниципальных отраслевых органов управления, руководителей и специалистов компаний, занимающихся дорожным строительством, инженеров и проектировщиков.

На образовательном портале дорожного хозяйства ([rosdorspk.ru](http://rosdorspk.ru)) размещены обучающие материалы, методические пособия, нормативно-правовые акты дорожного хозяйства и комментарии к ним, статьи и многое другое.

На площадке также организован канал обратной связи с работниками дорожного хозяйства, в том числе для выявления наиболее острых и важных проблем в отрасли.

## **8 февраля начальник управления перспективных методов исследований и испытаний РОСДОРНИИ Александр Конорев принял участие в семинаре «Создание и функционирование систем весогабаритного контроля. Проблемы и решения».**

Мероприятие организовано Российской Ассоциацией территориальных органов управления автомобильными дорогами (РАДОП). Участниками мероприятия стали свыше 300 человек из 63 субъектов Российской Федерации.

Александр Конорев представил доклад «Датчики измерения осевых нагрузок. Перспективы развития». В настоящее время при участии РОСДОРНИИ подготовлен проект первой редакции изменений в Технический регламент Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств» (ТР ТС 018/2011), согласно которому новые грузовые транспортные средства с разрешенной максимальной массой свыше 3,5 тонн (категории N2, N3, O3, O4), допущенные к эксплуатации на территории Российской Федерации, должны

быть оборудованы датчиками измерения осевой нагрузки.

## **ФАУ «РОСДОРНИИ» и ООО «Газпром Энергохолдинг» подписали соглашение о сотрудничестве сроком на 5 лет.**

Документ подписан с целью реализации проектов по применению золошлаковых материалов на объектах строительства, реконструкции, капитального ремонта и ремонта дорожной сети Российской Федерации, а также к проведению мониторинга мировых тенденций применения и испытаний золошлаковых смесей. Кроме того, стороны договорились проводить входной контроль золошлаковых смесей и технологий с их применением лабораториями РОСДОРНИИ, разрабатывать документы национальной системы стандартизации на золошлаковые смеси и сметные расценки на технологии с применением данных материалов.

## **Генеральный директор РОСДОРНИИ Станислав Набоко презентовал главе Республики Татарстан Рустаму Минниханову универсальную мобильную дорожную лабораторию для сбора пространственных данных.**

В состав лаборатории входят система мобильного лазерного сканирования, которая позволяет получить высокоточные трехмерные пространственные данные объектов, георадарная система подповерхностного зондирования, с помощью которой можно получать информацию о структуре дорожной конструкции (ее состоянии, толщинах слоев, наличии и местоположении аномальных зон) на глубине до 3 м, видеокамеры, оборудование для диагностики дорог (для определения продольной ровности), комплект вспомогательного геодезического оборудования.

Мобильная дорожная лаборатория для сбора пространственных данных может выполнять измерения на скорости до 80 км/ч



и обеспечивает на сети автомобильных дорог сбор данных с производительностью 2500–3000 км в месяц.

На территории региона РОСДОРНИИ выполняются работы по выборочному мониторингу качества дорожных работ, оценке (диагностике) технического состояния участков автодорог. Кроме того, под эгидой Министерства транспорта Российской Федерации совместно с Республикой Татарстан РОСДОРНИИ ведет работу по созданию на территории региона первой пилотной зоны для обеспечения движения высокоавтоматизированных транспортных средств (ВАТС). Объект разрабатывается с целью обеспечения возможности проведения экспериментов и апробации технологий интеллектуальных транспортных систем (ИТС), обеспечивающих безопасное движение ВАТС в условиях реального транспортного потока на автомобильных дорогах общего пользования.

На автомобильных дорогах пилотной зоны будут испытываться все типы и модели ВАТС, а также отрабатываться их взаимодействие с дорожно-транспортной инфраструктурой ИТС, системами высокоточного позиционирования и цифровой динамической картой дорожного движения.

Для создания пилотной зоны были выбраны участки автомобильных дорог на территории Особой экономической зоны промышленно-производственного типа «Алабуга» и прилегающих участков региональной автомобильной дороги общего пользования 16К-0809.

**14 января в Симферополе генеральный директор РОСДОРНИИ Станислав Набоко и глава Республики Крым Сергей Аксенов провели рабочую встречу.** В ходе нее обсудили перспективы совместного сотрудничества в части сопровождения программ развития транспортной инфраструктуры полуострова. В настоящее время РОСДОРНИИ как Общеотраслевой центр компетенций по новым материалам и технологиям для строительства, ремонта и содержания автомобильных дорог

выполняет работы по выборочному мониторингу качества дорожных работ, диагностике и оценке состояния автомобильных дорог, а также строительному контролю на территории Республики Крым.

**Руководство РОСДОРНИИ во главе с генеральным директором Станиславом Набоко провело деловую встречу с президентом Ассоциации итальянских предпринимателей Витторио Торрембини.** Также на встрече присутствовал консультант по развитию рынка компании ITCRCHIMICA Клаудио Пилло, обсуждалась возможность внедрения инновационных материалов и технологий в дорожное строительство. Клаудио Пилло презентовал экологически устойчивые решения для асфальтобетонных покрытий, которые уже на протяжении долгого времени показывают свою экономическую эффективность в 80 странах. Согласно представленной информации использование асфальтобетонных покрытий компании ITCRCHIMICA позволяет сократить объем выбросов CO<sub>2</sub> на 70%.

Эксперты РОСДОРНИИ выразили заинтересованность в инновационных технологиях, подчеркнув необходимость дополнительной экспертизы со стороны специалистов института для более детального анализа представленных в российскую дорожную отрасль технологий. Стороны отметили, что встреча прошла продуктивно и выразили уверенность в дальнейшем плодотворном сотрудничестве.

**3 февраля по приглашению Торгово-экономического представительства посольства государства Израиль РОСДОРНИИ принял участие в международной онлайн-конференции.** Тема конференции — «Интеллектуальные города в движении», она организована Израильским институтом экспорта и Управлением внешней торговли Министерства экономики и промышленности Израиля. Сотрудники Института ознакомились с передовыми тенденциями в секторе муниципальной цифровизации, интеллектуальных транспортных систем и управления

дорожным движением. Темы будущих перспектив интеллектуальных городов, планирования городской среды и умной мобильности были представлены экспертами из Израиля, Италии и Швейцарии. Также в рамках конференции было организовано виртуальное выставочное пространство, где российские специалисты посетили стенды семнадцати передовых израильских предприятий и провели ряд онлайн-встреч с представителями компаний Snowless (реактивная автономная технология снеготаяния в реальном времени) и Exelerate (инновационные решения для проблем регулирования городского дорожного движения).

**Иностранные компании Step-Hear (Израиль) и RoadCloud Oy (Финляндия) стали участниками второго сезона Акселератора дорожной отрасли РОСДОРНИИ для поддержки и внедрения в регионах перспективных инновационных технологий.**

Компания Step-Hear предлагает интеллектуальное интерактивное решение для обеспечения доступности общественного транспорта людям с ограниченными возможностями зрения и передвижения. Путем объединения бесплатного приложения для смартфонов со специальной инфраструктурой остановок или вокзалов и самих транспортных средств пользователи с ограниченными возможностями в автоматическом режиме получают сведения о местонахождении остановок и маршрутах движения, а водители в режиме реального времени — о нахождении пассажира с ограниченными возможностями на остановке. Решения израильских коллег уже успешно реализуются в Испании и Израиле, а новые пилотные проекты представители компании планируют реализовать в Москве.

Компания RoadCloud Oy предоставляет транспортным службам и системам информацию о погодных условиях на дорогах и дорожном движении в режиме реального времени. Сотрудники компании подготовили пилотный проект для реализации на территории нашей страны с целью развития и ускорения внедрения новых технологий. ■



## **В Правительстве РФ обсудили вопросы дорожного строительства и сокращения смертельных ДТП на трассах.**

Заседание президиума Правительственной комиссии по региональному развитию прошло под руководством заместителя Председателя Правительства РФ Марата Хуснуллина.

По словам вице-премьера, в рамках федерального проекта «Региональная и местная дорожная сеть» в текущем году предусмотрено 320,5 млрд рублей.

Контракция дорожных объектов в регионах должна быть завершена до 31 марта.

Одна из тем заседания — снижение смертности на дорогах и достижение показателей федерального проекта «Безопасность дорожного движения». «Принятые меры позволили в 2021 году снизить смертность на дорогах, однако в 2022 году наша основная задача — постоянно работать над сокращением количества погибших и раненых на дорогах, так как за любыми цифрами статистики по ДТП стоят реальные человеческие жизни», — заявил Марат Хуснуллин.

Начальник Главного управления по обеспечению безопасности дорожного движения МВД России Михаил Черников доложил, что специалисты детально прорабатывают мероприятия, нацеленные на повышение эффективности использования средств, направляемых на обеспечение безопасности движения. По его словам, одна из наиболее действенных методик — разделение транспортных потоков. Михаил Черников сообщил, что в 2022-2024 годах в рамках строительства, реконструкции и капитального ремонта планируется выполнить расширение до четырех полос и разделение потоков на 3,1 тыс. км дорог, что превышает прошлогодний показатель в три раза.

По словам губернатора Московской области Андрея Воробьева, за последние пять лет в Подмосковье более чем на четверть снизили

показатель смертельных аварий на дорогах. В дальнейшем, по словам главы региона, держать такую положительную тенденцию возможно только с участием федеральных коллег. Губернатор добавил, что сейчас совместно с ФДА и ГК «Автодор» подготовлен перечень важных мероприятий, которые необходимо реализовать в кратчайшее время.

По итогам докладов вице-премьер поручил руководителям ФДА и «Автодора» взять под личный контроль реализацию плана мероприятий по снижению смертности на трассах.

## **Сотрудниками Научного центра БДД МВД России подготовлен обзор дорожно-транспортной аварийности в Российской Федерации за 9 месяцев 2021 года.**

За этот период на территории Российской Федерации зарегистрировано 96314 дорожно-транспортных происшествий, в которых погибли 10516 человек и получили ранения 121573.

В двух субъектах Российской Федерации отмечено увеличение количества ДТП, числа погибших и раненых относительно показателей аналогичного периода прошлого года.

Наиболее частыми видами ДТП в рассматриваемом периоде являлись столкновения ТС, наезд на пешехода, съезд с дороги. Наибольшей тяжестью последствий характеризовались: наезд на гужевой транспорт, наезд на пешехода, наезд на стоящее ТС и съезд с дороги.

Девять из десяти ДТП совершено из-за нарушения ПДД водителями ТС. Основными видами нарушений ПДД, допущенными водителями ТС, являлись несоблюдение очередности проезда перекрестков, несоответствие скорости конкретным условиям движения, неправильный выбор дистанции, выезд на полосу встречного движения, нарушение правил проезда пешеходных переходов.

За рассматриваемый период каждое девятое ДТП произошло с участием водителей с признаками опьянения. В данных происшествиях погиб каждый пятый от общего числа погибших на дорогах страны. Вторым по количеству видов ДТП продолжает оставаться наезд на пешехода. Две трети наездов на пешеходов произошли из-за нарушений, допущенных водителями, однако две трети погибших пешеходов погибли по собственной неосторожности.

За 9 месяцев 2021 года произошло 416 ДТП, сведения о которых внесены в официальную статистическую информацию, в которых участвовали лица, передвигающиеся на средствах индивидуальной мобильности, оснащенных электродвигателем. В данных происшествиях погибли 10 и ранены 438 человек. Распределение погибших в городах и населенных пунктах в зависимости от периода наступления смерти показывает, что 53% скончались до приезда бригад СМП. Для дорог вне городов и населенных пунктов значение данного показателя в 1,4 раза выше и составляет 72%.

## **Подведомственный Минтрансу Российский дорожный научно-исследовательский институт (РОСДОРНИИ) разработал проект единого стандарта безопасности пешеходов.**

Проектом предлагается ввести в употребление понятия «рефюж», «дивертор» и «шикан». На данный момент соответствующего единого нормативного документа не существует.

Как разъяснил член общественного совета ГУВД МВД России по Москве Петр Шкуматов, «рефюж» — это островок безопасности или пространство, не предназначенное для движения автомобилей, «дивертор» — это приспособление, которое изменяет направление потока, а «шикана» — это узкие повороты, в форме буквы S, намеренно замедляющие движение. При этом благодаря нововведению в любом ДТП с пешеходами