

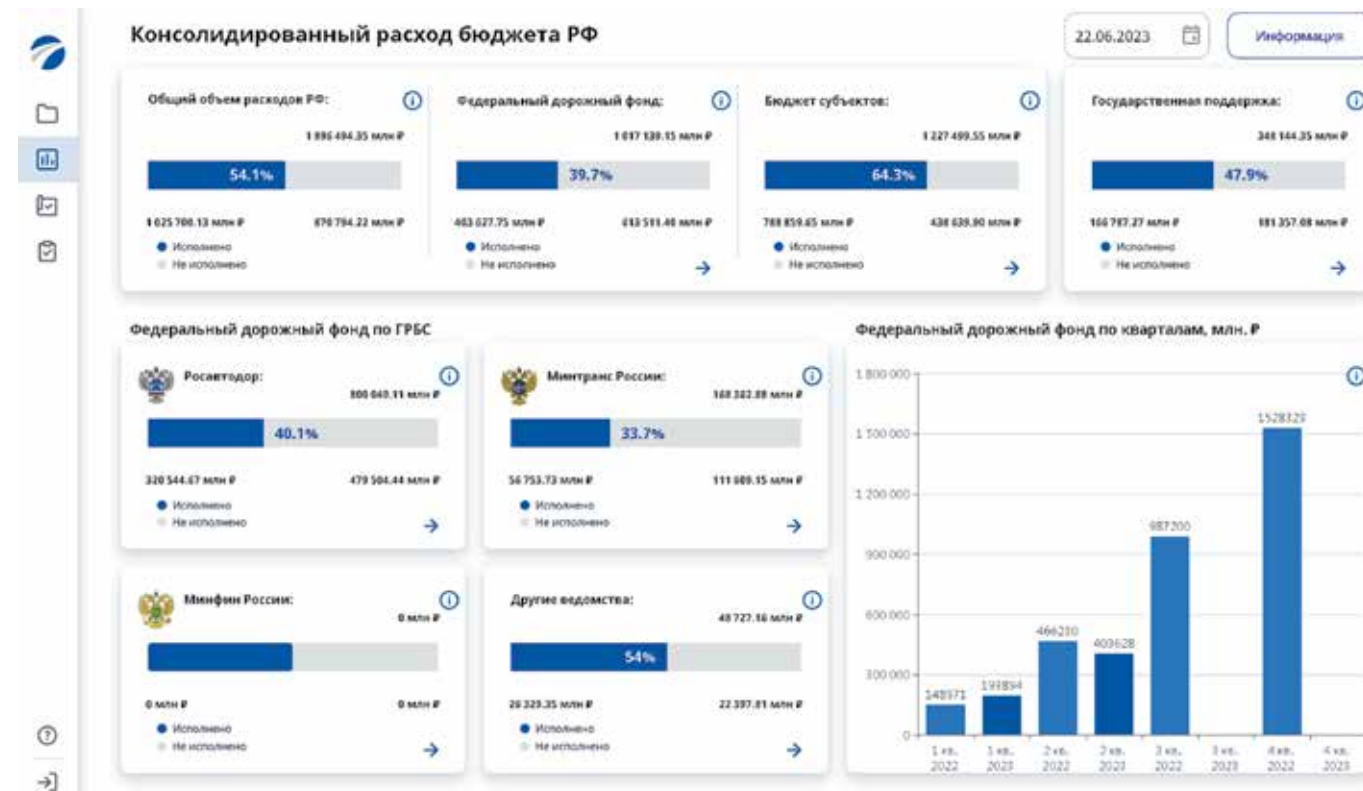
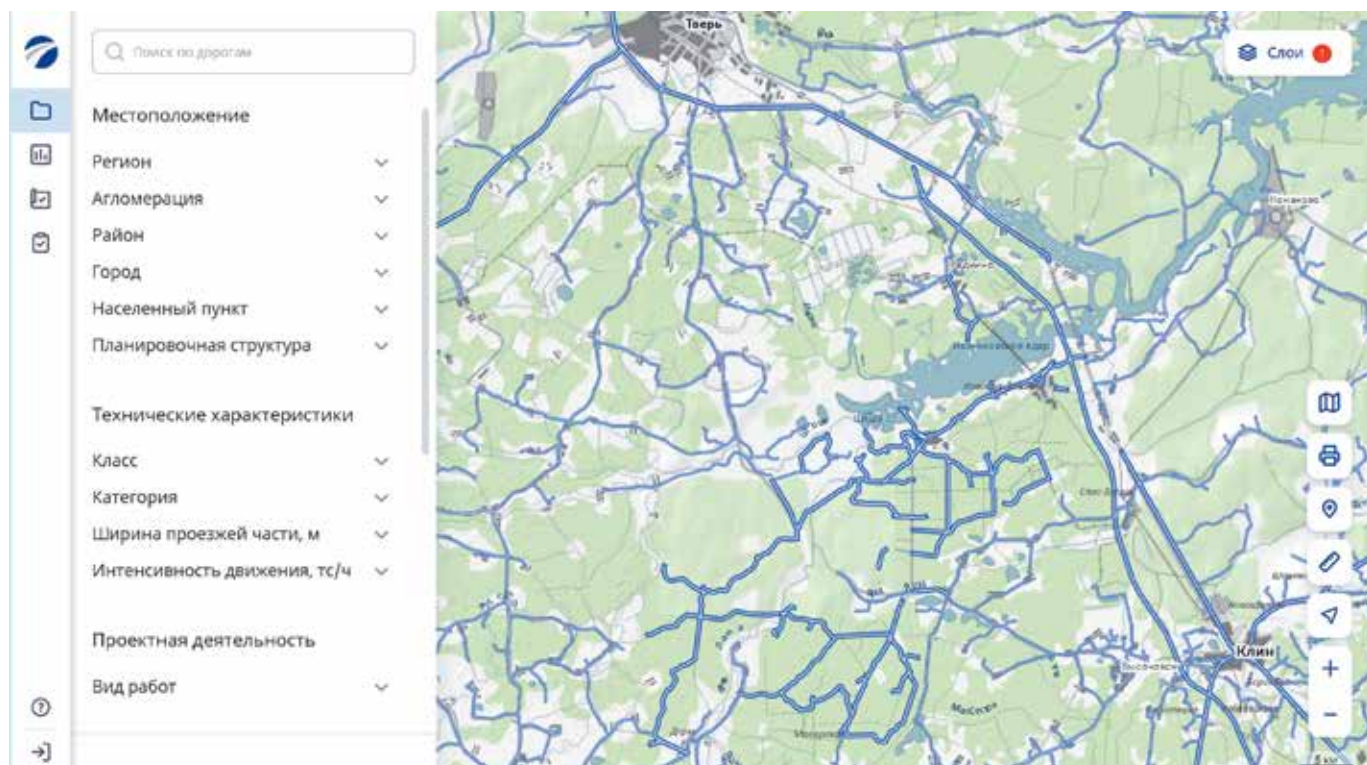
ВСЕ ДОРОГИ СТРАНЫ – В ЕДИНОЙ ИНФОРМАЦИОННОЙ СИСТЕМЕ

До недавнего времени в дорожной отрасли России отсутствовали единая цифровая платформа, актуальная и достоверная информация об определенных участках автомобильных дорог и проходящих на них дорожных работах. В рамках реализации национального проекта «Безопасные качественные дороги» Российским дорожным научно-исследовательским институтом (ФАУ «РОСДОРНИИ») разработана общедоступная информационная Система контроля за формированием и использованием средств дорожных фондов (СКДФ). В 2020 году Система была запущена в тестовом режиме, начались работы по ее наполнению данными. В 2022 году Президентом РФ В.В. Путиным был подписан Федеральный закон от 6 марта 2022 года № 39-ФЗ «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», наделяющий Систему статусом федеральной государственной информационной системы и обязывающий владельцев автомобильных дорог производить актуализацию сведений в ФГИС СКДФ, за несвоевременное внесение данных предусмотрена административная ответственность.

С помощью ФГИС СКДФ владельцы автомобильных дорог заполняют электронные паспорта дорог и по единым стандартам ведут учет дорожных объектов, планируют и согласовывают проведение ремонтных работ в электронном виде. Федеральные и региональные органы власти отслеживают ход и качество работ, движение денежных средств и эффективность их использования, а пользователи дорог и коммерческие организации – узнают о наличии аварийных участков и местах ограничений движения.

Согласно пятилетней программе развития дорожного строительства на период 2023–2027 годов, Правительство России направит более 13 трлн руб. на развитие сети автомобильных дорог. По итогам ее реализации в России будет построено и реконструировано более четырех тысяч километров дорог, три тысячи километров будет расширено с двух до четырех полос, отремонтировано – 110 тыс. км, включая 650 мостовых сооружений протяженностью 125 тыс. погонных метров.

Согласно пятилетней программе развития дорожного строительства на период 2023–2027 годов, Правительство России направит более 13 трлн руб. на развитие сети автомобильных дорог. Предполагается, что пятилетняя программа станет основой долгосрочного развития логистических коридоров внутри страны и позволит обеспечить заказами дорожных подрядчиков. По итогам ее реализации в России будет построено и реконструировано более четырех тысяч километров



дорог, три тысячи километров будет расширено с двух до четырех полос, отремонтировано – 110 тыс. км, включая 650 мостовых сооружений протяженностью 125 тыс. погонных метров. Целевыми показателями развития транспортного комплекса по постановлению Правительства от 7 сентября 2022 г. № 1579 «О внесении изменений в государственную программу Российской Федерации «Развитие транспортной системы» до 2027 года в нормативное состояние должно быть приведено не менее чем 85% автомобильных дорог, входящих в состав опорной сети, и увеличение до 60% доли автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям.

Вместе с тем при формировании программы дорожных работ субъекты Российской Федерации и федеральные казенные учреждения исходят из доведенного им объема финансирования денежных средств и количества участков автомобильных дорог, находящихся в ненормативном состоянии. Информация об указанных участках, зачастую, отсутствует в цифровом виде, провести аналитику затруднительно, при этом процессы распределения объемов финансирования не автоматизированы. Данное обстоятельство негативно сказывается на качестве определения приоритетных объектов и эффективности расходования средств, а, следовательно, влияет на долю автомобильных дорог, находящихся в нормативном состоянии.

Объем работ большой, и необходимо осуществлять контроль как за этапами строительства, так и за расходованием бюджетных средств.

Система решает эти недочеты. Для этого в ней реализованы аналитические панели (дашборды), которые позволяют производить мониторинг расходования средств на основе сведений о доходных и расходных частях бюджетов дорожных фондов всех уровней из государственной интегрированной информационной системы «Электронный бюджет».

Кроме того, любой пользователь на портале ФГИС СКДФ (скдф.рф) может увидеть карту и технические характеристики всех дорог нашей страны, внесенных в Систему на данный момент времени. При поиске интересующего участка дороги можно воспользоваться такими фильтрами как: местоположение, значение, владелец, эксплуатационная организация, заказчик, подрядчик, источник финансирования, стоимость работ. Можно узнать, какие виды работ на

дороге проводились, а какие запланированы на ближайшие пять лет. Также на карте можно посмотреть количество ДТП, произошедших на выбранном участке.

Сейчас владельцы автомобильных дорог при поддержке специалистов ФАУ «РОСДОРНИИ» активно вносят данные в Систему, наполняют карточки автомобильных дорог и мостовых сооружений данными о технических параметрах согласно постановлению Правительства РФ от 30 ноября 2022 г. № 2197. Информация хранится с учетом стандартов безопасности федеральных государственных информационных систем, что позволяет сократить эксплуатационные риски, повысить отказоустойчивость Системы и оптимизировать доступ к ней из любой точки России.

Если говорить о планах, то ФАУ «РОСДОРНИИ» занимается разработкой Модуля планирования дорожных работ, основными целями которого является упрощение взаимодействия участников дорожной отрасли за счет создания единого информационного пространства и обеспечение оперативного контроля за ходом выполнения работ с детализацией проводимых мероприятий на конкретном участке дороги. В модуль будут заложены алгоритм ранжирования и отбора мероприятий в отношении ремонтных работ, бальная система оценки по критериям технического состояния дорог.

РАЗВИТИЕМ ФГИС СКДФ ТАКЖЕ ПРЕДУСМОТРЕНО:

- 1 Разработка подсистемы государственного графа автомобильных дорог, который позволит: реализовать возможность навигации и маршрутизации для построения оптимальных маршрутов через несколько точек с учетом ограничений на участках дорог и характеристик транспортного средства; проводить анализ качества транспортных связей, переизбытка или недостаточности дорожно-транспортной инфраструктуры, аварийно-опасных участков и мест концентрации ДТП.
- 2 Внесение информации владельцами дорог об объектах дорожного сервиса: площадках для отдыха, автозаправочных станциях, шумозащитных сооружениях, медицинских учреждениях, станциях технического осмотра.

ДТП

843 265 ДТП

Поиск по адресу ДТП

Фильтры

Помощь

Адрес ДТП	Номер СКДФ	Дата и время	Вид ДТП	Количество пострадавших	
Сургутский район От Когалымского месторождения до кольцевой развилки (км.45 по км.13)	170116481	31.05.2023 23:45	Столкновение	1	0
Котовск	170113144	31.05.2023 23:31	Столкновение	1	0
г.Кызыл	170128092	31.05.2023 23:17	Столкновение	2	0
Орджоникидзевский	170119057	31.05.2023 23:10	Съезд с дороги	1	0
Яранский район Яранск - Кикнур - граница Нижегородской области	170088180	31.05.2023 23:10	Съезд с дороги	1	0
Текстильщики	170097663	31.05.2023 23:03	Столкновение	1	0
Павловский район М-4 Дон, платные участки от Москвы через Воронеж, Ростов-на-Дону, Краснодар до Новороссийска	170077635	31.05.2023 23:02	Наезд на стоящее ТС	1	0
Ленинский район	170087891	31.05.2023 22:56	Наезд на пешехода	0	1

С 1 сентября 2023 года ФГИС СКДФ будет выполнять функции Единого государственного реестра автомобильных дорог. При этом сама госуслуга будет упрощена, и ФГИС СКДФ будет бесплатно формировать выписки по дорогам по запросу пользователей. Документ будет подтверждаться владельцем дороги с помощью электронной цифровой подписи.

Интеграция всех решений на одной платформе ФГИС СКДФ и сквозная цифровизация процессов в дорожной отрасли на ее базе поможет принимать эффективные управленческие решения, выстроить прозрачный механизм мониторинга расходования средств и нормативно-го состояния автомобильных дорог на всей территории Российской Федерации.

В РЕЕСТР НОВЫХ И НАИЛУЧШИХ ТЕХНОЛОГИЙ ВНЕСЕНЫ НОВЫЕ МАТЕРИАЛЫ

Полимерный стабилизатор «ПАРАГОН М10+50» и стабилизатор глинистых грунтов «ПАРАГОН LBS» внесены в Реестр новых и наилучших технологий (РННТ), материалов и технологических решений повторного применения, который разработан РОСДОРНИИ в рамках национального проекта «Безопасные качественные дороги».

«ПАРАГОН М10+50» изготавливается на основе акрилового сополимера и используется для укрепления грунтов с числом пластичности не более 12. При добавке полимерного стабилизатора в «цементогрунт» улучшаются деформационные характеристики укрепленных грунтов, что позволяет исключить основные недостатки цементогрунтов: образование температурных и усадочных трещин.

«ПАРАГОН LBS» – жидкий стабилизатор (модификатор) глинистых грунтов. Его основная функция – гидрофобизация и модификация глинистых грунтов, изменения их физико-механических свойств (изменяет гидрофильную природу глинистых и известковых грунтов на гидрофобную, понижает число пластичности и степень пучинистости, обеспечивает максимальный коэффициент уплотнения), что позволяет более широко использовать местные грунты в конструктивных слоях дорожных одежд и значительно повысить их несущую способность. Обработке водным раствором стабилизатора подлежат грунты с содержанием пылеватых и глинистых частиц свыше 15% по массе грунта.

Материалы гармонизированы с требованиями ТР ТС 014/2011 и экологически безопасны для здоровья людей и окружающей среды.

СПРАВОЧНО
Реестр новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения состоит из пяти основных разделов: «Технологии», «Материалы», «Конструкции», «Документы» и «Производства». Решения о включении разработок в Реестр принимаются рабочими группами Экспертного совета Общеотраслевого центра компетенций по новым материалам и технологиям для строительства, ремонта и содержания автомобильных дорог.

Конференция и выставка



ДОРОЖНОЕ СТРОИТЕЛЬСТВО В РОССИИ

МОСТЫ И ИСКУССТВЕННЫЕ СООРУЖЕНИЯ

21-22 сентября 2023 года
Санкт-Петербург, Отель Азимут Сити
Лермонтовский проспект, 43/1



При поддержке и участии

Партнер

Партнер

Партнер



РОСАВТОДОР



РОСДОРНИИ



РОСАСФАЛТ
Ассоциация Производителей и Потребителей
Асфальтобетонных Смесей



СИЛЬНЫЕ
МАШИНЫ



merko/OKUR
СООРУЖЕНИЯ ИЗ АСФАЛТОБЕТОНА



ОМК

Партнер

Партнер

Партнер

Партнер

Партнер

Партнер



УРАЛЬСКАЯ
СТАЛЬ



КСМ



ЕВРАЗ



ЦЕМЕНТУМ



Softlogic



КАЕ/EPI
Инновационная трансформация
строительной энергетики

Организатор

Соорганизатор

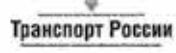
Генеральные информационные партнеры



МАСТЕРСКАЯ
МОСТОВ



JCOMM
КОММУНИКАЦИИ И ТЕХНОЛОГИИ



Транспорт России



ДОРОГИ



ДОРОГ



ДОРОГ



MC-21



ДОРОГИ