

СТАНДАРТИЗАЦИЯ В СФЕРЕ ИТС

В России продолжается разработка нормативной базы в области интеллектуальных транспортных систем.

Целью развития ИТС является повышение эффективности организации и безопасности дорожного движения путем взаимодействия современных информационных и коммуникационных технологий и средств автоматизации с транспортной инфраструктурой, транспортными средствами и участниками дорожного движения.

Концепция создания и функционирования в России национальной сети ИТС на автомобильных дорогах общего пользования была утверждена в 2022 году Распоряжением Министерства транспорта РФ от 20.09.2022 г. № АК-247-р. Разработчиком концепции является ФАУ «РОСДОРНИИ». Для достижения целей концепции в настоящее время решается ряд задач по формированию единых нормативно-технических, информационно-технологических подходов, а также организационных механизмов обеспечения функционирования ИТС, в том числе по разработке национальных стандартов, гармонизированных с международными требованиями.

Решение этих задач обеспечит не только повышение уровня организации и безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования, но и будет содействовать интеграции дорожно-транспортного комплекса России в международную транспортную систему, а также повысит конкурентоспособность российских производителей инновационной продукции в области ИТС на внутреннем и зарубежном рынках.

«В настоящее время внедрение ИТС имеет большое значение для развития транспортной отрасли, что позволит повысить безопасность

перевозок, оптимизировать маршруты, повысить провозную способность транспортной системы, снизить издержки на содержание и ремонт инфраструктуры, а также планировать комплексное развитие транспортной инфраструктуры, включая инфраструктуру управления высоковоавтоматизированным и автономным транспортом, зарядную и заправочную инфраструктуру «зеленого» транспорта, оказывающего минимальное воздействие на окружающую среду», – пояснила заместитель начальника управления методологии интеллектуальных транспортных систем ФАУ «РОСДОРНИИ» Елена Федосеенкова.

ФАУ «РОСДОРНИИ» выполняет работы по стандартизации в области ИТС на основании технического задания на выполнение работ в целях достижения результатов федерального проекта «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства», входящего в состав национального

проекта «Безопасные качественные дороги».

Как рассказала эксперт Института, деятельность ведется по нескольким направлениям: разработка перспективной программы стандартизации, разработка проектов национальных стандартов и предложений по обновлению действующих, сопровождение их утверждения, мониторинг применения международных, межгосударственных и национальных стандартов в области ИТС, а также проведение научно-просветительских вебинаров.

Разрабатываемая РОСДОРНИИ перспективная программа стандартизации направлена на создание национальной системы нормативно-технической документации в сфере ИТС. Программа формирует развитие государственного уровня технического нормирования, на основании которого формируются отраслевой и корпоративный уровень, включая методические документы, стандарты организаций и технические условия.



2023

ПНСТ 824-2023 Интеллектуальные транспортные системы. Динамическая цифровая карта дорожного движения. Архитектура динамической цифровой карты дорожного движения для целей движения высокоматематизированных транспортных средств

ПНСТ 825-2023 Интеллектуальные транспортные системы. Динамическая цифровая карта дорожного движения. Точность данных для формирования динамической цифровой карты дорожного движения для целей движения высокоматематизированных транспортных средств

ПНСТ 893-2023 Интеллектуальные транспортные системы. Подсистема видеонаблюдения и детектирования дорожно-транспортных происшествий и чрезвычайных ситуаций. Общие технические требования

ПНСТ 894-2023 Интеллектуальные транспортные системы. Средства для обеспечения адаптивного управления светофорными объектами. Общие технические требования

ГОСТ Р 71093-2023 Дороги автомобильные общего пользования. Требования к информированию пользователей платных автомобильных дорог

ГОСТ Р 71092-2023 Интеллектуальные транспортные системы. Требования к функциональной архитектуре интеграционной платформы интеллектуальных транспортных систем

ГОСТ Р 71095-2023 Интеллектуальные транспортные системы. Подсистема обеспечения приоритетного проезда транспортных средств. Общие требования

ГОСТ Р 71096-2023 Интеллектуальные транспортные системы. Подсистема светофорного управления. Общие требования

ГОСТ Р 71158-2023 Интеллектуальные транспортные системы. Подсистема диспетчеризации управления службы содержания дорог. Общие требования

ГОСТ Р 71159-2023 Интеллектуальные транспортные системы. Подсистема выявления дорожных инцидентов. Общие требования

2024

ГОСТ Р 71094-2024 Интеллектуальные транспортные системы. Подсистема метеомониторинга. Общие требования

Утвержденные стандарты в сфере ИТС

«Программа нацелена на эффективное и безопасное функционирование национальной сети ИТС и входящих в ее состав ИТС субъектов Российской Федерации, ИТС федеральных автомобильных дорог общего пользования. Также необходимо добиться interoperability оборудования, технологий, используемых в составе ИТС, и унификации информационных и технологических сервисов, обеспечивающих возможность бесшовной интеграции ИТС и входящих в ее состав отдельных элементов на национальном и межгосударственном уровнях», – подчеркнула Елена Федосеенкова.

ФАУ «РОСДОРНИИ» принимает участие в обсуждении проектов национальных стандартов в качестве члена технического комитета по стандартизации ТК 57 «Интеллектуальные транспортные системы» и технического комитета по стандартизации ТК 164 «Ис-

кусственный интеллект». В 2023 году на базе ФАУ «РОСДОРНИИ» начал функционировать подкомитет ПК 03 «Искусственный интеллект в дорожно-транспортном комплексе» технического комитета ТК 164. Так, 1 февраля 2024 года состоялось очередное заседание подкомитета, на котором профильные эксперты обсудили предложения по внесению дополнений в перспективную программу стандартизации по приоритетному направлению «Искусственный интеллект» и определили подходы к разработке стандартов на среднесрочную перспективу.

Проводя активную работу по цифровой трансформации дорожного хозяйства, ФАУ «РОСДОРНИИ» отмечает важные компоненты, без которых невозможно интенсивное технологическое развитие сферы ИТС. «Сегодня темпы разработки и утверждения национальных стандартов отстают от темпов раз-

вития технологий в сфере ИТС. Важно установить приоритизацию разработки документов по стандартизации на основе системного подхода, гармонизировать их как с международными стандартами, так и со стандартами смежных областей», – сообщила Елена Федосеенкова.

Кроме того, сегодня необходима организация работы по подготовке специалистов в области ИТС в целом. Проблема кадрового обеспечения должна решаться за счет разработки и реализации в учреждениях высшего и среднего профессионального образования дополнительных программ подготовки специалистов в области ИТС. Необходимо также проведение для студентов семинаров и тематических конференций с участием отраслевых экспертов.

По материалам
ФАУ «РОСДОРНИИ»