

ИГОРЬ ЖИВОПИСЦЕВ: «ДЕЙСТВУЮЩАЯ В СФЕРЕ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ БАЗА НАЦИОНАЛЬНЫХ СТАНДАРТОВ В ПОЛНОЙ МЕРЕ ОТВЕЧАЕТ СОВРЕМЕННЫМ ТРЕБОВАНИЯМ»

ПОВЫШЕНИЕ УРОВНЯ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ СТАЛО ОДНОЙ ИЗ СТРАТЕГИЧЕСКИХ ГОСУДАРСТВЕННЫХ ЗАДАЧ

О том, какие меры предпринимаются для этого федеральными органами власти, какова роль в обеспечении безопасности на дорогах современных аппаратурных комплексов и как должна развиваться дорожная инфраструктура, чтобы пользование ею было максимально безопасным, рассказал начальник управления организации и безопасности дорожного движения ФАУ «РОСДОРНИИ» Игорь Живописцев.

– Как можно оценить состояние дорожной инфраструктуры в России с точки зрения ее положительного или негативного влияния на безопасность дорожного движения?

– Динамика показателей аварийности свидетельствует о положительном влиянии осуществляемого в нашей стране улучшения состояния инфраструктуры на безопасность дорожного движения. Снижение смертности на дорогах, которое мы наблюдаем, было достигнуто благодаря реализации комплекса мер, направленных на повышение безопасности дорожного движения. Так, к числу наиболее эффективных мероприятий, реализуемых в рамках федерального проекта «Дорожная сеть»,

можно отнести такие как оснащение дорог элементами инфраструктуры для обеспечения безопасности движения: тротуарами, дорожными ограждениями, в том числе пешеходными, техническими средствами автоматической фиксации нарушений ПДД, а также масштабное строительство линий электроосвещения, пешеходных переходов в разных уровнях, устройство и модернизация светофорных объектов, реализация мероприятий по ликвидации мест концентрации дорожно-транспортных происшествий.

– Какие основные проблемы в сфере обеспечения безопасности на дорогах можно выделить?



фото представлено ФАУ «РОСДОРНИИ»

– Одной из труднорешаемых проблем остается отставание темпов развития улично-дорожной сети от темпов автомобилизации. Загруженность дорог неуклонно растет, а этот фактор играет существенную роль в формировании аварийности. Проблемными также остаются дороги местного и регионального значения. Количество таких дорог, соответствующих нормативам, хоть и неуклонно растет, но по состоянию на конец 2020 года значение показателя «Доля автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям» в Российской Федерации составило около 45%.

– Как повлияли на безопасность дорог реализуемые государством профильные программы, прежде всего нацпроект «БКД»?

– В период реализации мероприятий БКД наблюдается неуклонная тенденция повышения уровня безопасности движения. По данным Росстата, в Российской Федерации прослеживаются тенденции снижения смертности от дорожно-транспортных происшествий. С 2018 по 2020 год число погибших от ДТП сократилось на 11,3% – с 12,4 до 11,0 на 100 тыс. населения. Реализация национального проекта «Безопасные качественные дороги» предусматривает достижение целевого показателя по снижению количества погибших в дорожно-транспортных происшествиях к 2030 году до уровня 4 человека на 100 тыс. населения.

– Насколько существующие концепции развития российской дорожной сети годятся в качестве инструментов повышения безопасности на дорогах?

– Председатель Правительства Михаил Мишустин Распоряжением от 27 ноября 2021 года №3363-р утвердил новую Транспортную стратегию до 2030 года и прогнозный период до 2035 года. Транспортная стратегия содержит положения по достижению целей повышения безопасности дорожного движения. Мероприятия развития автомобильных дорог в части обеспечения надежности и безопасности функционирования транспортной инфраструктуры в соответствии с новой Транспортной стратегией «должны быть направлены на достижение нулевой смертности на дорогах (принцип нулевой терпимости), в том числе за счет совершенствования документов по стандартизации в сфере безопасности дорожного движения с учетом результатов научных исследований, приобретенного практического опыта применения новых видов продукции, процессов и технологий, а также предупреждения причин возникновения дорожно-транспортных происшествий, снижения тяжести

их последствий путем установления актуализируемой меры ответственности и контроля».

– Какие механизмы развития дорожной инфраструктуры можно признать наиболее эффективными с точки зрения обеспечения безопасности на дорогах?

– Наиболее эффективными с точки зрения обеспечения безопасности мерами развития дорожной инфраструктуры признаны мероприятия, связанные с разделением транспортных и пешеходных потоков во времени и пространстве и обеспечением контроля за соблюдением ПДД участниками дорожного движения в местах, где это может привести к ДТП. Также к числу таких мер относятся обустройство искусственным освещением всех пешеходных переходов в одном уровне и участков автомобильных дорог, проходящих через населенные пункты, и мероприятия, направленные на снижение загруженности, увеличение числа полос движения автомобильных дорог, так как транспортные заторы провоцируют участников движения к нарушениям ПДД.

К числу названных мероприятий относятся обустройство автомобильных дорог соответствующими системами разделения транспортных потоков встречных направлений, строительство транспортных развязок в разных уровнях, светофорных объектов, внеуличных пешеходных переходов, установка технических средств автоматической фотовидеофиксации нарушений ПДД на аварийно опасных участках, перекрестках, оборудованных светофорами, в местах пересечения транспортных и пешеходных потоков в одном уровне.

– Какова роль технических аппаратных решений, технологических комплексов в обеспечении безопасности на дороге? Насколько вообще безопасность на дорогах зависит от технического оснащения?

– Безопасность дорожного движения на автомобильной дороге обеспечивается применением всего комплекса элементов обустройства, предусмотренных националь-

ными стандартами и прежде всего ТСОД. Не случайно требования двух основных национальных стандартов в области организации и безопасности дорожного движения, ГОСТ Р 52289-2019 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств» и ГОСТ Р 50597-2017 «Дороги автомобильные и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения. Методы контроля», включены в перечень документов по стандартизации, обязательное применение которых обеспечивает безопасность дорожного движения при его организации на территории Российской Федерации, утвержденный распоряжением Правительства Российской Федерации. Эти документы по стандартизации – результат большой целенаправленной работы профессионального сообщества в области ОБДД. Обустройство автомобильных дорог ТСОД в соответствии с установленными требованиями и поддержание требуемого эксплуатационного состояния является необходимым условием обеспечения БДД.

– Какие подходы сегодня существуют в сфере технической и технологической составляющих по обеспечению дорожной безопасности? И какие взгляды на их перспективное развитие сегодня преобладают в отраслевом сообществе?

– Мировой и отечественный опыт показывает высокую эффективность внедрения инновационных решений в области безопасности и организации дорожного движения. Стратегия безопасности дорожного движения в Российской Федерации на 2018–2024 годы, утвержденная распоряжением Правительства Российской Федерации от 8 января 2018 года №1-р, – одна из основных задач по реализации направления, связанного с совершенствованием улично-дорожной сети по условиям безопасности дорожного

движения, определила развитие принципов автоматизации управления дорожным движением на основе высокотехнологичной электронной и мобильной техники, интеграцию систем управления дорожным движением в интеллектуальные транспортные системы.

Действительно, проблема повышения безопасности дорожного движения вызывает необходимость постоянного поиска новых путей решения и более эффективного применения для этой цели уже существующих методов и средств. В настоящее время в отраслевом сообществе идет поиск новых и внедрение в практику лучших отечественных и зарубежных решений в области организации дорожного движения. Один из инструментов, позволяющих внедрять современные практики создания безопасных условий движения на автомобильных дорогах, предусмотрен национальным стандартом ГОСТ Р 52289-2019 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств». В соответствии с требованиями данного стандарта возможно проведение экспериментов по применению инновационных ТСОД. Так, он включает пункт, в соответствии с которым владельцы автомобильных дорог по разрешению подразделения Госавтоинспекции на федеральном уровне могут применять в экспериментальных целях технические средства организации дорожного движения, не предусмотренные действующими стандартами.

– Как оцениваете технологическое оснащение российских дорог оборудованием, обеспечивающим повышение уровня безопасности движения на них?

– Оснащение оборудованием, обеспечивающим повышение уровня безопасности движения на них, продолжает планомерно расти. Назову два наиболее масштабных мероприятия по оснащению существующих дорог техническими средствами повышения безопасности дорожно-



го движения. Заместителем Председателя Правительства Российской Федерации Маратом Хуснуллиным утвержден план мероприятий «дорожная карта» по оснащению четырехполосных автомобильных дорог системами разделения встречных направлений движения от 9 октября 2020 года № 9421п-П16. Этим планом к 2024 году предусмотрено поэтапно за пять лет оснастить такими системами все четырехполосные автомобильные дороги. Также в рамках федерального проекта «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства», входящего в Нацпроект «БКД», реализуются мероприятия по увеличению количества стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения до 250% к 2030 году от базового количества 2017 года.

– Насколько это адекватно актуальным требованиям обеспечения безопасности на дорогах, исходящим из текущей дорожной ситуации?

– В настоящее время действующая в сфере безопасности дорожного движения база национальных стандартов в полной мере отвечает современным требованиям в этой области и имеет высокий уровень гармонизации со стандартами ведущих западноевропейских стран. Таким образом сегодня в Российской Федерации создана нормативно-техническая база, в соответствии

с которой автомобильные дороги могут оборудоваться техническими средствами и устройствами, отвечающими современному уровню требований по обеспечению безопасности дорожного движения. Как уже было сказано, решение проблемы повышения безопасности дорожного движения с точки зрения оснащения российских дорог оборудованием, обеспечивающим повышение уровня безопасности движения, осуществляется целенаправленно и планомерно. Установлены соответствующие целевые показатели по годам реализации федеральных проектов и реализуемых в субъектах РФ региональных проектов, входящих в состав нацпроекта «БКД», ежегодное достижение которых позволит достичь поставленных стратегических целей по снижению аварийности.

Самые тяжелые ДТП, с гибелью людей, – это встречные столкновения и наезды на пешеходов. Мероприятия по оснащению четырехполосных автомобильных дорог системами разделения встречных направлений движения нацелены на исключение встречных столкновений на таких дорогах. А комплекс мероприятий нацпроекта «БКД», в том числе по реализации требования Национального стандарта ГОСТ Р 52289-2019, в соответствии с которым все наземные пешеходные переходы на многополосных дорогах должны устраиваться светофорным регулированием, направлен на снижение наездов на пешеходов.

Беседовал Леонид Григорьев