



ФЕДЕРАЛЬНОЕ АВТОНОМНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ  
**РОСДОРНИИ**

# **О проведении в 2025 году сбора данных у владельцев (операторов) ИТС на дорогах общего пользования Российской Федерации об эксплуатируемом в составе ИТС периферийном оборудовании и программном обеспечении**

**Давыдов Ростислав Дмитриевич**

Начальник отдела технологического развития ИТС ФАУ «РОСДОРНИИ»

---



# ВНЕДРЕНИЕ ИТС В РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ



Мероприятие «Внедрение интеллектуальных транспортных систем, предусматривающих автоматизацию процессов управления дорожным движением в городских агломерациях, включающих города с населением свыше 300 тысяч человек» в рамках федерального проекта «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства» национального проекта «Безопасные качественные дороги»

Внедрение передовых цифровых систем на автомобильных дорогах Российской Федерации

Платные автомобильные дороги, находящиеся в доверительном управлении ГК «Автодор»

Дороги федерального значения, находящиеся в оперативном управлении ФКУ, подведомственных Росавтодору

Реализация Мероприятия по внедрению ИТС в Российской Федерации **начата в 2020 году и продлена до 2030 года**

Внедрение ИТС в рамках Мероприятия **в 57 субъектах** Российской Федерации

**Регионы** Российской Федерации (в том числе город Москва), реализующие внедрение ИТС по собственной инициативе за счет собственных средств местных консолидированных бюджетов

## ЦЕЛЬ

**Научно-техническая и методическая поддержка скоординированного развертывания ИТС** в субъектах Российской Федерации, муниципальных образованиях и на автомобильных дорогах общего пользования федерального значения в целях обеспечения формирования национальной сети ИТС как составной части цифровой экосистемы транспортного комплекса Российской Федерации

## ЗАДАЧИ

**Мониторинг и анализ** существующего оборудования и программного обеспечения

**Формирование и актуализация** сводного перечня технологий, оборудования и ПО

**Определение лучших практик** в построении ИТС

**Анализ эффективности** применяемых технических и программных решений

**Подготовка разъяснений** в области ИТС по запросам организаций

**Разработка предложений по внесению дополнений (изменений) в документы,** регулирующих вопросы создания и обеспечения функционирования ИТС на автомобильных дорогах общего пользования и улично-дорожной сети муниципальных образований



1. Определение подходов к созданию национальной сети интеллектуальных транспортных систем

2. Определение типового перечня оборудования и программного обеспечения

3. Выборка респондентов (субъекты Российской Федерации, Федеральные казенные учреждения, Государственная компания «Российские автомобильные дороги»)

4. Сбор сведений о периферийных технических средствах интеллектуальных транспортных систем и программном обеспечении, реализующих методы организации безопасного движения транспорта и пешеходов

5. Верификация и системный анализ собранных данных по оборудованию и программному обеспечению

6. **Актуализация сводного перечня технологий, программного обеспечения и оборудования, находящегося в эксплуатации на автомобильных дорогах общего пользования**

# ИСТОЧНИКИ СБОРА СВЕДЕНИЙ



Автомобильные дороги регионального или межмуниципального значения, относящиеся к собственности субъектов Российской Федерации

Автомобильные дороги общего пользования местного значения в границах муниципальных образований, относящиеся к собственности муниципальных образований

Автомобильные дороги общего пользования федерального значения, находящиеся в оперативном управлении у ФКУ, подведомственных Федеральному дорожному агентству

Автомобильные дороги общего пользования, находящиеся в доверительном управлении Государственной компании «Российские автомобильные дороги»

Уполномоченные органы исполнительной власти субъектов Российской Федерации, Росавтодор, ГК «Автодор»

**Оборудование и программное обеспечение, эксплуатируемое на дорогах общего пользования**

**Производители, вендоры и интеграторы оборудования и программного обеспечения**

Сведения о типах оборудования, полных наименованиях оборудования и ПО, производителе (изготовителе) оборудования и ПО, годе производства, годе внедрения и количестве соответствующего оборудования и лицензий ПО

**Сведения о технических и функциональных характеристиках оборудования, системных требованиях и функциональных возможностях ПО, интероперабельности технических средств и ПО**

**ФАУ «РОСДОРНИИ»**

# ТИПЫ ОБОРУДОВАНИЯ И ВИДЫ ПРОГРАММНОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ ИТС

## Периферийное оборудование ИТС

Дорожный контроллер

Детектор транспорта

Камера видеонаблюдения

Система фотовидеофиксации нарушений ПДД

Метеостанция, метеодатчик

ДИТ, ЗПИ

АПВГК

Паркомат (парковочный терминал), система фиксации нарушений парковочного пространства

Бортовое навигационное оборудование транспортных средств

Оборудование систем АСУНО

Датчик экологического мониторинга

Дорожная лаборатория

Базовая станция, RSU

ПАК СОИБ

Подсистема светофорного управления

Подсистема мониторинга параметров транспортного потока

Подсистема видеонаблюдения, детектирования ДТП и ЧС

Система фотовидеофиксации нарушений ПДД

Подсистема метеомониторинга

Подсистема информирования участников дорожного движения

Подсистема диспетчеризации управления служб содержания дорог

Подсистема управления парковочным пространством

Система обеспечения информационной безопасности

Интеграционная платформа ИТС

Центр мониторинга и управления общественным транспортом

Подсистема экологического мониторинга

Автоматизированная система управления наружным освещением

Система обеспечения движения подключенных и автономных ТС

## Программное обеспечение подсистем и объектов управления ИТС

В **2024 году** запрошена информация у 89 субъектов Российской Федерации, 30 Федеральных казенных учреждений, подведомственных Росавтодору, и ГК «Автодор».

Результаты анкетирования за **2024 год**:

- Из 30 ФКУ сведения прислали **30**
- Из 89 субъектов Российской Федерации сведения прислали **87**
- Из ГК «Автодор» сведения были сформированы относительно **14** операторов платных федеральных автомобильных дорог, обеспечивающих оперативное управление

Общее количество элементов обустройства автомобильных дорог, включая ИТС – **101 557** единиц оборудования

В **2025 году** запрошена информация у 89 субъектов Российской Федерации, 30 Федеральных казенных учреждений, подведомственных Росавтодору, и Государственной компании «Автодор».

Результаты анкетирования на **2025 год**:

- Из 30 ФКУ сведения прислали **30**
- Из 89 субъектов Российской Федерации сведения прислали **89**
- Из ГК «Автодор» сведения были сформированы относительно **14** операторов платных федеральных автомобильных дорог, обеспечивающих оперативное управление.

Общее количество элементов обустройства автомобильных дорог, включая ИТС – **120 266** единиц оборудования.

Согласно актуализированным данным кол-во оборудования, эксплуатируемого на дорогах в 2024 году, составило **111 301** единиц

# ЗАПОЛНЕНИЕ ТАБЛИЦЫ ПО ОБОРУДОВАНИЮ

## Верное заполнение:

Элементы обустройства автомобильных дорог (оборудование)

| № строки | Тип оборудования <sup>1</sup> | Полное наименование <sup>2</sup>                                      | Производитель <sup>2</sup>                           | Год производства | Год внедрения | Количество за предыдущий отчетный период | Количество за текущий отчетный период |
|----------|-------------------------------|---|--|------------------|---------------|--|---------------------------------------|
|          | 1                             |   |  |                  |               |  |                                       |
| 1        | Дорожный контроллер           | Шкаф дорожного контроллера ШДК-СД-07 с дорожным контроллером Синтез-Д | Общество с ограниченной ответственностью "Войс.Линк" | 2021             | 2022          | 11                                       | 11                                    |
| 2        | Дорожный контроллер           | Шкаф дорожного контроллера ШДК-СД-07 с дорожным контроллером Синтез-Д | Общество с ограниченной ответственностью "Войс.Линк" | 2022             | 2023          | 30*                                      | 27                                    |
| 3        | Дорожный контроллер           | Шкаф дорожного контроллера ШДК-                                       | Общество с ограниченной                              | 2022             | 2024          | 0  | 2                                     |

| № строки | Тип оборудования                        | Полное наименование  | Производитель                  | Год производства | Год внедрения | Количество за предыдущий отчетный период | Количество за текущий отчетный период |
|----------|---|--|--------------------------------|------------------|---------------|--|---------------------------------------|
|          | 1                                       |  |                                |                  |               |  |                                       |
| 4        | системы фотовидеофиксации нарушений ПДД | Комплексы аппаратно-программные «Ураган-Юг»  | ООО «НПП»МВС»                  | 2018             | 2018          | 1508                                     | 1691                                  |
| 5        | системы фотовидеофиксации нарушений ПДД | Аппаратно-программный комплекс "Ураган-Юг"   | ООО «НПП»МВС»                  | 2014             | 2014          | 240                                      | 240                                   |
| 6        | системы фотовидеофиксации нарушений ПДД | Комплекс аппаратно-программный "Автоматический Ураган-ВСМ"   | ООО «Технологии Распознавания» | 2016             | 2016          | 85                                       | 185                                   |
| 7        | системы фотовидеофиксации нарушений ПДД | Аппаратно-программный комплекс распознавания государственных регистрационных знаков «Автоматический Ураган» (2-х полосный) | ООО «Технологии Распознавания» | 2011             | 2011          | 4  | 8                                     |
| 8        | системы фотовидеофиксации нарушений ПДД | Система измерительная многоцелевая "Пульсар"   | ООО "Софит"                    | 2024             | 2025          | 0  | 2                                     |

## Некорректное заполнение:

| № строки | Тип оборудования <sup>1</sup> | Полное наименование <sup>2</sup> | Производитель <sup>2</sup>                 | Год производства | Год внедрения | Количество за предыдущий отчетный период | Количество за текущий отчетный период |
|----------|-------------------------------|----------------------------------|--|------------------|---------------|--|---------------------------------------|
|          | 1                             |                                  |  |                  |               |  |                                       |
|          | (ПУИДД)                       |                                  | Россия                                     |                  |               |  |                                       |
| 8        | Метеостанция                  | ROSA DM32 и RWS200               | Vaisala, Финляндия                         | 2008-2022        | 2008-2022     | 124                                      | 124                                   |
| 9        | Метеостанция                  | MM94                             | АО «Минимакс-94, Россия                    | 2010-2024        | 2010-2024     | 17                                       | 17                                    |
| 10       | Метеостанция                  | TransMET                         | ООО «Бюро Интеллектуальных Систем», Россия | 2024             | 2024          | 6  | 6                                     |
| 11       | Видеокамера                   | VK                               | НикВижн, КНР                               | 2020-2024        | 2020-2024     | 345                                      | 345                                   |
| 12       | Видеокамера                   | VK                               | Pelco, США                                 | 2008             | 2008          | 40                                       | 40                                    |
| 13       | Видеокамера                   | VK                               | Panasonic, Япония                          | 2015             | 2015          | 106                                      | 106                                   |
| 14       | Видеокамера                   | VK                               | Редмон, Россия                             | 2024             | 2024          | -  | 28                                    |

| № строки | Тип оборудования <sup>1</sup>      | Полное наименование <sup>2</sup>          | Производитель <sup>2</sup> | Год производства | Год внедрения | Количество за предыдущий отчетный период | Количество за текущий отчетный период |
|----------|------------------------------------|---|----------------------------|------------------|---------------|--|---------------------------------------|
|          | 1                                  |   |                            |                  |               |  |                                       |
| 1        | Дорожный контроллер                | Дорожный контроллер СИНТЕЗ-Д              | ООО «Войслинк»             | -                | 2021-2023     | 51                                       | 13                                    |
| 2        | Детектор транспорта тактический    | Видеодетектор транспорта Smartvision II   | ООО «Войслинк»             | -                | 2021-2023     | 105                                      | 35                                    |
| 3        | Детектор транспорта стратегический | Аппаратно-программный комплекс «Скальд-4» | ООО «Войслинк»             | -                | 2021-2023     | 49                                       | 7                                     |
| 4        | Камера обзорного поворота          | OMNН F15A x30 v2                          | OMNY                       | -                | 2021-2023     | 98                                       |                                       |

# ЗАПОЛНЕНИЕ ТАБЛИЦЫ ПО ПРОГРАММНОМУ ОБЕСПЕЧЕНИЮ

## Верное заполнение:

Программное обеспечение элементов обустройства автомобильных дорог

| № строки | Полное наименование <sup>3</sup>                                       | Производитель      | Год внедрения | Количество лицензий за предыдущий отчетный период | Количество лицензий за текущий отчетный период | Срок действия | Объекты управления <sup>4</sup>            |
|----------|--|--------------------|---------------|---|--|---------------|--|
| 1        | 2  | 3                  | 4             | 5   | 6  | 7             |  |
| 1.       | Специальное программное обеспечение «Паутина»                          | ..*                | 2022          | 0   | 1  | Бессрочное    | Комплексы фотовидеофиксации                |
| 2        | ДОРИС Кросс - Автоматизированная Система Управления Дорожным Движением | ООО НПО «ИТС СОФТ» | 2023          | 1   | 1  | Бессрочная    | Дорожные контроллеры, Детекторы транспорта |
| 3        | ДОРИС Платформа - Единая Платформа Управления Транспортными Системами  | ООО НПО «ИТС СОФТ» | 2023          | 1   | 1  | Бессрочная    | Дорожные контроллеры, Детекторы транспорта |
| 4        | ДОРИС Мониторинг - Сенсорная Цифровая Экологическая Система            | ООО НПО «ИТС СОФТ» | 2023          | 1   | 1  | Бессрочная    | Дорожные контроллеры                       |
| 5        | ДОРИС -Маршрут   | ООО НПО «ИТС СОФТ» | 2023          | 1   | 1  | Бессрочная    | Детекторы транспорта                       |

Программное обеспечение элементов обустройства автомобильных дорог

| № строки | Полное наименование  | Производитель  | Год внедрения | Количество лицензий за предыдущий отчетный период | Количество лицензий за текущий отчетный период | Срок действия | Объекты управления   |
|----------|--|----------------|---------------|---|--|---------------|--|
| 1        | 2  | 3              | 4             | 5   | 6  | 7             |  |
| 1        | «Арена», версия 5.9 URMSDK, версия 2   | ЗАО «Ольвия»   | 2011          | 1   | 1  | Без срока     | Измеритель скорости радиолокационный с фотофиксацией "АРЕНА"           |
| 2        | SimFWCordon, версия 1.0  | ООО «Симикон»  | 2011          | 1   | 1  | Без срока     | Комплекс измерения скорости транспортных средств фоторадарный "КОРДОН" |
| 3        | Программное обеспечение автоматической фиксации нарушений правил дорожного движения и проходящего транспорта «Скорпион», | ООО «НПП «МВС» | 2018          | 1   | 1  | Без срока     | Комплексы аппаратно-программные «Ураган-Юг»                            |
| 4        | ПО «Скорпион» URS  | ООО «НПК МВС»  | 2014          | 1   | 1  | Без срока     | Аппаратно-программный комплекс "Ураган-Юг"                             |

\*В соответствии с муниципальным контрактом, заключенным 05.04.2024, приобретение и установка оборудования осуществлена в 2024 году, при этом внедрение и принятие работ будет осуществлено в конце 2025 года.

\*\*Заказчиком СПО «Паутина» является МВД России, сведения о производителе отсутствуют.

## Некорректное заполнение:

|    |  |                |      |   |   |           |   |
|----|--|----------------|------|---|---|-----------|---|
| 20 | Модуль «Цифровой двойник» DigitalRoadNetwork     | ООО «ВойсЛинк» | 2023 | 1 | 0 | Бессрочно | Модуль «Цифровой двойник»                                 |
| 21 | Геоинформационная подсистема GisManager          |                | 2023 | 1 | 0 | Бессрочно | Модуль конфигурации сценарных планов управления движением |
| 22 | Модуль диспетчерского управления ИТС для ЧС и ВС |                | 2023 | 1 | 0 | Бессрочно | Модуль диспетчерского управления ИТС для ЧС и ВС          |
| 23 | Модуль управления дорожными работами             | ООО            |      | 1 | 0 |           | Модуль управления дорожными работами                      |

|   |  |           |     |     |           |   |
|---|--|-----------|-----|-----|-----------|---|
| Автоматизированная система управления движением TransVIEW | ООО «Бюро Интеллектуальных Систем», Россия | 2020-2024 | 10  | 10  | бессрочно | Серверы в центральном пункте управления |
| «АЭСФАД»  | ООО «Бюро Интеллектуальных Систем», Россия | 2020      | 1   | 1   | бессрочно |   |
| Ураганной станции TransCOM                                | ООО «Бюро Интеллектуальных Систем», Россия | 2015-2024 | 118 | 118 | бессрочно | Оборудование на базе контроллера АСУДД  |



1. Неверное заполнение наименования (модели) изделия (оборудования, программного обеспечения)
2. Неверное заполнение наименования производителя
3. Неверное заполнение таблиц по периферийному оборудованию и программному обеспечению в части количества за текущий и предыдущий отчетные периоды
4. Сложности с установлением года производства и года ввода в эксплуатацию оборудования и программного обеспечения возникают из-за отсутствия актов о вводе в эксплуатацию и паспортов, что может быть связано как с устареванием оборудования/ПО, так и с потерей этих документов. Это приводит к ошибкам в заполнении анкеты или к ее полному отсутствию
5. Направленные респондентом в адрес ФАУ «РОСДОРНИИ» заполненные анкетные формы не получены ввиду использования разных информационных платформ
6. Трудности оказания консультации и предоставления разъяснений в рамках заполнения анкетных форм, вызванные географическим расположением респондента и разницей часовых поясов
7. Затруднение поиска ответственных лиц и организации связи с анкетлируемым владельцем автомобильной дороги в связи с большим количеством промежуточных звеньев цепочки передачи официального письма с запросом



**Мониторинг и анализ** существующего оборудования и программного обеспечения на автомобильных дорогах общего пользования

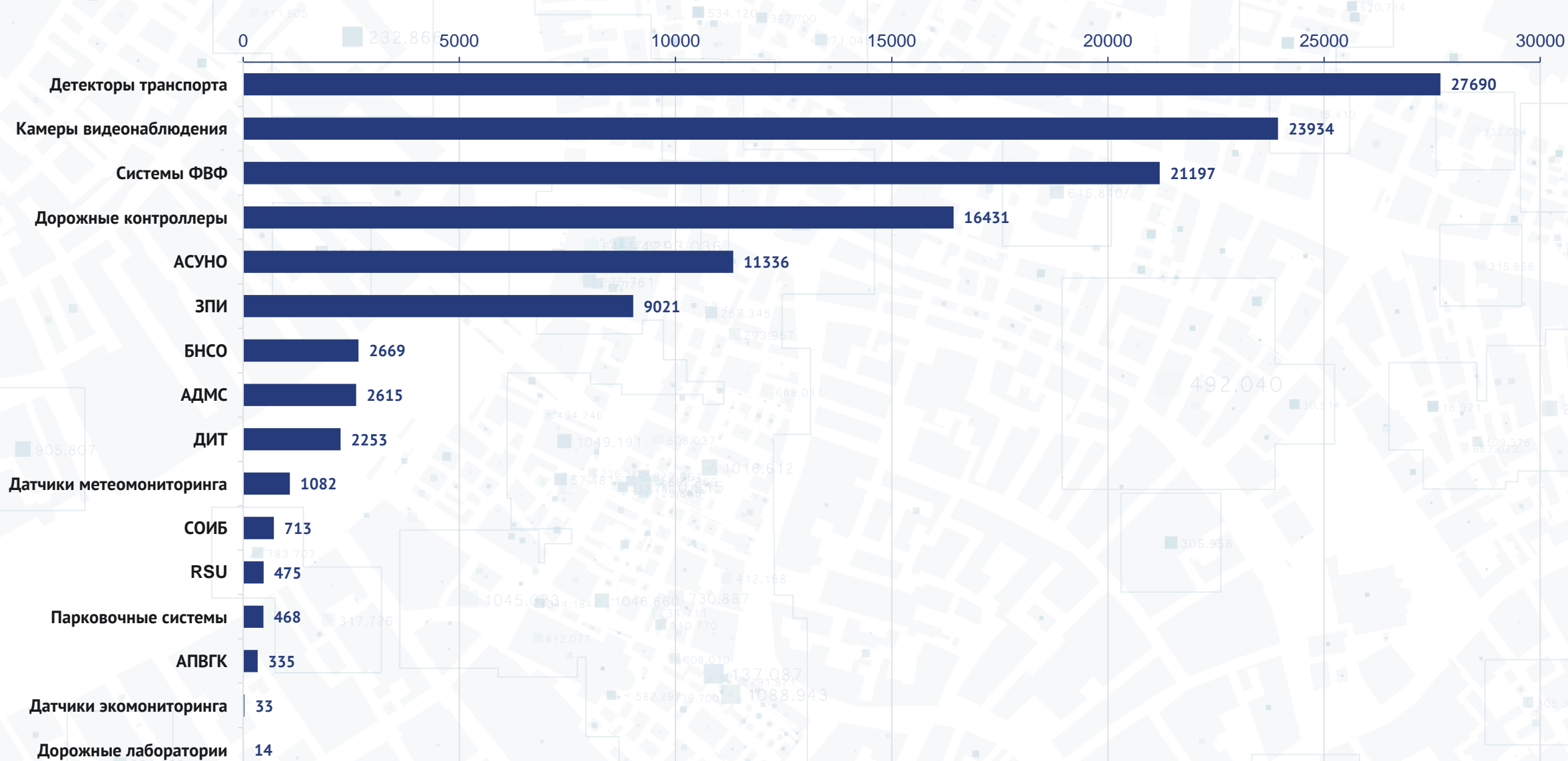
**Существенное дополнение Реестра** информацией о российском программном обеспечении и новых моделях периферийного оборудования ИТС, а также его актуализация

**Анализ эффективности** применяемых технических и программных решений

**Ежегодное предоставление** первичной статистической информации

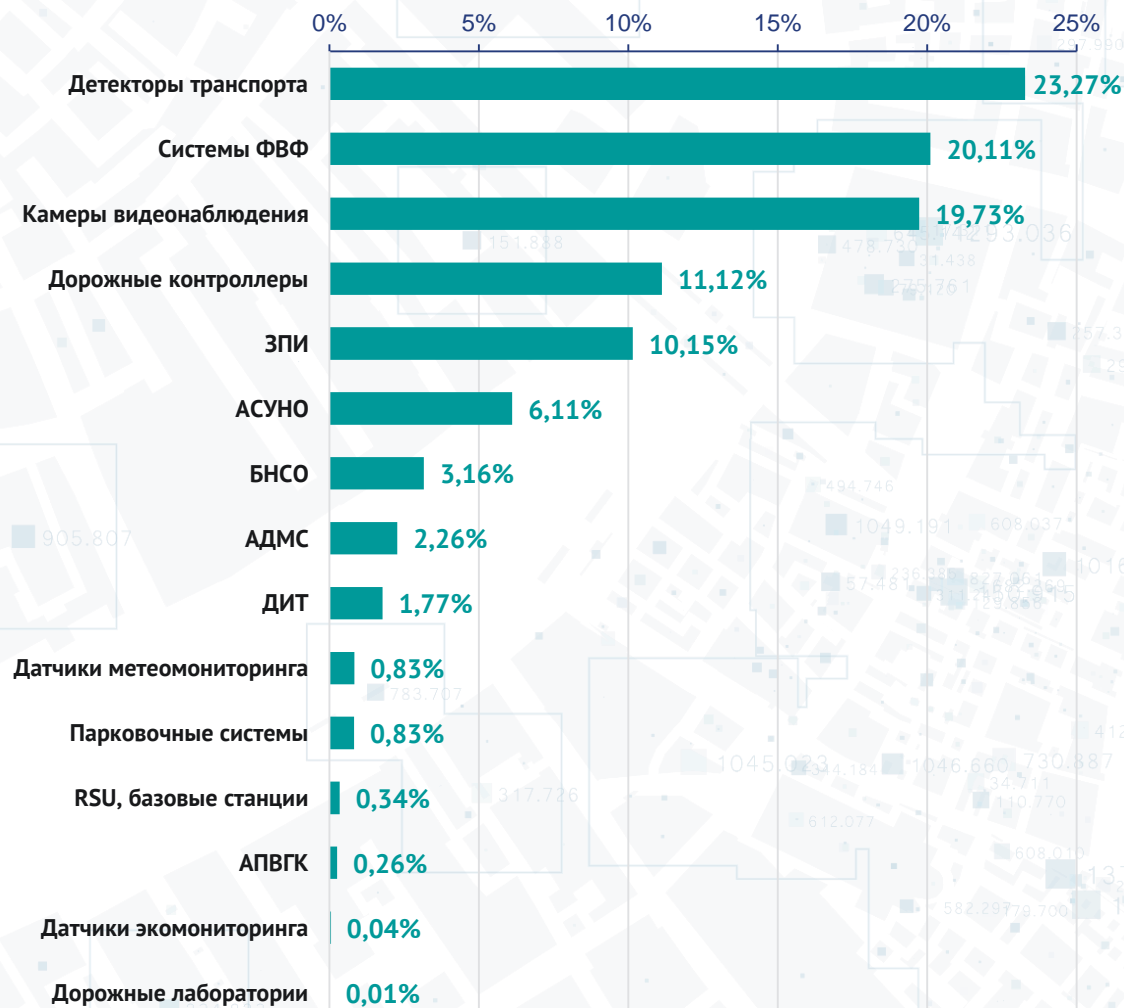
**Планирование публикации сводного Реестра** периферийного оборудования, программного обеспечения и технологий, используемых при создании ИТС на автомобильных дорогах общего пользования с целью повышения заинтересованности со стороны производителей (изготовителей) и заказчиков в лице субъектов Российской Федерации

# КОЛИЧЕСТВО ПЕРИФЕРИЙНОГО ОБОРУДОВАНИЯ



# РАСПРЕДЕЛЕНИЕ ПЕРИФЕРИЙНОГО ОБОРУДОВАНИЯ ПО ТИПАМ НА ДОРОГАХ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ

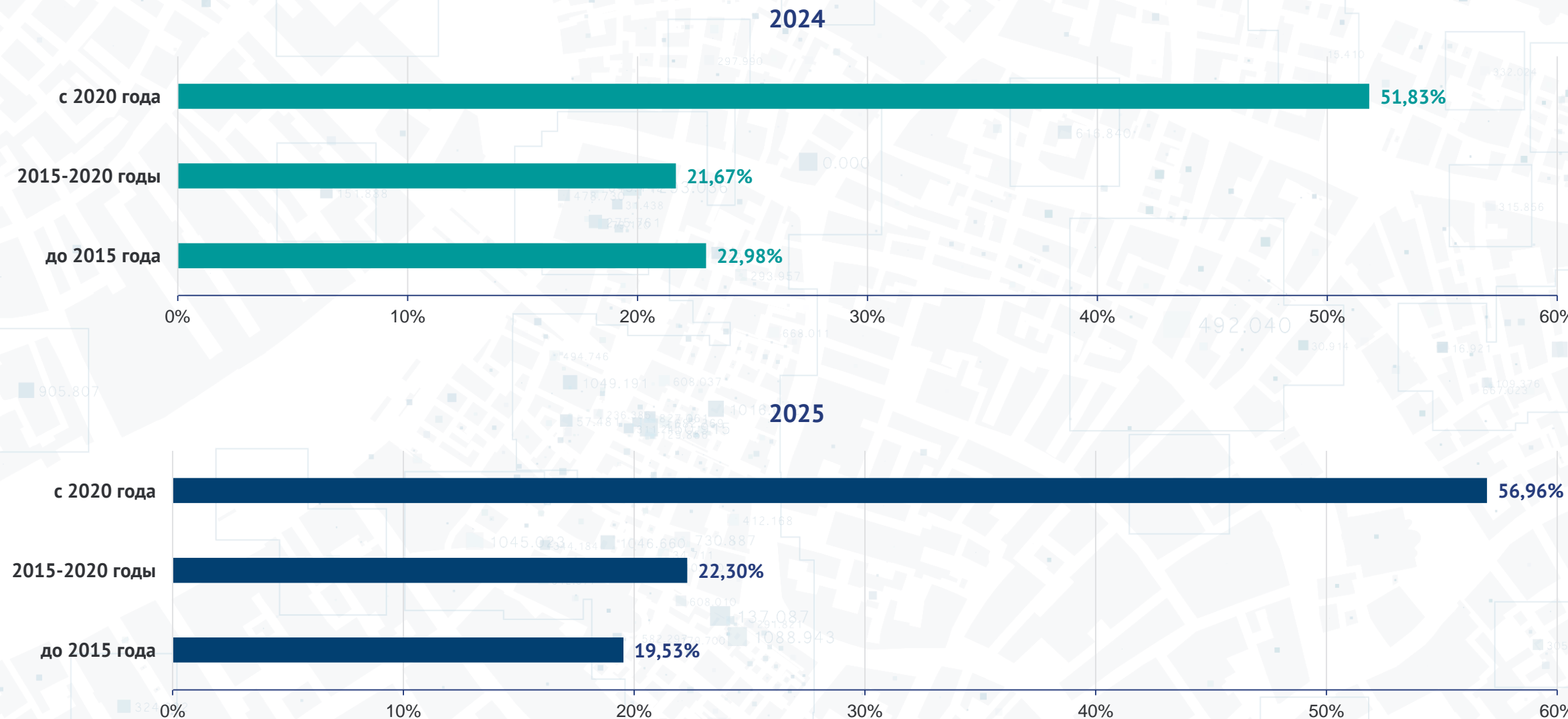
2024



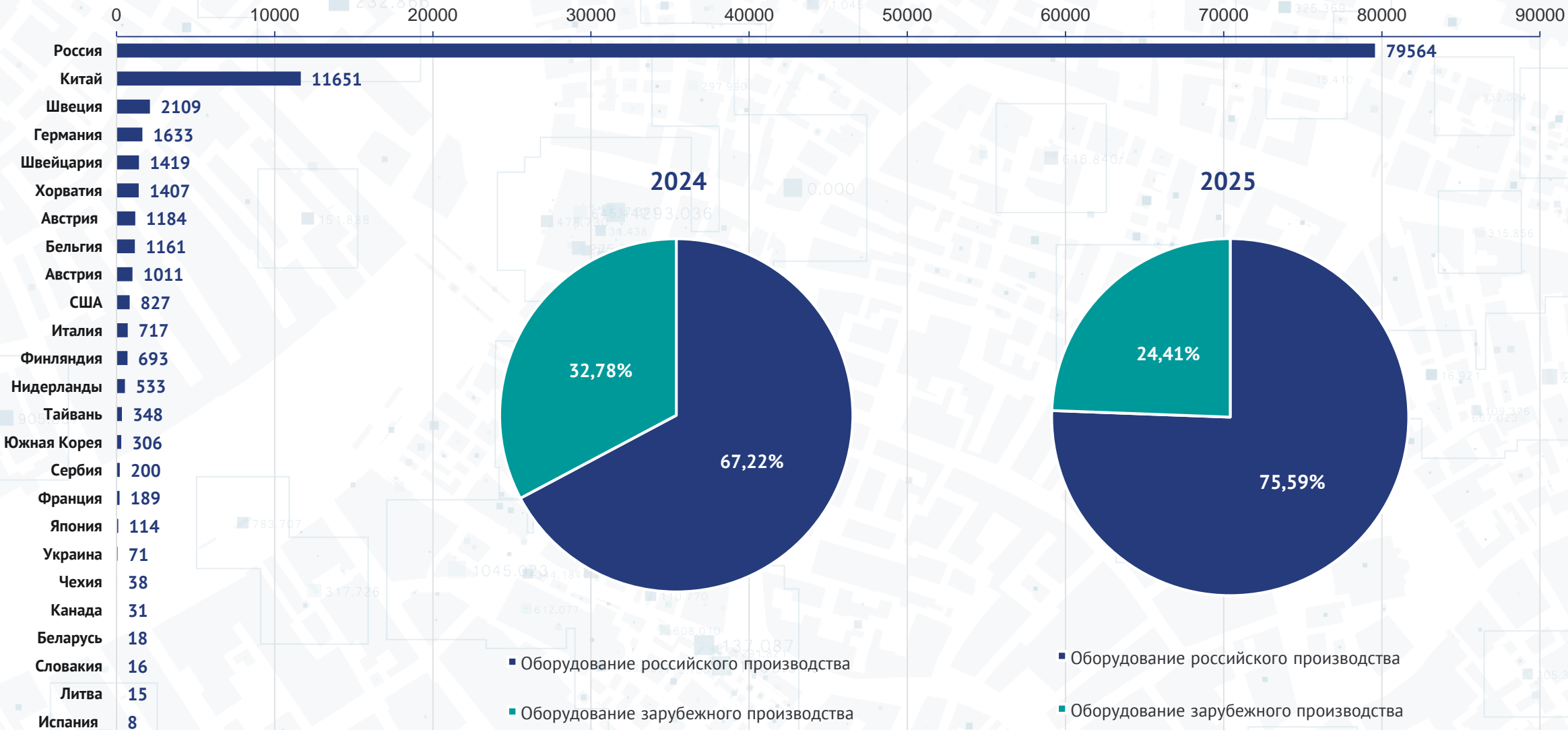
2025



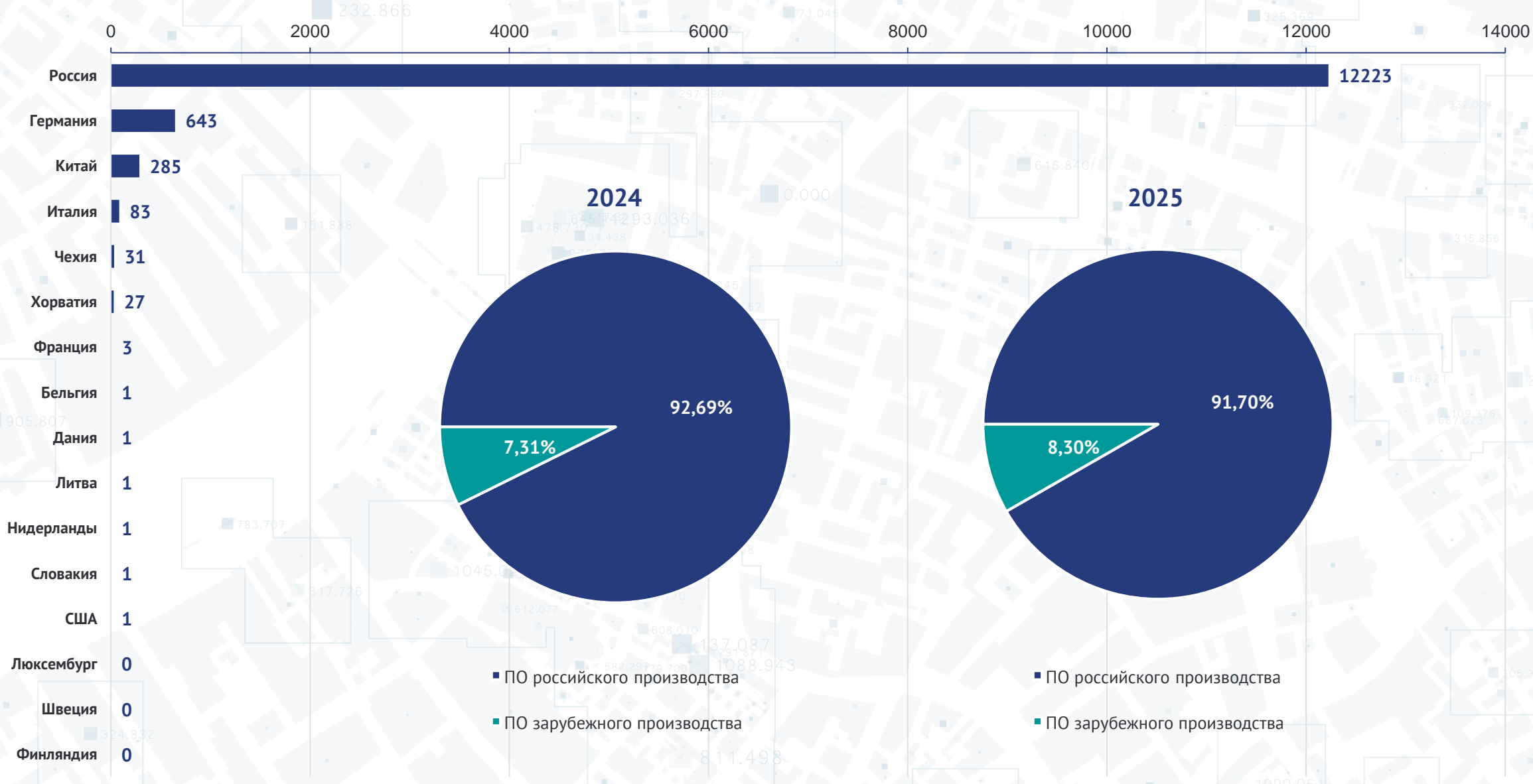
# ДОЛЯ ПЕРИФЕРИЙНОГО ОБОРУДОВАНИЯ, УСТАНОВЛЕННОГО НА ДОРОГАХ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ, ПО ГОДАМ ВНЕДРЕНИЯ



# ДОЛЯ СТРАН-ПРОИЗВОДИТЕЛЕЙ ПЕРИФЕРИЙНОГО ОБОРУДОВАНИЯ

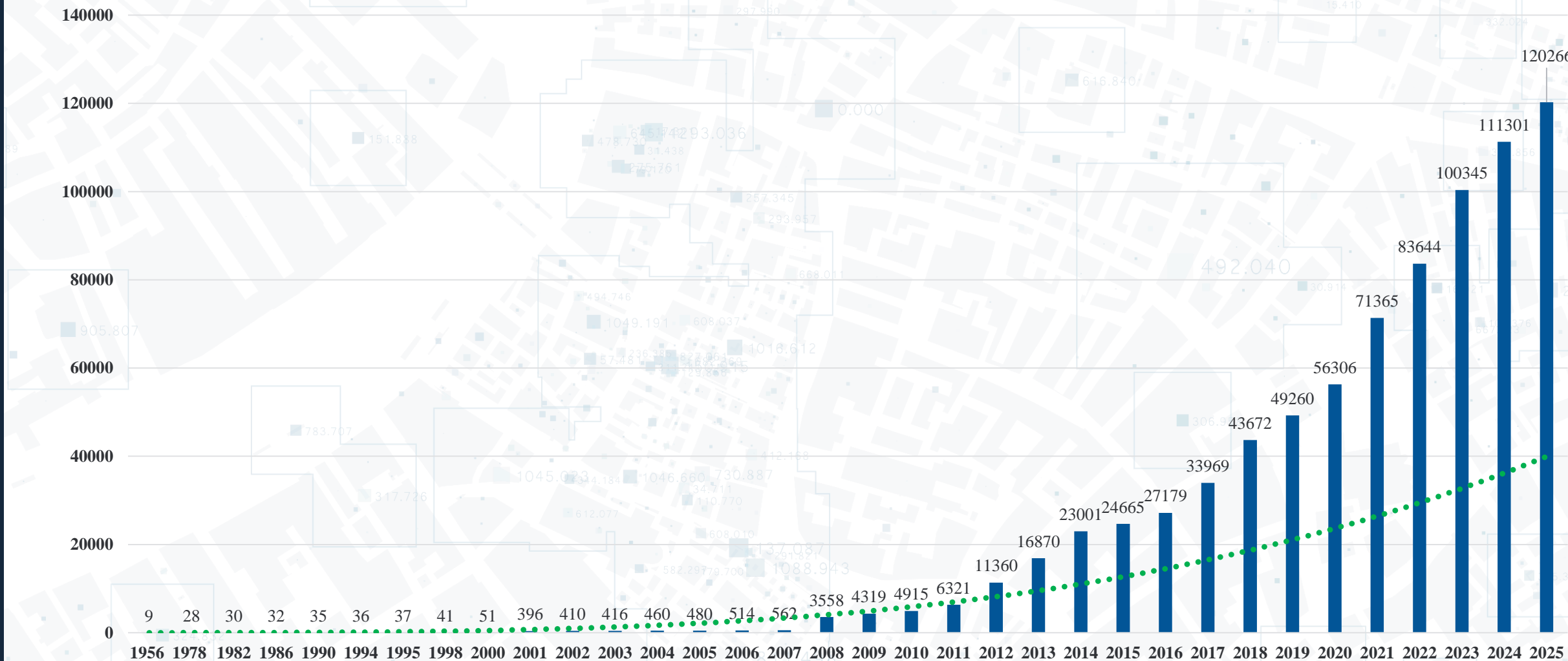


# ДОЛЯ СТРАН-РАЗРАБОТЧИКОВ ПРОГРАММНОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ



# РОСТ КОЛИЧЕСТВА ЭКСПЛУАТИРУЕМОГО ОБОРУДОВАНИЯ

## Оборудование ИТС в эксплуатации накопленным итогом





## Собираемые данные позволяют:

- **Проводить анализ и оценку** эксплуатируемых в составе ИТС периферийного оборудования и программного обеспечения
- **Подготовить предложения** по использованию конкурентоспособных отечественных технологий и оборудования в импортозависимых сегментах ИТС
- **Разрабатывать методические рекомендации** и требования, необходимые для организации эффективного функционирования подсистем, сервисов, комплексных технологических решений в составе ИТС
- **Проводить оценку** перспективной потребности в оборудовании, программном обеспечении и новых технологических решениях в целях формирования заказа для отечественной радиоэлектронной промышленности



**Также проводятся работы** по актуализации Сводного перечня в части внесения новых и корректировки существующих наименований моделей оборудования и программного обеспечения, используемого в ИТС и задействованного в управлении дорожным движением на автомобильных дорогах общего пользования, и внесения технических характеристик из эксплуатационной документации в рамках взаимодействия с изготовителями, разработчиками и интеграторами ИТС



**Спасибо за внимание**

