

**ОТДЕЛЬНЫЕ АСПЕКТЫ КАДРОВОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ
НАЦИОНАЛЬНОГО ПРОЕКТА «БЕЗОПАСНЫЕ
КАЧЕСТВЕННЫЕ ДОРОГИ» В ЮЖНОМ И СЕВЕРО-
КАВКАЗСКОМ ФЕДЕРАЛЬНЫХ ОКРУГАХ**

Канд. техн. наук **Р.В. Каргин**
(Северо-Кавказский филиал ФАУ «РОСДОРНИИ»;
Ростовский государственный университет
путей сообщения (РГУПС)),
канд. техн. наук **Е.А. Шемшура**
(Северо-Кавказский филиал ФАУ «РОСДОРНИИ»)
Контакт. информация: kargin@rosdornii.ru

В статье приведены результаты анализа ситуации с подготовкой кадров с высшим образованием для дорожного хозяйства в Южном и Северо-Кавказском федеральных округах в сравнении с показателями, характеризующими дорожную сеть в данных округах, за период реализации приоритетного проекта «Безопасные и качественные дороги» и национального проекта «Безопасные качественные дороги». Определены направления дальнейших исследований для количественной оценки специалистов с высшим образованием автодорожного профиля и их влияния на состояние дорожной сети в регионе.

Ключевые слова: национальный проект «Безопасные качественные дороги» (НП БКД), автомобильная дорога, безопасность, качество, нормативное состояние, высшее образование, ВУЗ, образовательная организация высшего образования, направление и профиль подготовки.

В последние годы в Российской Федерации проводится системная работа по повышению качества и безопасности автомобильных дорог:

- Федеральным законом от 03.10.2014 № 279-ФЗ ратифицирован Договор о Евразийском экономическом союзе, в соответствии с которым разработан, утвержден решением Комиссии Таможенного союза от 18 октября 2011 года № 827 и вступил в силу с 15 февраля 2015 года (окончание переходного периода 1 сентября 2016 года) технический регламент Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог» (далее – ТР ТС 014/2011);
- Постановлением Правительства Российской Федерации от 30 мая 2017 г. № 658 увеличены нормативные межремонтные сроки капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог федераль-

ного значения;

- во исполнение Указов Президента Российской Федерации Минтранс России реализуются паспорта приоритетного проекта «Безопасные и качественные дороги» (далее – ПП БКД) и национального проекта «Безопасные качественные дороги» (далее – НП БКД), целью которых является повышение количества автомобильных дорог регионального значения и дорожной сети агломераций, соответствующих нормативным требованиям;
- разрабатываются и вводятся в действие современные национальные стандарты.

Одной из задач федерального проекта «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства», который входит в состав НП БКД, является создание системы повышения квалификации для работников дорожного хозяйства, ориентированной на обучение применению новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения.

Необходимо отметить, что для успешного решения стоящих перед отраслью задач необходимо уделять внимание всей системе образования – и подготовке кадров с высшим образованием, и повышению квалификации работников дорожного хозяйства. Это также отмечено и в «Концепции подготовки кадров для транспортного комплекса до 2035 года», утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 6 февраля 2021 года № 255-р.

Одним из дискуссионных вопросов подготовки кадров с высшим образованием является то, что подготовкой специалистов для дорожного хозяйства в основном занимаются образовательные организации высшего образования (далее – ВУЗы), подведомственные Минобрнауки России. ВУЗы, полномочия учредителя которых осуществляет Минтранс России или подведомственные ему агентства, в подавляющем большинстве не готовят таких специалистов. Подготовкой занимаются только четыре ВУЗа – РУТ (МИИТ), подведомственный Минтрансу России, и три университета путей сообщения (ДВГУПС, ПГУПС и СГУПС), подведомственные Федеральному агентству железнодорожного транспорта.

С подготовкой кадров с высшим образованием для дорожного хозяйства к настоящему времени сложилась следующая ситуация.

Федеральным законом от 24.10.2007 года № 232-ФЗ внесены изменения в основные законы в сфере образования, действующие в Российской Федерации, связанные с установлением уровневой структуры высшего образования. Указанный закон установил в системе высшего образования России два самостоятельных уровня образования:

- первый уровень – бакалавриат;
- второй уровень – магистратура и подготовка специалиста.

Приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 12 сентября 2013 г. № 1061 утверждены новые перечни специальностей и направлений подготовки высшего образования.

В настоящее время к сфере дорожного хозяйства относятся четыре направления подготовки, из них по одному направлению подготовки бакалавров и магистров и два направления подготовки специалистов (**табл. 1**). Все направления подготовки входят в укрупненную группу направлений 08.00.00 «Техника и технологии строительства».

Таблица 1

*Направления подготовки бакалавров и специалистов
в сфере дорожного хозяйства*

<i>Коды направлений подготовки</i>	<i>Наименования направлений подготовки</i>	<i>Квалификация</i>
08.03.01	Строительство	бакалавр
08.04.01	Строительство	магистр
08.05.01	Строительство уникальных зданий и сооружений	инженер
08.05.02	Строительство, эксплуатация, восстановление и техническое прикрытие автомобильных дорог, мостов и тоннелей	инженер

В каждом направлении могут реализовываться различные профили (специализации) подготовки в разных сферах деятельности.

В соответствии с Федеральными государственными образовательными стандартами высшего образования (ФГОС ВО (3+)) [1] ВУЗы самостоятельно устанавливают направленность (профиль) программ подготовки бакалавров и магистров, которые соответствуют направлению подготовки в целом или конкретизируют содержание программы подготовки в рамках соответствующего направления. Традиционно в сфере дорожного хозяйства реализуются профили подготовки, указанные в **табл. 2**.

**Направления и профили подготовки бакалавров и магистров
в сфере дорожного хозяйства**

Направление подготовки	Направленность (профиль) подготовки
08.03.01 Строительство	1. Автомобильные дороги 2. Автодорожные мосты и тоннели
08.04.01 Строительство	3. Автомобильные дороги 4. Автодорожные мосты и тоннели

Специализацию программы специалитета ВУЗы выбирают из приведенного в ФГОС ВО (3++) перечня (табл. 3).

Таблица 3

Специализации подготовки специалистов в сфере дорожного хозяйства

Направление подготовки	Специализация
08.05.01 Строительство уникальных зданий и сооружений	1. Строительство автомагистралей, аэродромов и специальных сооружений 2. Строительство мостов и тоннелей
08.05.02 Строительство, эксплуатация, восстановление и техническое прикрытие автомобильных дорог, мостов и тоннелей	1. Строительство (реконструкция), эксплуатация и техническое прикрытие автомобильных дорог 2. Строительство (реконструкция), эксплуатация и техническое прикрытие мостов и тоннелей 3. Строительство, эксплуатация, восстановление и техническое прикрытие военно-автомобильных дорог ^{*)} 4. Строительство, эксплуатация, восстановление и техническое прикрытие военных мостов и переправ ^{*)}

Примечание:

^{*)} Согласно ФГОС ВО (3++), специализации реализуют Федеральные государственные организации, находящиеся в ведении федеральных государственных органов, осуществляющие подготовку кадров в интересах обороны и безопасности государства, обеспечения законности и правопорядка. По данным [2] данные специализации реализует только Военная академия материально-технического обеспечения имени генерала армии А.В. Хрулева.

Выполненный количественный анализ распределения ВУЗов по территории страны, а также сравнительный анализ количества ВУЗов с рядом показателей федеральных округов, в том числе характеризующих дорожную сеть [3], выявил проблемы в сфере подготовки кадров для дорожной отрасли. При этом исследования носили укрупненный характер и были выполнены для федеральных округов по абсолютным показателям, при этом не учитывали целевой показатель ПП БКД и НП БКД, такой как доля автомобильных дорог в нормативном состоянии.

Данные исследований [3], а также мониторинг сайтов ВУЗов, осуществляющих подготовку по направлениям 08.03.01, 08.04.01, 08.05.01 и 08.05.02, проведенный с использованием портала «Карта ВУЗов» Федеральной службы по надзору в сфере образования и науки [4], позволили установить, что в 2017 г. подготовку специалистов для дорожного хозяйства в ЮФО и СКФО осуществляли 11 ВУЗов.

В период с 2017 по 2020 годы произошли следующие изменения:

- ликвидирован Сочинский филиал МАДГТУ (МАДИ);
- прекратил подготовку кадров для дорожного хозяйства Новочеркасский инженерно-мелиоративный институт им А.К. Кортунова;
- в структуре ЮРГПУ (НПИ) имени М.И. Платова создан Шахтинский автодорожный институт (филиал).

С учетом произошедших изменений в 2020 г. подготовку специалистов для дорожного хозяйства в ЮФО и СКФО осуществляли 10 ВУЗов (табл. 4).

Таблица 4

ВУЗы, осуществляющие подготовку специалистов для дорожного хозяйства в ЮФО и СКФО в 2020 г.

<i>Образовательное учреждение высшего образования</i>	<i>Профили подготовки по направлениям</i>			
	<i>08.03.01</i>	<i>08.04.01</i>	<i>08.05.01</i>	<i>08.05.02</i>
<i>Южный федеральный округ</i>				
Волгоградский государственный	Автомобильные дороги	Автомобильные дороги	-	-

<i>Образовательное учреждение высшего образования</i>	<i>Профили подготовки по направлениям</i>			
	<i>08.03.01</i>	<i>08.04.01</i>	<i>08.05.01</i>	<i>08.05.02</i>
технический университет (ВолгГТУ) (г. Волгоград, Волгоградская область)	Объекты транспортной инфраструктуры			
Кубанский государственный технологический университет (КубГТУ) (г. Краснодар, Краснодарский край)	Автомобильные дороги	Автомобильные дороги	Строительство автомагистралей, аэродромов и специальных сооружений	-
Донской государственный технический университет (ДГТУ) (г. Ростов-на-Дону, Ростовская область)	Автомобильные дороги	Автомобильные дороги	-	Строительство (реконструкция), эксплуатация и техническое прикрытие автомобильных дорог
	Автомобильные мосты и тоннели	Проектирование, строительство автомагистралей и управление их состоянием		

<i>Образовательное учреждение высшего образования</i>	<i>Профили подготовки по направлениям</i>			
	<i>08.03.01</i>	<i>08.04.01</i>	<i>08.05.01</i>	<i>08.05.02</i>
Шахтинский автодорожный институт (филиал) ЮРГПУ (НПИ) им. М.И. Платова (ШАДИ) (г. Шахты, Ростовская область)	Автомобильные дороги	Возведение зданий, сооружений и устройство автомобильных дорог	-	-
<i>Северо-Кавказский федеральный округ</i>				
Грозненский государственный нефтяной технический университет имени академика М.Д. Миллионщикова (ГГНТУ) (г. Грозный, Чеченская Республика)	-	-	Строительство автомагистралей, аэродромов и специальных сооружений	-
Дагестанский государственный технический университет (ДГТУ) (г. Махачкала, Республика Дагестан)	Автомобильные дороги	Проектирование, строительство и эксплуатация автомобильных дорог	-	-

<i>Образовательное учреждение высшего образования</i>	<i>Профили подготовки по направлениям</i>			
	<i>08.03.01</i>	<i>08.04.01</i>	<i>08.05.01</i>	<i>08.05.02</i>
Махачкалинский филиал МАДГТУ (МАДИ) (МФ МАДИ) (г. Махачкала, Республика Дагестан)	Автомобильные дороги	-	Строительство автомагистралей, аэродромов и специальных сооружений	-
Северо-Кавказский филиал МАДГТУ (МАДИ) (С-КФ МАДИ) (г. Лермонтов, Ставропольский край)	Автомобильные дороги	-	-	-
Северо-Кавказский федеральный университет (С-КФУ) (г. Ставрополь, Ставропольский край)	-	Проектирование, строительство и эксплуатация автомобильных дорог	-	-

<i>Образовательное учреждение высшего образования</i>	<i>Профили подготовки по направлениям</i>			
	<i>08.03.01</i>	<i>08.04.01</i>	<i>08.05.01</i>	<i>08.05.02</i>
Северо-Кавказский горно-металлургический институт (государственный технологический университет) (СКГМИ (ГТУ)) (г. Владикавказ, РСО-Алания)	Автомобильные дороги	-	-	Строительство (реконструкция), эксплуатация и техническое прикрытие автомобильных дорог

Оценить количество студентов, обучающихся в ВУЗах на направлениях подготовки с автодорожным профилем, в настоящее время не представляется возможным по ряду причин:

1. Большинство ВУЗов осуществляют набор на несколько профилей (специализаций) в рамках одного направления. При этом контрольные цифры набора устанавливаются по направлениям подготовки, без выделения профилей (специализаций).
Контрольные цифры приема студентов в ВУЗ за счет средств федерального бюджета ежегодно утверждаются ректором на основании контрольных цифр приема граждан по направлениям подготовки для обучения по образовательным программам высшего профессионального образования за счет бюджетных ассигнований федерального бюджета, ежегодно устанавливаемых ВУЗам приказами Министерства науки и высшего образования Российской Федерации [5].
2. Отчетность о количестве обучающихся по образовательным программам ВУЗы формируют только по направлениям подготовки. Данная информация в обязательном порядке представляется на официальном сайте ВУЗа в разделе «Сведения об образовательной организации – Образование – Количество обучающихся по образовательным программам».
3. В Минобрнауки России ВУЗы представляют информацию по форме ВПО-1, утвержденной Приказом Росстата от 15.08.2017 г. № 535, в которой содержатся сведения о приеме, численности студентов и

выпуске бакалавров, специалистов, магистров только по направлениям подготовки.

Сводная информация находится на сайте Минобрнауки России [6] и также содержит сведения только по направлениям подготовки.

В ходе представленного в данной статье исследования выполнен анализ ситуации с подготовкой кадров с высшим образованием для дорожного хозяйства в Южном и Северо-Кавказском федеральных округах (ЮФО, СКФО) в сравнении с показателями, характеризующими дорожную сеть в них, за период реализации ПП БКД и НП БКД с 2017 по 2020 годы.

В 2017-2018 гг. в Российской Федерации был реализован ПП БКД. С 2019 г. по настоящее время реализуется НП БКД (в 2019-2020 гг. назывался национальный проект «Безопасные и качественные автомобильные дороги»).

За четыре года (с 01.01.2017 г. по 31.12.2020 г.) общая протяженность автомобильных дорог в ЮФО и СКФО увеличилась на 16,434 тыс. км [7, 8]. Основной прирост обеспечило увеличение протяженности дорог местного значения, что составило 15,576 тыс. км или 95 % от общего увеличения протяженности дорог (табл. 5).

Следует отметить, что в общей протяженности автомобильных дорог в ЮФО и СКФО доля дорог федерального значения составляет всего 3 %, а доли дорог регионального и местного значения соответственно 26 % и 71 %.

С учетом изложенного проведен анализ показателей, характеризующих дороги регионального и местного значения в ЮФО и СКФО в динамике за 4 года с 2017 по 2020 годы.

На конец 2020 г. в части субъектов Российской Федерации произошло увеличение, а в части – уменьшение, протяженности дорог регионального значения по сравнению с показателями начала 2017 г. Независимо от этого практически во всех субъектах Российской Федерации произошло сокращение доли дорог, не отвечающих нормативным требованиям (табл. 6).

За четыре года во всех субъектах Российской Федерации произошло увеличение протяженности дорог местного значения. При этом во всех субъектах ЮФО и в трех из семи субъектов СКФО отмечалось непропорциональное увеличение доли дорог, не отвечающих нормативным требованиям (табл. 7), что наиболее характерно для Республики Крым, Волгоградской области и Республики Дагестан. Исключением является Краснодарский край, в котором значительный прирост протяженности дорог местного значения обусловил незначительное увеличение доли дорог, не отвечающих нормативным требованиям.

Таблица 5

Изменение протяженности автомобильных дорог общего пользования по субъектам Российской Федерации в ЮФО и СКФО с 2017 по 2020 гг.

<i>Субъекты Российской Федерации</i>	<i>Прирост, км</i>			
	<i>общий</i>	<i>федерального значения</i>	<i>регионального значения</i>	<i>местного значения</i>
Южный федеральный округ	12 122,5	347,8	247,9	11 526,9
Республика Адыгея	55,3	35,8	-24,8	44,3
Республика Калмыкия	614,8	99,3	-6,9	522,4
Республика Крым	348,5	14,6	190,5	143,3
Краснодарский край	2 039,5	215,0	-156,2	1 980,7
Астраханская область	206,1	-17,0	-33,1	256,2
Волгоградская область	8 357,5	0,0	48,5	8 309,0
Ростовская область	302,6	0,0	31,6	271,0
г. Севастополь	198,2	0,0	198,2	0,0
Северо-Кавказский федеральный округ	4 311,4	201,7	60,2	4 049,5
Республика Дагестан	2 283,6	-0,5	83,1	2 200,9
Республика Ингушетия	220,6	-0,2	-1,4	222,2
Кабардино-Балкарская Республика	685,3	6,8	3,0	675,5
Карачаево-Черкесская Республика	205,1	0,2	-15,3	220,2
Республика Северная Осетия-Алания	334,5	-2,5	18,4	318,6
Чеченская Республика	373,5	200,7	-35,7	208,4
Ставропольский край	208,9	-2,9	8,1	203,7

Таблица 6

Показатели, характеризующие дороги регионального значения

Субъекты Российской Федерации	Прирост общей протяженности		Прирост протяженности дорог, не отвечающих нормативным требованиям	
	км	%	км	%
Южный федеральный округ	247,9	0,6	-1 014,2	-4,7
Республика Адыгея	-24,8	-1,8	-102,1	-13,8
Республика Калмыкия	-6,9	-0,6	-130,4	-12,1
Республика Крым	190,5	3,1	150,5	3,1
Краснодарский край	-156,2	-1,7	-282,6	-9,6
Астраханская область	-33,1	-1,5	-206,0	-14,4
Волгоградская область	48,5	0,5	-342,3	-5,5
Ростовская область	31,6	0,4	-136,7	-3,7
г. Севастополь	198,2	21,4	24,8	5,0
Северо-Кавказский федеральный округ	60,2	0,3	-1 269,0	-13,7
Республика Дагестан	83,1	1,1	-624,9	-18,9
Республика Ингушетия	-1,4	-0,1	-40,6	-13,2
Кабардино-Балкарская Республика	3,0	0,1	-24,8	-1,9
Карачаево-Черкесская Республика	-15,3	-0,9	-124,6	-13,1
Республика Северная Осетия-Алания	18,4	1,8	2,9	0,6
Чеченская Республика	-35,7	-1,2	-324,4	-17,8
Ставропольский край	8,1	0,2	-131,7	-11,7

Таблица 7

Показатели, характеризующие дороги местного значения

Субъекты Российской Федерации	Прирост общей протяженности		Прирост протяженности дорог, не отвечающих нормативным требованиям	
	км	%	км	%
Южный федеральный округ	11 526,9	12,4	11 149,8	40,8
Республика Адыгея	44,3	1,4	108,6	18,4
Республика Калмыкия	522,4	19,1	514,6	38,6
Республика Крым	143,3	1,6	3 393,8	120,8
Краснодарский край	1 980,7	6,5	180,6	5,0
Астраханская область	256,2	6,5	373,0	14,6
Волгоградская область	8 309,0	50,0	6 337,1	142,8
Ростовская область	271,0	1,0	255,3	2,1
г. Севастополь	0,0	0,0	0,0	0,0
Северо-Кавказский федеральный округ	4 049,5	6,6	1 498,1	5,6
Республика Дагестан	2 200,9	11,9	2 207,5	61,4
Республика Ингушетия	222,2	6,2	78,2	15,5
Кабардино-Балкарская Республика	675,5	11,8	-213,1	-6,6
Карачаево-Черкесская Республика	220,2	4,6	-12,9	-0,4
Республика Северная Осетия-Алания	318,6	6,4	449,1	17,8
Чеченская Республика	208,4	2,3	-694,4	-11,7
Ставропольский край	203,7	1,4	-284,9	-3,6

Таблица 8

Результаты анализа показателей автомобильных дорог и системы дорожного образования в ЮФО и СКФО

Субъекты Российской Федерации	Прирост доли дорог, не отвечающих нормативным требованиям, %		Количество ВУЗов	Количество профилей подготовки
	регионального значения	местного значения		
Южный федеральный округ	-4,7	40,8	4	13
Республика Адыгея	-13,8	18,4	-	-
Республика Калмыкия	-12,1	38,6	-	-
Республика Крым	3,1	120,8	-	-
Краснодарский край	-9,6	5,0	1	3
Астраханская область	-14,4	14,6	-	-
Волгоградская область	-5,5	142,8	1	3
Ростовская область	-3,7	2,1	2	7
г. Севастополь	5,0	0,0	-	-
Северо-Кавказский федеральный округ	-13,7	5,6	6	9
Республика Дагестан	-18,9	61,4	2	4
Республика Ингушетия	-13,2	15,5	-	-
Кабардино-Балкарская Республика	-1,9	-6,6	-	-
Карачаево-Черкесская Республика	-13,1	-0,4	-	-
Республика Северная Осетия-Алания	0,6	17,8	1	2
Чеченская Республика	-17,8	-11,7	1	1
Ставропольский край	-11,7	-3,6	2	2

ВЫВОДЫ

Анализ ситуации с подготовкой кадров с высшим образованием для дорожного хозяйства в ЮФО и СКФО позволяет сделать следующие выводы:

1. Наличие/отсутствие ВУЗов, осуществляющих подготовку специалистов по направлениям с автодорожным профилем, в субъекте Российской Федерации не является необходимым и достаточным условием как для прироста протяженности дорог в целом, так и для прироста доли дорог, отвечающих нормативным требованиям (табл. 8, рис. 2).
2. Для оценки влияния ситуации с подготовкой кадров с высшим образованием для дорожного хозяйства на состояние дорожной сети в субъекте Российской Федерации необходимы данные о количестве студентов, обучающихся на направлениях подготовки с автодорожным профилем, сведения о трудоустройстве выпускников, информация о трудовой миграции, потребностях отрасли в кадрах, количестве объектов дорожного строительства и другие, что является предметом дальнейших исследований.

ЛИТЕРАТУРА

1. Утвержденные ФГОС ВО с учетом проф. стандартов [Электронный ресурс] / Портал Федеральных государственных образовательных стандартов. – Режим доступа: <http://fgosvo.ru/fgosvo/151/150/24//>, свободный. – Загл. с экрана. – Яз. рус.
2. Система высшего образования Минобороны России [Электронный ресурс] / Министерство обороны Российской Федерации. – Режим доступа: <http://vuz.mil.ru/>, свободный. – Загл. с экрана. – Яз. рус.
3. Каргин Р.В. Оценка кадрового потенциала для строительства автомобильных дорог / Р.В. Каргин, Д.Р. Каргина // ДОРОГИ И МОСТЫ. – 2016. – № 36/2. – С. 17-37.
4. Карта вузов [Электронный ресурс] / Федеральная служба по надзору в сфере образования и науки. – Режим доступа: <https://map.obrnadzor.gov.ru/>, свободный. – Загл. с экрана. – Яз. рус.
5. Приказ Министерства образования и науки РФ от 17 мая 2016 г. № 581 «Об утверждении методики формирования государственного задания на оказание государственных услуг по реализации образовательных программ высшего и среднего профессионального обра-

- зования на очередной финансовый год и плановый период» // *Официальный интернет-портал правовой информации: Электронный ресурс*. – <http://publication.pravo.gov.ru/Document/View/0001201606090016> (Дата обращения: 14.10.2021).
6. *Высшее образование [Электронный ресурс] / Министерство науки и высшего образования Российской Федерации*. – Режим доступа: <https://minobrnauki.gov.ru/ru/activity/stat/highed/index.php>, свободный. – Загл. с экрана. – Яз. рус.
 7. *Статистическая отчетность, направленная в Росстат [Электронный ресурс] / Федеральное дорожное агентство*. – Режим доступа: <https://rosavtdor.gov.ru/about/upravlenie-fda/upravlenie-stroitelstva-i-ekspluatatsii-avtomobilnykh-dorog/statisticheskaya-otchetnost-napravlenneya-v-rosstat/315961>, свободный. – Загл. с экрана. – Яз. рус.
 8. *Транспорт [Электронный ресурс] / Федеральная служба государственной статистики*. – Режим доступа: <https://rosstat.gov.ru/folder/23455>, свободный. – Загл. с экрана. – Яз. рус.

L I T E R A T U R A

1. *Utverzhdennye FGOS VO s uchetom prof. Standartov [Elektronnyj resurs] / Portal Federal'nyh gosudarstvennyh obrazovatel'nyh standartov*. – Режим доступа: <http://fgosvo.ru/fgosvo/151/150/24/>, свободный. – Загл. с экрана. – Яз. Рус.
2. *Sistema vysshego obrazovaniya Minoborony Rossii [Elektronnyj resurs] / Ministerstvo oborony Rossijskoj Federacii*. – Режим доступа: <http://vuz.mil.ru/>, свободный. – Загл. с экрана. – Яз. Рус.
3. *Kargin R.V. Ocenka kadrovogo potenciala dlya stroitel'stva avtomobil'nyh dorog / R.V. Kargin, D.R. Kargina // DOROGI I MOSTY*. – 2016. – № 36/2. – S. 17-37.
4. *Karta vuzov [Elektronnyj resurs] / Federal'naya sluzhba po nadzoru v sfere obrazovaniya i nauki*. – Режим доступа: <https://map.obrnadzor.gov.ru/>, свободный. – Загл. с экрана. – Яз. Рус.
5. *Prikaz Ministerstva obrazovaniya i nauki RF ot 17 maya 2016 g. № 581 « Ob utverzhdenii metodiki formirovaniya gosudarstvennogo zadaniya na okazanie gosudarstvennyh uslug po realizacii obrazovatel'nyh programm vysshego i srednego professional'nogo obrazovaniya na ocherednoj finansovyj god i planovyj period»* // *Oficial'nyj internet-portal pravovoj informacii: Elektronnyj resurs*. – <http://publication.pravo.gov.ru/Document/View/0001201606090016> (Дата обращения: 14.10.2021).

6. *Vysshee obrazovanie [Elektronnyj resurs] / Ministerstvo nauki i vysshego obrazovaniya Rossijskoj Federacii. – Rezhim dostupa: <https://minobrnauki.gov.ru/ru/activity/stat/highed/index>. Php, svobodnyj. – Zagl. s ekrana. – Yaz. Rus.*
7. *Statisticheskaya otchetnost', napravlennaya v Rosstat [Elektronnyj resurs] / Federal'noe dorozhnoe agentstvo. – Rezhim dostupa: <https://rosavtodor.gov.ru/about/upravlenie-fda/upravlenie-stroitelstva-i-ekspluatatsii-avtomobilnykh-dorog/statisticheskaya-otchetnost-napravlennaya-v-rosstat/315961>, svobodnyj. – Zagl. s ekrana. – Yaz. Rus.*
8. *Transport [Elektronnyj resurs] / Federal'naya sluzhba gosudarstvennoj statistiki. – Rezhim dostupa: <https://rosstat.gov.ru/folder/23455>, svobodnyj. – Zagl. s ekrana. – Yaz. Rus.*

.....

**SOME ASPECTS OF STAFFING FOR THE NATIONAL PROJECT
«SAFE HIGH-QUALITY ROADS» IN THE SOUTH AND NORTH
CAUCASIAN FEDERAL DISTRICTS**

Ph. D. (Tech.) R.V. Kargin
(North-Caucasian branch of the FAI «ROSDORNII»;
Rostov State Transport University),
Ph. D. (Tech.) E.A. Shemshura
(North-Caucasian branch of the FAI «ROSDORNII»)
Contact information: kargin@rosdornii.ru

The article presents the analysis results of the situation concerning the training of personnel with higher education for the road sector in the Southern and North-Caucasus Federal Districts in comparison with the indicators characterizing the road network in these districts during the implementation of the priority project «Safe and high-quality roads» and the national project «Safe high-quality roads». The directions of further researches for the quantitative assessment of specialists with higher education in the field of road and the impact of the education level of road organizations staff on the road network condition are determined.

Key words: *national project «Safe high-quality roads», road, safety, quality, standards-compliant condition, higher education, university, training direction and profile.*

Рецензент: заместитель начальника управления развития отраслевого образования И.В. Новожилова (ФАУ «РОСДОРНИИ»).

Статья поступила в редакцию: 19.04.2021 г.