

ИННОВАЦИОННЫЕ ТЕХНОЛОГИИ ОГРАЖДЕНИЙ КАК ЭЛЕМЕНТ СОХРАННОСТИ ЖИЗНИ ЧЕЛОВЕКА

Ключевые задачи дорожного хозяйства как составляющей транспортного комплекса страны определены положениями Транспортной стратегии Российской Федерации на период до 2030 года, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 22.11.2008 № 1734-р, Указом Президента Российской Федерации от 07.05.2018 № 204 «О национальных целях и стратегических задачах развития Российской Федерации на период до 2024 года», государственной программой Российской Федерации «Развитие транспортной системы», утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 20.12.2017 № 1596, и национальным проектом «Безопасные качественные дороги».

Важнейшей задачей является переход к интенсивному, инновационному, социально ориентированному типу развития, что требует соответствующих мер по инновационному развитию дорожного хозяйства.

В целях осуществления прорывного научно-технического и социально-экономического развития Российской Федерации в соответствии с Указом Президента Российской Федерации от 07.05.2018 № 204 «О национальных целях и стратегических задачах развития Российской Федерации на период до 2024 года» определены стратегические задачи развития Российской Федерации на период до 2024 года, включая:

– применение новых механизмов развития и эксплуатации дорожной сети, включая использование наилучших технологий и материалов;

– внедрение новых технических требований и стандартов обустройства автомобильных дорог, в том числе на основе цифровых технологий, направленных на устранение мест концентрации дорожно-транспортных происшествий.

В настоящее время в дорожном хозяйстве Российской Федерации реализуется перспективная программа стандартизации в области дорожного хозяйства, утвержденная приказом Минтранса России от 28.09.2017 № 395, и график обновления стандартов и технических требований в области дорожного хозяйства, утвержденный протоколом от 28.08.2020 № 8 заседания проектного комитета по национальному проекту «Безопасные качественные дороги» под председательством заместителя председателя Правительства Российской Федерации М.Ш. Хуснуллина, которые являются

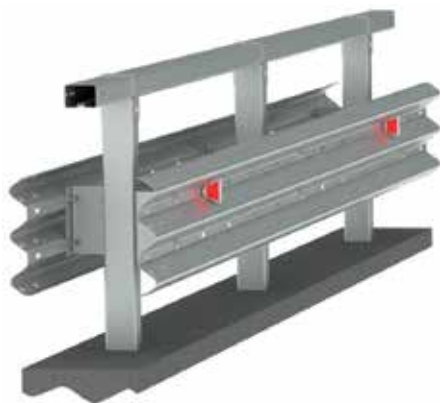


*Чанцев И.В.,
заместитель начальника
проектного офиса по науке
ФАУ «РОСДОРНИИ»*

драйверами внедрения новых стандартов в дорожной отрасли с учетом передового современного отечественного и зарубежного опыта.

В 2021 году в области организации и безопасности дорожного





движения Росстандартом утверждены новые национальные стандарты: ГОСТ Р 59401-2021 «Дороги автомобильные общего пользования. Ограничивающие пешеходные и защитные ограждения. Технические требования. Методы контроля» и ГОСТ Р 59291-2021 «Дороги автомобильные общего пользования. Мобильные фронтальные ограждения. Общие технические требования. Методы испытаний».

При этом ГОСТ Р 59291-2021 является новшеством, распространяющимся на ограждения мобильные фронтальные, предназначенные для обеспечения безопасности участников дорожного движения при наезде автомобилей в местах производства работ на автомобильных дорогах общего пользования, требующих временного изменения организации дорожного движения. Применение мобильных фронтальных ограждений с демфирующими устройствами является одним из важнейших факторов, направленных как на повышение безопасности дорожного движения в местах производства дорожных работ и снижения риска ДТП, так и на защиту дорожных рабочих при нарушении водителями правил дорожного движения. Таким образом, данный стандарт обеспечил дорожные организации и производителей техническими требованиями и методами испытаний мобильных фронтальных ограждений для их широкого применения на территории Российской Федерации, что является драйвером для промышленного производства соответствующей для импортозамещения продукции.

Отдельно необходимо отметить проводимую в настоящее время ак-

туализацию межгосударственных стандартов на дорожные ограждения: ГОСТ 33127-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Ограждения дорожные. Классификация», ГОСТ 33128-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Ограждения дорожные. Технические требования» и ГОСТ 33129-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Ограждения



дорожные. Методы контроля», необходимость которой отмечена в плане мероприятий («дорожная карта») по оснащению четырехполосных автомобильных дорог системами разделения встречных направлений движения, утвержденном заместителем председателя Правительства Российской Федерации М.Ш. Хуснуллиным от 09.10.2020 № 9421п-П16. Новизна и преимущества обновления данных стандартов обусловлены ориентацией на внедрение инновационных конструкций с использованием отечественных материалов для повышения потребительских свойств дорожных ограждений, повышения безопасности дорожного движения и усовершенствования методов натурных, стендовых и виртуальных испытаний, снижение стоимости работ при одновременном повышении безопасности движения на автодорогах. ФАУ «РОСДОРНИИ» активно участвует в рецензировании данных документов в рамках технического комитета по стандартизации № 418 «Дорожное хозяйство» (ТК 418).

Вопросы совершенствования конструкций дорожных ограждений на автомобильных дорогах, их выбора и применения являются важными в области повыше-

ния безопасности дорожного движения. В этой связи необходимо отметить, что ключевым отраслевым информационным ресурсом, содержащим комплекс достоверных, необходимых и достаточных для всех участников процессов дорожной деятельности сведений о дорожных ограждениях, является Реестр новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения (далее – Реестр), сопровождение которого в рамках нацпроекта «Безопасные качественные дороги» обеспечивается ФАУ «РОСДОРНИИ».

По состоянию на октябрь 2021 года в Реестр включены 17 технологий различных дорожных ограждений и ограждающих конструкций, которые получили широкое применение на автомобильных дорогах общего пользования федерального и регионального (муниципального) значений, а также подтвердили свою надежность, безопасность и эффективность. Так, по результатам мониторинга ФАУ «РОСДОРНИИ» за период 2020–2021 годов на более чем 280 дорожных объектах органов управлений субъектов Российской Федерации при проведении работ по строительству, реконструкции, капитальному ремонту и ремонту были применены дорожные ограждения, включенные в Реестр. При этом показатель этого года значительно выше 2020 года, что показывает доверие к продукции, включенной в Реестр и повышение на нее спроса.

Можно уверенно сказать, что такой перечень технологий, связанных с ограждениями, будет постоянно расти и расширяться, в том числе по результатам разработки и утверждения новых нормативных технических документов в области дорожного хозяйства. Со своей стороны ФАУ «РОСДОРНИИ» продолжит рассматривать новые предложения производителей по инновационным технологиям для включения в Реестр при подаче заявки в установленном порядке с соответствующим комплектом документов.