

Азербайджан

Госагентство огласило сроки сдачи в эксплуатацию первой платной автомагистрали Азербайджан-Россия



Vzglyad.az 05.05.2020

Первая платная дорога в Азербайджане будет сдана в эксплуатацию до конца мая текущего года и будет альтернативой части автомагистрали Баку-граница России, сообщил Trend пресс-секретарь Государственного агентства автомобильных дорог Азербайджана Анар Наджафли.

Как передает Vzglyad.az со ссылкой на Trend, по его словам, до конца мая 2020 года предполагается сдать в эксплуатацию 100-километровый участок первой платной автодороги, которая пролегает параллельно части автомобильной магистрали Баку-граница РФ (вдоль побережья Каспийского моря), начиная с 45-го километра автотрассы (от поселка Зейналабдина Тагиева). Новое шоссе станет первой платной автомобильной дорогой в Азербайджане.

"Оставшийся участок платной дороги протяженностью 57 километров планируется сдать в эксплуатацию до конца второй половины 2021 года", - добавил Анар Наджафли.

Также он отметил, что на практике Азербайджана платных дорог еще не было, поэтому первое время предлагается бесплатная эксплуатация данной автодороги. В дальнейшем будут установлены на протяжении всего участка (157 километров) пункты оплаты проезда.

"С экономической точки зрения, данный участок облегчит пассажирские и грузоперевозки, в том числе транзитные, также поспособствует упрощению транспортных перевозок, так как свяжет границу РФ не только с Баку, но и с транспортным коридором "Север-ЮГ", - подытожил Анар Наджафли.

Напомним, что проект платной дороги был разработан еще в 2018 году в соответствии с Указом Президента Азербайджана. Работы по строительству этой дороги ведутся Государственным агентством автомобильных дорог Азербайджана, которое также является ответственным за его исполнение.

На данный момент работы завершены в поселках Мехдибад и Масазыр

БТА: Предложено увеличить количество полос движения на основных дорогах



Vzglyad.az 05.05.2020

«Во время проверок на постах граждане не сразу предоставляют документы, долго их ищут, это занимает много времени».

Как сообщает Vzglyad.az со ссылкой на АПА, об этом на пресс-конференции оперативного штаба при Кабинете министров заявил председатель Правления Бакинского транспортного агентства (БТА) Вюсал Керимли.

По его словам, чтобы не было плотности в автобусах, было предложено увеличить количество полос движения как на экспресс-линиях, так и на других основных дорогах.

Оглашены сроки автодорожных работ в одном из регионов Азербайджана



www.trend.az 08.05.2020

БАКУ/Trend/ - В Агсуинском районе реконструируются автомобильные дороги, проходящие через девять населенных пунктов сообщил Trend в пятницу пресс-секретарь Государственного агентства автомобильных дорог Азербайджана Анар Наджафли.

По его словам, ремонтные работы должны закончиться до конца текущего года. Общая протяженность реконструируемой автомобильной дороги составляет 39 километров. Средства агентству выделены из резервного фонда предусмотренного в Государственном бюджете Азербайджана на ремонт дорог в 2020 году.

"В настоящее время идут ремонтно-строительные работы участка дороги Агсу-Гарадаг протяженностью 20,3 километров и участка Гарадаглы-Рахимли-Шахбейли-Гарабаглы-Бозованд-Агарх-Паракенд-Машадганлы-Улгуч общей протяженностью 18,7 километра", - отметил Наджафли.

В рамках осуществляемых работ будет произведен демонтаж существующего покрытия, поднятие и расширение грунтовой основы до уровня естественного рельефа, выравнивание и уплотнение профиля. В тех частях, где грунтовая основа готова, ведутся работы по строительству нижнего и верхнего слоя дорожного полотна. Общая площадь ремонтных работ составляет 200 тысяч квадратных метров.

На последнем этапе проекта на въездах-выездах этих населенных пунктов будут построены автобусные остановки, установлены информационные щиты, 47 дорожных знаков, 80 сигнальных опор, нанесена дорожная разметка, а также линии пешеходных переходов.

В целом, проект, окажет положительное влияние на социальное благополучие каждого гражданина, проживающего в данном районе, создаст основу безопасности движения автомобилей, даст толчок развитию сельского хозяйства и создаст условия для скорейшей доставки продукции от производителя к потребителю.

Армения

В Армении за плохой асфальт будут отвечать строительные компании: Министр пояснил ситуацию с дорогой М-4

Новости Армении - NEWS.am 07.05.2020

Менее чем через полгода на межгосударственной дороге М-4 возникли проблемы с качеством, дорога разрушена, появились трещины. Об этом на заседании Национального Собрания Армении во время обсуждения отчета о ходе реализации программы Правительства на 2019 год заявил 7 мая депутат от партии «Светлая Армения» Саркис Алексанян, обращаясь к министру территориального управления и инфраструктур Сурену Папикяну. Затем депутат поинтересовался у министра, какие шаги предпринимаются, чтобы избежать в дальнейшем подобных случаев.

«Дорога, ведущая в село Мовсес, полностью ремонтируется. Работы финансируются гражданами из России и Правительством. Из-за погодных условий провести ее в прошлом году не удалось», - пояснил министр, добавив, что как только потеплеет, работы продолжатся.

Вместе с тем, коснувшись проблем с дорогой М-4, Папикян заявил, что он лично присутствовал и видел все возникшие проблемы. «Нехорошо, когда проделанная работа осуществляется с недочетами. У нас есть принцип, что если у какой-либо дорожно-строительной компании возникают недочеты, то дорога заново полностью асфальтируется путем укладки нового слоя асфальта», - подчеркнул министр.

Белоруссия

Движение грузовиков по асфальтированным дорогам ограничат в Минской области

<https://sputnik.by> 06.05.2020

С 20 мая по 31 августа грузовики, у которых нагрузка на одну ось превышает шесть тонн, в ряде случаев не смогут ездить по асфальтированным дорогам.

Движение большегрузного транспорта временно ограничат в дневное время по местным асфальтированным автодорогам общего пользования с 20 мая, соответствующее решение Миноблсполкома от 29 апреля №357 опубликовано в среду на Национальном правовом интернет-портале.

"Ввести временное ограничение движения транспортных средств, самоходных машин, нагрузка на одиночную ось которых составляет более шести тонн, с 20 мая по 31 августа 2020 года при их движении по местным автомобильным дорогам общего пользования с асфальтобетонным

покрытием в дневное время суток с 11 часов 00 минут до 20 часов 00 минут при дневной температуре воздуха свыше 25°C", – говорится в документе.

Запрет будет распространяться не на все транспортные средства, а на грузовики. Среди исключений – транспортные средства и самоходные машины, перевозящие пассажиров, живых животных, цветы, гуманитарную помощь, почту, лекарства, автомобильное топливо и моторное масло, корма для сельскохозяйственных животных и другие грузы. С полным перечнем тех, кого не коснутся ограничения, можно ознакомиться в решении Миноблисполкома.

Документ вступил в силу с 6 мая. Грузоперевозчикам следует учитывать эти ограничения при планировании поездок.

"Очень впечатляет" - Лукашенко оценил разработки белорусских ученых по развитию электротранспорта



www.belta.by 05.05.2020

Президент Беларуси Александр Лукашенко ознакомился с разработками белорусских ученых по развитию электротранспорта и в целом позитивно их оценил, передает корреспондент БЕЛТА.

"Меня это впечатляет, даже очень впечатляет, - прокомментировал Президент. - Не ожидал, что они способны за такой короткий промежуток времени все это сотворить".

Вместе с тем, по мнению Президента, пока преждевременно говорить о серьезных, прорывных достижениях мирового уровня в сфере производства электротранспорта. Пока состоялся первый этап ознакомления с тем, как ученые выполнили задачи, поставленные перед ними ранее Президентом. "Будет второй, и там мы более конкретно скажем об итогах работы, - отметил Александр Лукашенко. - Чтобы оценить их как следует, надо посмотреть,

соответствует ли это (отечественные разработки. - Прим. БЕЛТА) мировым стандартам и какие перспективы. Имею в виду, что не игрушку же создаем, а товар, который надо будет реализовывать на рынках и получать валюту".

Казахстан

770 км автодорог отремонтируют в Северном Казахстане



МИА «Казинформ» 05.05.2020

В Северо-Казахстанской области в этом году отремонтируют 770 км автодорог, передает корреспондент МИА «Казинформ». По информации исполняющего обязанности руководителя управления пассажирского транспорта и автомобильных дорог Асхата Бакеева, отремонтируют 281 км автодорог областного значения, 394 км дорог районного значения, а также внутрипоселковые дороги. Всего планируют потратить около 24 млрд тенге. Еще более 15 млрд тенге направят на ремонт 95 км дорог республиканского значения. За последние три года в регионе привели в порядок 2,1 тысячи км автодорог республиканского и местного значения на общую сумму 85,5 млрд тенге. «По итогам осеннего осмотра показатель автомобильных дорог области, находящихся в хорошем и удовлетворительном состоянии, составляет 68%», - сказал А. Бакеев. По протяженности – 9 тысяч километров - автомобильные дороги Северо-Казахстанской области занимают третье место в республике после Восточно-Казахстанской и Костанайской областей.

Премьер поручил усилить темпы дорожно-строительных работ в Карагандинской области



МИА «Казинформ» 06.05.2020

Премьер-Министр РК Аскар Мамин в ходе рабочей поездки в Карагандинскую область проинспектировал ход реализации госпрограмм «Нұрлы жол» и «Нұрлы жер», передает МИА «Казинформ» со ссылкой на пресс-службу Премьера. Глава Правительства ознакомился с ходом реконструкции автодороги «Караганда – Балхаш» общей протяженностью 363 км. В ремонтных работах задействовано 1800 рабочих и около 900 единиц техники. В текущем году планируется обеспечить открытие движения по новому покрытию на всем протяжении дороги, а также построить 297 водопропускных труб, 17 мостов, два путепровода на транспортной развязке и 33 путепровода для проезда сельхозтехники.

Всего в т. г. в рамках госпрограммы «Нұрлы жол» в Карагандинской области дорожно-строительными работами будет охвачено свыше 800 км дорог. Премьер-Министр поручил усилить темпы дорожно-строительных работ и подчеркнул важность обеспечения качества создаваемой транспортной инфраструктуры. В Балхаше А. Мамин ознакомился с ходом строительства социального жилья в рамках программы «Нұрлы жер», а также проектом реконструкции аэропорта и повышения туристического потенциала региона.

Глава Правительства также посетил Балхашский медеплавильный завод ТОО «Kazakhmys Smelting», где был ознакомлен с производственным процессом и планами по дальнейшему развитию предприятия.

Кыргызстан**На въездах в Бишкек образовались пробки**

smi.kg 11.05.2020

При въезде в Бишкек образовались автомобильные заторы.

Как сообщает очевидец, на въезде в Бишкек на границе с Аламединским районом образовалась большая пробка.

По его словам, пробка образовалась со стороны Новопокровки из-за блокпоста.

Напомним, ранее комендатура Бишкека сообщала, что пробки образуются из-за проверки каждого пассажира и водителя.

Молдова**В Молдове отремонтировали 800 километров дорог: работа продолжается**

<https://ru.sputnik.md/> 05.05.2020

В настоящее время в Молдове осуществляется 18 проектов по восстановлению и строительству национальных дорог на общую сумму около 7 миллиардов леев, выделенных в виде кредитов и грантов Всемирным

банком, Европейским банком реконструкции и развития (ЕБРР), Европейским инвестиционным банком (ЕИБ) и Европейской комиссией.

Работы осуществляются Министерством экономики и инфраструктуры Республики Молдова при участии Государственной администрации автодорог.

Согласно Стратегии в области транспорта и логистики на 2013-2022 годы, проекты направлены на остановку разрушения дорожной сети, восстановление и модернизацию дорожной инфраструктуры и ее подключение к европейским транспортным сетям.

С 2007 года и по настоящее время в Молдове провели ремонт 800 километров дорог на сумму 630 миллионов евро. Финансирование предоставлено ЕБРР, ЕИБ, инвестиционным фондом соседства Европейского союза и Европейской комиссией.

"Финансовая поддержка, оказываемая Европейским союзом нашей стране в области дорожной инфраструктуры, является чрезвычайно важной. Гражданам нужны современные дороги, чтобы ездить было безопасно и комфортно, а также улучшить передвижение в населенных пунктах благодаря строительству объездных дорог. Мы будем работать, чтобы развивать дорожную инфраструктуру и радовать всех граждан и инвесторов", - заявил министр экономики и инфраструктуры Серджиу Райлян.

Дорожная сеть Республики Молдова включает в себя 10 тысяч 635 километров, из которых 5 тысяч 857 километров - национальные дороги, 3 тысячи 708 - местные/районные дороги и около 30 тысяч - городские дороги и улицы.

Таджикистан

В Согде буде ограничено сообщение меду районами и городами

Новости Таджикистана 12.05.202016

В Согде Таджикистана ограничат сообщение между городами и районами области.

Решение об этом принято на консультативном совещании по противодействию коронавирусу, которое провел 11 мая глава области Раджаббой Ахмадзода.

«На совещании было подчеркнуто, что в области необходимо усилить меры профилактических действий среди населения. Было принято решение ограничить движение транспорта и людей между городами и районами Согда, разрешить передвижение только в случае крайней необходимости», — сообщает пресс-служба главы области.

Отмечается, что очень много людей посещают точки общественного питания, группами ходят в гости друг к другу».

Во всех городах и районах области много людей при нахождении на улице, в магазинах, на рынках не носят медицинские маски, не соблюдают социальную дистанцию.

Туркменистан

Крупные инвестиционные проекты в области транспорта рассмотрены сегодня в Ашхабаде с Генсеком МТФ



<https://turkmenportal.com/> 06.05.2020

Крупные инвестиционные проекты в области устойчивого транспорта, нацеленные утвердить статус нашей страны в качестве транзитно-транспортного узла регионального значения, были обсуждены сегодня на встрече в формате видеоконференции с Генеральным секретарем Международного транспортного форума (МТФ) Ким Ён Тэ.

Руководители и представители Министерства иностранных дел, профильных агентств «Туркменавтоулаглары», «Туркменховаёллары», «Туркмендениздеряёллары», «Туркмендемирёллары, а также Союза промышленников и предпринимателей Туркменистана обсудили ключевые аспекты взаимодействия нашей страны с МТФ.

Международный транспортный форум занимается различными вопросами транспортных перевозок, в том числе мультимодальных, связями между разными видами транспорта. Как отметил г-н Ким Ён Тэ, в данном направлении, стороны имеют огромные возможности для совместной деятельности.

Туркменская сторона ознакомила Ким Ён Тэ с приоритетами транспортной дипломатии нашей страны, а также с международными инициативами Президента Туркменистана, призванными всесторонне раскрыть потенциал участников для социально-экономической интеграции во всем регионе.

Генеральный секретарь Международного транспортного форума особо подчеркнул, что транспортная отрасль была и остается своеобразной системой построения связей между людьми, содействующей экономическому развитию и культурному обмену стран и народов, сообщает МИД Туркменистана.

В Туркменистане появится новая электронная система мониторинга грузов



<https://arzuw.news/> 07.05.2020

Власти Туркменистана планируют запустить электронную карту движения грузов. Об этом шла речь на заседании в МИД, в котором приняли участие представители ЮНКТАД (Конференции ООН по торговле и развитию) и ИРУ (Международного союза автомобильного транспорта).

Налаживание современного системного учета в данной области – ключевая задача туркменских чиновников, от успеха реализации которой зависит развитие внешних торговых операций страны.

Участники обсудили перспективы внедрения карты транспортных маршрутов в электронном виде и необходимость создания базы данных о перемещении грузов на основе таможенной системы «ASYCUDA». Запуск этих технологий даст возможность консолидировать сведения о любом перемещении автотранспорта в Туркменистане.

Также на онлайн-встрече поднимались вопросы, связанные с введением системы предварительного декларирования международных грузов TIR-EPD и электронной регистрации транспортных средств, въезжающих в страну, в том числе, транзитом. Это поможет ускорить процедуру оформления электронных разрешений на границе.

Зарубежные партнеры отметили важную роль Туркменистана в международном транспортном сообщении.

Узбекистан**Смертность на дорогах Узбекистана снизилась на 41%**

ТАШКЕНТ, 6 мая — Sputnik.

В Главном управлении безопасности дорожного движения МВД республики озвучили статистику ДТП за март-апрель.

Из-за карантина по коронавирусу смертность на дорогах Узбекистана снизилась на 40 процентов, сообщили корреспонденту Sputnik в Главном управлении безопасности дорожного движения МВД республики.

С 16 марта по 26 апреля на дорогах страны произошло 496 ДТП, тогда как за тот же период прошлого года — 836. В 2019-м погибли 228 человек, в этом — 138. Количество пострадавших уменьшилось на 44% — таковых 441 человек (в 2019 году — 787 человек).

Напомним, власти страны с 1 апреля ввели в Ташкенте и регионах режим самоизоляции, гражданам старше 65 лет запрещено покидать дома. Более 80 тысяч человек находятся на карантине. Спецкомиссия по борьбе с коронавирусом продлила карантинные ограничения в республике до 10 мая.

С 30 апреля в республике начали поэтапно смягчать условия карантина: населению разрешили прогулки рядом с домом, перевозки плодоовощной продукции, а также ослабили ограничения по использованию личного автотранспорта.

Всемирная организация здравоохранения 11 марта объявила вспышку новой коронавирусной инфекции COVID-19 пандемией. По последним данным ВОЗ, в мире зафиксировано более 3,5 миллиона случаев заражения, более 243 тысяч человек скончались.

В Узбекистане выявлено 2 217 заболевших, из них 1 547 пациентов выздоровели, десять умерли.

Временные правила международных автомобильных грузоперевозок в течение карантинного периода

Министерство транспорта Республики Узбекистан 05.05.2020

На территории Республики Узбекистан установлен временный порядок осуществления международных грузовых перевозок автомобильным транспортом в период действия усиленного режима по борьбе с распространением коронавирусной инфекции.

Движение грузовых автотранспортных средств будет осуществляться через определённые установленные пункты пропуска на государственной границе.

Данные правила установлены в постановлении Республиканской специальной комиссии по подготовке программы мероприятий по

предотвращению проникновения и распространения коронавируса в Республике Узбекистан.

Кроме того, в Постановлении также указано что до отдельного распоряжения – движение грузовых автомобилей будет осуществляться только через следующие пункты пропуска государственной границы:

- Исламскую Республику Афганистан – «Термез»;
- Республику Туркменистан – «Олот»;
- Республику Таджикистан – «Саросиё», «Ойбек» и «Плотина»;
- Киргизскую Республику – «Дустлик», «Узбекистон», «Водил», «Чашма», «Ок кия»;
- Республику Казахстан – «Даут-Ата», «Гулистан», «Яллама», «Зангиота», «Ташкент».