

**П А С П О Р Т**  
**национального проекта**

Национальный проект "Безопасные качественные дороги"

1. Основные положения

Краткое наименование национального проекта	БКД	Сроки реализации проекта	03.12.2018	31.12.2024
Куратор национального проекта	Хуснуллин М.Ш.	Заместитель Председателя Правительства Российской Федерации		
Руководитель национального проекта	Савельев В.Г.	Министр транспорта Российской Федерации		
Администратор национального проекта	Костюк А.А.	Первый заместитель Министра транспорта Российской Федерации		

2

2. Влияние на достижение национальных целей развития Российской Федерации

№ п/п	Национальные цели и целевые показатели, на достижение которых влияет национальный проект
1	Достойный, эффективный труд и успешное предпринимательство
1.1.	Обеспечение темпа роста валового внутреннего продукта страны выше среднемирового при сохранении макроэкономической стабильности
2	Комфортная и безопасная среда для жизни

2.1.	Обеспечение доли дорожной сети в крупнейших городских агломерациях, соответствующей нормативным требованиям, на уровне не менее 85 процентов
2.2.	Улучшение качества городской среды в полтора раза
3	Сохранение населения, здоровье и благополучие людей
3.1.	Повышение ожидаемой продолжительности жизни до 78 лет

3

## 3. Показатели национального проекта

№ п/п	Показатели национального проекта	Единица измерения (по ОКЕИ)	Базовое значение		Период, год									Информационная система (источник данных)
			Значение	Год	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025 (Справочно)	2030 (Справочно)	
1	Повышено качество дорожной сети, в том числе уличной сети, городских агломераций													
1.1.	Доля дорожной сети городских агломераций, находящаяся в нормативном состоянии	Процент	42,0000	2017	44,0000	65,3000	69,0000	73,0000	77,0000	81,0000	85,0000	85,0000	85,0000	СОУ «Эталон»/ ЕМИСС
1.2.	Удовлетворенность качеством и доступностью автомобильных дорог (доля граждан, отметивших улучшение)	Процент	41,0000	2019	-	41,0000	41,2000	41,5000	43,0000	47,0000	50,0000	52,0000	60,0000	-
1.3.	Доля автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям	Процент	43,1000	2017	43,6000	44,5000	44,9000	45,8000	46,8000	48,6000	50,9000	52,6000	60,0000	СОУ «Эталон»
2	Повышена безопасность участников дорожного движения													

2.1.	Количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях, человек на 100 тысяч населения	Человек	13,0000	2017	12,4000	11,6000	10,9000	10,2000	9,5900	8,9000	8,4000	7,4500	4,0000	ЕМИСС
2.2.	Удовлетворенность безопасностью дорожного движения	Процент	41,0000	2019	-	-	-	43,0000	45,0000	47,0000	49,0000	50,5000	58,0000	-

4

№ п/п	Показатели национального проекта	Единица измерения (по ОКЕИ)	Базовое значение		Период, год										Информационная система (источник данных)
			Значение	Год	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025 (Справочно)	2030 (Справочно)		
3	Приведены в нормативное состояние/построены искусственные сооружения на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального и местного значения														
3.1.	Протяженность приведенных в нормативное состояние искусственных сооружений на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального и местного значения (накопленным итогом)	Тысяча погонных метров	0,0000	2020	-	0,0000	0,0000	0,0000	18,0000	61,0000	100,0000	140,0000	290,0000	СОУ «Эталон»/ГИИС «Электронный бюджет»	
4	Совершенствование регуляторной политики и применения новых технологий в дорожной отрасли														
4.1.	Доля контрактов жизненного цикла, предусматривающих выполнение работ по строительству, реконструкции, капитальному ремонту автомобильных дорог регионального (межмуниципального) значения	Процент	0,0000	2020	-	0,0000	0,0000	7,0000	15,0000	20,0000	25,0000	30,0000	40,0000	СОУ «Эталон»	

4.2.	Повышение квалификации и высшее образование для работников дорожного хозяйства (не менее чел., накопленным итогом)	Человек	0,0000	2020	-	-	-	2 000,000	4 500,000	7 500,000	11 000,000	14 500,000	32 000,000	СОУ «Эталон»/ГИИС «Электронный бюджет»
------	--	---------	--------	------	---	---	---	-----------	-----------	-----------	------------	------------	------------	--

5

№ п/п	Показатели национального проекта	Единица измерения (по ОКЕИ)	Базовое значение		Период, год									Информационная система (источник данных)
			Значение	Год	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025 (Справочно)	2030 (Справочно)	
5	Увеличение доли автомобильных дорог Минобороны России, соответствующих нормативным требованиям													
5.1.	Доля автомобильных дорог Минобороны России, соответствующих нормативным требованиям	Процент	42,0000	2018	42,0000	45,0000	47,0000	49,0000	53,0000	57,0000	60,0000	64,0000	85,0000	СОУ "Эталон"
6	Развитие транспортных коридоров "Запад - Восток" и "Север - Юг" и повышение уровня экономической связанности территории Российской Федерации за счет строительства и реконструкции участков автомобильных дорог федерального значения													
6.1.	Протяженность построенных и реконструированных Росавтодором участков федеральных автомобильных дорог, в том числе обеспечивающих устранение «узких мест»	Километр; тысяча метров	0,0000	2020	-	-	-	146,4000	207,7000	226,3000	860,1000	93,9000	773,2000	СОУ «Эталон»

6.2.	Протяженность построенных и реконструированных федеральных автомобильных дорог, переданных в доверительное управление ГК «Автодор», на магистральных направлениях	Километр; тысяча метров	0,0000	2020	-	-	-	158,0000	89,2000	97,0000	85,2000	33,3000	356,7000	СОУ «Эталон»
7	Повышение качества транспортного обслуживания населения в городских агломерациях													
7.1.														

6

№ п/п	Показатели национального проекта	Единица измерения (по ОКЕИ)	Базовое значение		Период, год									Информационная система (источник данных)
			Значение	Год	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025 (Справочно)	2030 (Справочно)	
	Удовлетворенность качеством транспортного обслуживания пассажирским транспортом общего пользования в городских агломерациях (доля пользователей, указавших на повышение качества транспортного обслуживания, для 2021-2024 гг. базовый – 2020 г., для 2025-2030 базовый – 2024 г.)	Процент	0,0000	2020	-	-	-	12,0000	15,0000	20,0000	25,0000	6,0000	35,0000	Социологические опросы

7.2.	Доля транспортных средств в городских агломерациях (автобусы, трамваи, троллейбусы, пригородный железнодорожный подвижной состав), обновленных в рамках федерального проекта, и имеющих срок эксплуатации не старше нормативного	Штука	0,0000	2020	-	-	-	1,0000	3,0000	6,0000	9,0000	13,0000	30,0000	Информация субъектов Российской Федерации
7.3.	Доля протяженности линейной инфраструктуры городского наземного электрического транспорта (контактная сеть, пути) в городских агломерациях, приведенной в нормативное состояние в рамках федерального проекта	Процент	0,0000	2020	-	-	-	-	1,0000	3,0000	5,0000	6,0000	15,0000	Информация субъектов Российской Федерации

7

№ п/п	Показатели национального проекта	Единица измерения (по ОКЕИ)	Базовое значение		Период, год										Информационная система (источник данных)
			Значение	Год	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025 (Справочно)	2030 (Справочно)		
8	Повышение доли отечественного оборудования (товаров, работ, услуг) в общем объеме закупок														
8.1.	Доля отечественного оборудования (товаров, работ, услуг) в общем объеме закупок	Процент	60,0000	2020	-	-	60,0000	62,0000	64,0000	66,0000	70,0000	70,0000	70,0000	СОУ «Эталон»	

8

## 4. Структура национального проекта

№ п/п	Наименование федеральных проектов, входящих в состав национального проекта		Сроки реализации		Куратор федерального проекта		Руководитель федерального проекта	
1	Безопасность дорожного движения	БДД	03.12.2018	31.12.2024	-	-	-	-
2	Безопасные качественные дороги	БКД	03.12.2018	31.12.2024	-	-	-	-
3	федеральный проект "Безопасность дорожного движения"	БДД	03.12.2018	31.12.2024	-	-	-	-
4	Региональная и местная дорожная сеть	Дорожная сеть	03.12.2018	31.12.2024	Хуснуллин Марат Шакирзянович	Заместитель Председателя Правительства Российской Федерации	Костюк Андрей Александрович	Первый заместитель Министра транспорта Российской Федерации
5	Общесистемные меры развития дорожного хозяйства	ОМРДХ	03.12.2018	31.12.2024	Хуснуллин Марат Шакирзянович	Заместитель Председателя Правительства Российской Федерации	Костюк Андрей Александрович	Первый заместитель Министра транспорта Российской Федерации
6	Безопасность дорожного движения	Безопасность дорожного движения	03.12.2018	31.12.2024	Хуснуллин Марат Шакирзянович	Заместитель Председателя Правительства Российской Федерации	Горовой Александр Владимирович	Первый заместитель Министра внутренних дел

№ п/п	Наименование федеральных проектов, входящих в состав национального проекта		Сроки реализации		Куратор федерального проекта		Руководитель федерального проекта	
								Российской Федерации
						Федерации		
7	Автомобильные дороги Минобороны России	Автомобильные дороги Минобороны России	03.12.2018	31.12.2024	Хуснуллин Марат Шакирзянович	Заместитель Председателя Правительства Российской Федерации	Булгаков Дмитрий Витальевич	Заместитель Министра обороны Российской Федерации
8	Модернизация пассажирского транспорта в городских агломерациях	Пассажирский транспорт	01.01.2021	31.12.2024	Хуснуллин Марат Шакирзянович	Заместитель Председателя Правительства Российской Федерации	Костюк Андрей Александрович	Первый заместитель Министра транспорта Российской Федерации
9	Развитие федеральной магистральной сети	Развитие федеральной магистральной сети	01.01.2021	31.12.2024	Хуснуллин Марат Шакирзянович	Заместитель Председателя Правительства Российской Федерации	Костюк Андрей Александрович	Первый заместитель Министра транспорта Российской Федерации

#### 4.1. Федеральный проект (Дорожная сеть)

№ п/п	Показатели национального проекта, на достижение которых направлен федеральный проект
1	Повышение доли отечественного оборудования (товаров, работ, услуг) в общем объеме закупок
1.1.	Доля отечественного оборудования (товаров, работ, услуг) в общем объеме закупок



2	Повышено качество дорожной сети, в том числе уличной сети, городских агломераций
2.1.	Доля автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям
2.2.	Доля дорожной сети городских агломераций, находящаяся в нормативном состоянии
2.3.	Удовлетворенность качеством и доступностью автомобильных дорог (доля граждан, отметивших улучшение)
3	Приведены в нормативное состояние/построены искусственные сооружения на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального и местного значения
3.1.	Протяженность приведенных в нормативное состояние искусственных сооружений на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального и местного значения (накопленным итогом)

#### 4.2. Федеральный проект (ОМРДХ)

№ п/п	Показатели национального проекта, на достижение которых направлен федеральный проект
1	Совершенствование регуляторной политики и применения новых технологий в дорожной отрасли
1.1.	Доля контрактов жизненного цикла, предусматривающих выполнение работ по строительству, реконструкции, капитальному ремонту автомобильных дорог регионального (межмуниципального) значения
1.2.	Повышение квалификации и высшее образование для работников дорожного хозяйства (не менее чел., накопленным итогом)

#### 4.3. Федеральный проект (Безопасность дорожного движения)

№ п/п	Показатели национального проекта, на достижение которых направлен федеральный проект
1	Повышена безопасность участников дорожного движения
1.1.	Количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях, человек на 100 тысяч населения
1.2.	Удовлетворенность безопасностью дорожного движения

#### 4.4. Федеральный проект (Автомобильные дороги Минобороны России)

№ п/п	Показатели национального проекта, на достижение которых направлен федеральный проект
1	Увеличение доли автомобильных дорог Минобороны России, соответствующих нормативным требованиям
1.1.	Доля автомобильных дорог Минобороны России, соответствующих нормативным требованиям

12

#### 4.5. Федеральный проект (Пассажирский транспорт)

№ п/п	Показатели национального проекта, на достижение которых направлен федеральный проект
1	Повышение качества транспортного обслуживания населения в городских агломерациях
1.1.	Доля протяженности линейной инфраструктуры городского наземного электрического транспорта (контактная сеть, пути) в городских агломерациях, приведенной в нормативное состояние в рамках федерального проекта

1.2.	Доля транспортных средств в городских агломерациях (автобусы, трамваи, троллейбусы, пригородный железнодорожный подвижной состав), обновленных в рамках федерального проекта, и имеющих срок эксплуатации не старше нормативного
1.3.	Удовлетворенность качеством транспортного обслуживания пассажирским транспортом общего пользования в городских агломерациях (доля пользователей, указавших на повышение качества транспортного обслуживания, для 2021-2024 гг. базовый – 2020 г., для 2025-2030 базовый – 2024 г.)

#### 4.6. Федеральный проект (Развитие федеральной магистральной сети)

№ п/п	Показатели национального проекта, на достижение которых направлен федеральный проект
1	Развитие транспортных коридоров "Запад - Восток" и "Север - Юг" и повышение уровня экономической связанности территории Российской Федерации за счет строительства и реконструкции участков автомобильных дорог федерального значения
1.1.	Протяженность построенных и реконструированных Росавтодором участков федеральных автомобильных дорог, в том числе обеспечивающих устранение «узких мест»
1.2.	Протяженность построенных и реконструированных федеральных автомобильных дорог, переданных в доверительное управление ГК «Автодор», на магистральных направлениях

## 5. Финансовое обеспечение национального проекта

№ п/п	Источники финансового обеспечения	Объем финансового обеспечения по годам реализации (тыс. рублей)						Всего (тыс. рублей)
		2019	2020	2021	2022	2023	2024	
1	Федеральный проект «Региональная и местная дорожная сеть», в том числе:	474 427 892,0 0	607 862 801,2 0	266 209 054,0 1	266 134 684,5 3	331 350 551,6 0	415 268 421,8 0	2 361 253 405,14
1.1.	Федеральный бюджет, всего	122 435 183,7 0	133 562 801,2 0	107 762 063,2 0	22 002 411,00	11 143 503,80	12 095 124,40	409 001 087,30
1.2.	Бюджеты государственных внебюджетных фондов Российской Федерации, всего	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1.3.	Консолидированные бюджеты субъектов Российской Федерации, всего	474 427 891,0 0	607 862 801,2 0	266 009 054,0 1	265 934 684,5 3	331 150 551,6 0	415 068 421,8 0	2 360 453 404,14
1.4.	Бюджеты территориальных государственных внебюджетных фондов (бюджеты территориальных фондов обязательного медицинского страхования), всего	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1.5.	внебюджетные источники, всего	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2	Федеральный проект «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства», в том числе:	32 000,00	391 734,40	19 382 606,95	27 218 897,70	24 692 043,77	30 616 534,67	102 333 817,49
2.1.	Федеральный бюджет, всего	32 000,00	391 734,40	7 616 574,80	8 932 668,80	9 748 780,80	10 212 979,00	36 934 737,80
2.2.	Бюджеты государственных внебюджетных фондов Российской Федерации, всего	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2.3.	Консолидированные бюджеты субъектов	0,00	0,00	14 968 952,35	18 165 884,60	17 889 262,97	19 763 555,67	70 787 655,59







ИТОГО ПО НАЦИОНАЛЬНОМУ ПРОЕКТУ:	486 066 403,8 0	619 610 044,7 0	612 826 809,3 2	548 920 266,3 3	642 834 924,6 7	838 428 054,6 7	3 748 686 503,49
в том числе: федеральный бюджет	134 073 695,5 0	145 310 044,7 0	359 382 941,7 6	212 974 181,5 0	227 483 829,8 0	328 371 936,0 0	1 407 596 629,26
бюджеты государственных внебюджетных фондов Российской Федерации	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
консолидированные бюджеты субъектов Российской Федерации	474 427 891,0 0	607 862 801,2 0	282 021 006,3 6	288 879 569,1 3	354 360 134,5 7	440 136 764,4 7	2 447 688 166,73
бюджеты территориальных государственных внебюджетных фондов (бюджеты территориальных государственных фондов обязательно медицинского страхования)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
внебюджетные источники	0,00	0,00	82 847 844,60	76 218 582,40	80 334 464,10	90 214 478,60	329 615 369,70