



УМНЫЕ ДОРОГИ И ТРАНСПОРТ: НА ФОРУМЕ В УФЕ

ВНЕДРЕНИЕ ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНЫХ ТРАНСПОРТНЫХ СИСТЕМ В РАМКАХ НАЦИОНАЛЬНОГО ПРОЕКТА «БЕЗОПАСНЫЕ КАЧЕСТВЕННЫЕ ДОРОГИ» — ОДИН ИЗ ПРИОРИТЕТОВ ФАУ «РОСДОРНИИ». ТАК, 27 ИЮЛЯ В УФЕ В РАМКАХ IV МЕЖДУНАРОДНОГО ФОРУМА ПО РАЗВИТИЮ И ЦИФРОВОЙ ТРАНСФОРМАЦИИ ГОРОДОВ «УМНЫЙ ГОРОД — УМНАЯ СТРАНА» СОСТОЯЛАСЬ СТРАТЕГИЧЕСКАЯ СЕССИЯ «УМНЫЕ ДОРОГИ И ТРАНСПОРТ». МОДЕРАТОРОМ ВЫСТУПИЛ ЗАМЕСТИТЕЛЬ ГЕНЕРАЛЬНОГО ДИРЕКТОРА ФАУ «РОСДОРНИИ» АНТОН ЖУРАВЛЕВ.

Заместитель министра транспорта Российской Федерации Дмитрий Баканов, приветствуя участников форума, отметил, что «умный город» — это город, который принимает грамотные эффективные решения на базе тех интеллектуальных систем, которые есть у него в наличии. И для того, чтобы решения были взвешенными, важно, чтобы эти системы были максимально интегрированы друг с другом. В своем выступлении замминистра также рассказал о ходе реализации проекта по введению беспилотного логистического коридора на трассе М-11 «Нева» и о том, что внедрение экспериментального правового режима дает возможность протестировать в условиях естественной транспортной среды коммерческое использование технологии беспилотных грузоперевозок.

Заместитель руководителя Федерального дорожного агентства Олег Ступников в своем выступлении подчеркнул, что главной целью обсуждений вопросов развития информационных технологий является создание безопасных и комфортных условий для жизни граждан:

«Цифровизация является мощным инструментом, который повышает прозрачность и открытость в работе органов для населения».

Антон Журавлев, в свою очередь, рассмотрел ключевые аспекты выработки единых подходов к созданию, содержанию и эксплуатации ИТС на автомобильных до-



рогах: «Сегодня необходимо провести анализ федеральной сметной нормативной базы на предмет наличия сметных норм на технические средства, которые являются элементами интеллектуальных транспортных систем, и на их установку и монтаж, выработать подходы и регламентировать процессы обслуживания подсистем ИТС, сделав эту работу прозрачной и системной. ФАУ «РОСДОРНИИ» ведет работу в этом направлении».

Отдельно был поднят вопрос необходимости следовать принципам открытых данных и применять единый протокол информационного обмена.

После мероприятия Антон Журавлев посетил Центр организации дорожного движения Республики Башкортостан, где принял участие в обсуждении результатов внедрения первого этапа интеллектуальной транспортной системы в Уфимской агломерации.

О реализации проекта по внедрению ИТС на территории региона и текущих результатах рассказал руководитель ГКУ «Центр организации дорожного движения» Мансаф Низакаев.

«Сегодня завершен первый этап по реализации проекта, в рамках которого мы поделили Уфу и определили именно те артерии, на которые необходимо установить автоматизированные системы управления дорожного движения. На двух центральных магистралях улично-дорожной сети оборудовали контролерами и видеодетекторами 50 светофорных объектов. Тот эффект, который мы получили, действительно, ощутил. В мае пропускная способность повысилась на 15%, а на сегодняшний день достигла 20%, — сообщил Мансаф Низакаев. — Самым позитивным для Республики в рамках первого этапа является создание Центра управления дорожным движением, где в режиме реального времени осуществляется управление всей транспортной системой в Уфимской агломерации».

Проект по внедрению интеллектуальных транспортных систем в Уфимской агломерации реализуется с 2022 года в три этапа. В рамках первого на наиболее оживленных улицах башкирской столицы, как уже сказано выше, модернизировали 50 светофорных объектов, в 2023-м планируется обустроить 51 «интеллектуальный» перекресток, еще 39 — в 2024 году. Управление или корректировка дорожного движения ведется из специально созданного Центра управления дорожным движением. Сотрудники Центра могут не только регулировать работу светофорных объектов, но и отслеживать метеобстановку и распределять транспортные потоки. ■

Редакция благодарит за помощь в подготовке материала пресс-службу ФАУ «РОСДОРНИИ»



БЕЗОПАСНЫЕ КАЧЕСТВЕННЫЕ ДОРОГИ

В рамках национального проекта «Безопасные качественные дороги» ФАУ «РОСДОРНИИ» выполняет работы по внедрению ИТС, предусматривающих автоматизацию процессов управления дорожным движением в городских агломерациях с населением свыше 300 тыс. человек.

К основной деятельности Института по этому направлению относятся:

- методическое сопровождение подготовки и реализации локальных проектов ИТС в городских агломерациях и анализ соответствия вносимых в них изменений;
- анализ эффективности предоставления иных межбюджетных трансфертов реализации мероприятий по внедрению ИТС;
- подготовка предложений по дальнейшему внедрению ИТС на автомобильных дорогах общего пользования;
- анализ нормативно-правового регулирования реализации мероприятий по внедрению ИТС;
- подготовка предложений по актуализации Методики оценки эффективности использования иных межбюджетных трансфертов в сфере ИТС;
- подготовка предложений по внесению дополнений (изменений) в нормативные и иные документы по обеспечению внедрения и развития ИТС.