



Национальный проект «Безопасные
и качественные автомобильные дороги»

ВОПРОСЫ ОБЕСПЕЧЕНИЯ ДОСТИЖЕНИЯ РЕЗУЛЬТАТОВ И ПОКАЗАТЕЛЕЙ НАЦИОНАЛЬНОГО ПРОЕКТА «БЕЗОПАСНЫЕ И КАЧЕСТВЕННЫЕ АВТОМОБИЛЬНЫЕ ДОРОГИ».

СИСТЕМНЫЕ ПРОБЛЕМЫ, ВЫЯВЛЕННЫЕ ПО РЕЗУЛЬТАТАМ МОНИТОРИНГА ХОДА КОНТРАКТАЦИИ ОБЪЕКТОВ РЕГИОНАЛЬНЫХ ПРОГРАММ ДОРОЖНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ (РЕГИОНАЛЬНЫХ ПРОЕКТОВ)

Докладчик:

Перфилов А.С.

Управление повышения эффективности дорожной деятельности
Организационной дирекции Общеотраслевого центра компетенции
ФАУ «РОСДОРНИИ»

Достижение значения целевых показателей, предусмотренных программами дорожной деятельности, реализуемых в рамках федеральных проектов «Дорожная сеть» и «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства» Национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги»*



* утвержден протоколом заседания проектного комитета по национальному проекту «Безопасные и качественные автомобильные дороги» от 20.12.2018 г. № 4

Цикличность процесса рассмотрения и реализации программ дорожной деятельности



Что необходимо учитывать при уточнение программы работ на предстоящий год (внесение изменений в ранее утвержденную программу работ)

- Обеспечить достижение значений целевых показателей
- Обратить внимание на дублирование и наложение объектов с учетом гарантийных обязательств
- Предусмотреть мероприятия по применению новых материалов и технологий в соответствии с обновленным Реестром
- Гармонизация мероприятий с Минстроем России в части исключения возможности дублирования и наложения мероприятий с Федеральным проектом «Формирование комфортной городской среды» национального проекта «Жильё и городская среда», а также стратегией цифрового развития субъекта, включая мероприятия, планируемые в рамках создания ИТС города. Коммунальными службами и ресурсоснабжающими организациями (предусмотреть протокол)
- Необходимо гармонизировать программу работ субъекта на границе с другими субъектами (маршрутизация программ) (предусмотреть протокол)
- Провести общественные обсуждения реализации региональных проектов (предусмотреть протокол)
- При нанесении объектов на карту в СОУ Эталон, обратить внимание на точность прорисовки, в целях исключения возможности попадания участков улиц, на которых не будут производиться работы
- В связи с тем, что паспорт регионального проекта является неотъемлемой частью государственной программы «Развитие транспортной стратегии субъекта» мероприятия должны предусматриваться до 2024 года.

* утвержден протоколом заседания проектного комитета по национальному проекту «Безопасные и качественные автомобильные дороги» от 20.12.2018 г. № 4

Примеры отсутствия гармонизации мероприятий Дорожного хозяйства в рамках выполняемых работ на территории городских агломераций



1. Уточнение программы работ на предстоящий год (внесение изменений в ранее утвержденную программу работ) исходя из факта выполненных работ.

2. Согласование и утверждение программы работ.

В соответствии с пунктом 6 Плана мероприятий по реализации федерального проекта «Дорожная сеть» национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги»* органом исполнительной власти субъекта Российской Федерации и органам местного самоуправления на сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, дорожной сети городских агломераций выполнены дорожные работы в целях приведения в нормативное состояние, снижения уровня перегрузки и ликвидации мест концентрации дорожно-транспортных происшествий в срок до 1 декабря 2019 г.

Также в рамках указанного пункта предусматривается:

Органом исполнительной власти субъекта Российской Федерации проведены общественные обсуждения реализации региональных проектов (по состоянию на 1 ноября 2019 г.) результатов реализации регионального проекта в 2019 году, предложений по корректировке регионального проекта в части мероприятий 2020 года и последующих годов со сроком 1 декабря 2019 г.

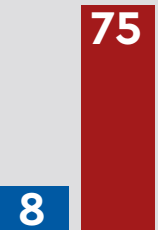
Представлены отчетные материалы по выполнению мероприятий регионального проекта в 2019 году; предложения по корректировке регионального проекта в части мероприятий 2020 года и последующих годов.

В соответствии с пунктом 7 Плана мероприятий по реализации федерального проекта «Дорожная сеть» национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги»* Субъектами Российской Федерации разработаны и представлены согласованные программы дорожной деятельности (региональные проекты), актуализированные в том числе с учетом проведения оценки использования новых технологий и материалов за отчетный период в срок до 15 декабря 2019 г.

По состоянию на 31 декабря 2019 г. на согласование представлены 8 региональных проектов из 83 имеющихся

Представление региональных проектов на рассмотрение и согласование

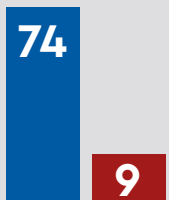
■ Представлено
■ Не представлено



По состоянию на 20 мая 2020 г. на согласование в общей сложности представлены 74 региональных проекта из 83 имеющихся

Представление региональных проектов на рассмотрение и согласование

■ Представлено
■ Не представлено



* утвержден протоколом заседания проектного комитета по национальному проекту «Безопасные и качественные автомобильные дороги» от 20.12.2018 г. № 4

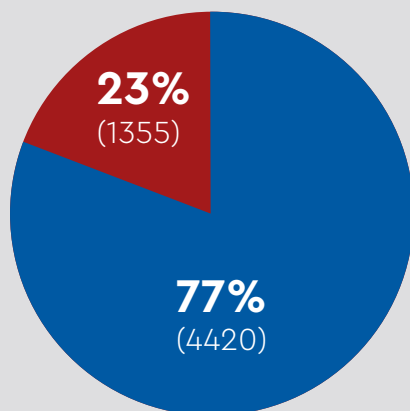
3. Контрактация и закупка

В соответствии с пунктом 8.2. Плана мероприятий по реализации федерального проекта «Дорожная сеть» национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги»* органом исполнительной власти субъекта Российской Федерации и органам местного самоуправления поручено обеспечить заключение контрактов на выполнение мероприятий, необходимых для реализации и достижения целевых показателей регионального проекта на 2020 год в срок до 1 апреля 2020 г.

По состоянию на 1 апреля 2020 г. из запланированных субъектами 5775 объектов было законтрактовано 4420 объекта

(76,54 % от общего объема).

Контракция объектов субъектов Российской Федерации по состоянию на 1 апреля 2020 г. в рамках мероприятий НП БКАД

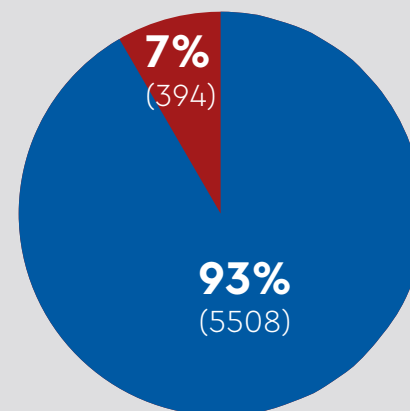


■ Законтрактовано
■ Контракты не заключены

По состоянию на 1 апреля 2020 г. из запланированных субъектами 5775 объектов было законтрактовано 4420 объекта

(76,54 % от общего объема).

Контракция объектов субъектов Российской Федерации по состоянию на 20 мая 2020 г. в рамках мероприятий НП БКАД



■ Законтрактовано
■ Контракты не заключены

* утвержден протоколом заседания проектного комитета по национальному проекту «Безопасные и качественные автомобильные дороги» от 20.12.2018 г. № 4

Основные причины неисполнения 100% контрактации

- Задержки в выполнении работ по проектированию, получению заключения экспертизы, получению разрешительной, землеустроительной документации и т.п.
- Затянувшаяся процедура заключения соглашений с муниципальными образованиями субъектов Российской Федерации о предоставлении из бюджета субъектов Российской Федерации в местный бюджет муниципальных образований субсидии для софинансирования расходов бюджета городов.
- Отмена итогов торгов (признание торгов несостоявшимися) по решению Управления Федеральной антимонопольной службы по причине укрупнения размещаемых лотов. Также имеются иные единичные случаи по ряду других причин.
- Затянувшаяся процедура согласования и синхронизации программ дорожной деятельности городских агломераций с ресурсоснабжающими организациями и коммунальными службами.
- Изменение ранее утвержденной программы работ (сформирована и утверждена в III – IV квартале 2019 года) в связи с требованием представителей администрации субъектов в части пересмотра программы и обязательного включения в программу мероприятий, направленных на повышение безопасности дорожного движения, что привело к полному пересмотру ранее сформированной программы и повторному ее согласованию.
- Нехватка средств для контрактации существующих объектов и необходимость внутреннего перераспределения средств в рамках субъекта с соответствующими изданием внутреннего распорядительного документа.

СПАСИБО ЗА ВНИМАНИЕ

