



Представители РОСДОРНИИ приняли участие в стратегической сессии по оценке уровня проектирования домена «Строительство» на базе единой цифровой платформы Российской Федерации «ГосТех».

Встречу организовали Главгосэкспертиза России совместно с ФКУ «Гостех» и Госкорпорацией «Росатом». Институт представляли руководитель Департамента развития интеллектуальных транспортных систем и проектирования РОСДОРНИИ Светлана Ковригина и начальник отдела методов проектирования Марина Михайленко.

В России с 2020 года запущен эксперимент по переводу государственных информационных систем на платформу «ГосТех». Это облачное платформенное решение для федеральных, региональных органов власти и бизнеса с единой средой разработки, сервисными системами, а также маркетингом с возможностью переиспользования компонентов. В эксперименте участвуют Минцифры России, Минспорта России, Росимущество и Федеральный фонд обязательного медицинского страхования. К 2024 году платформу планируют внедрить в регионах.

Платформа «Гостех» открывает ряд преимуществ для организаций строительной отрасли и профильных разработчиков. Она обеспечивает переиспользование технологических и прикладных сервисов, что решает проблемы госзакупок по линии инновационных технологий и открывает новый рынок для их разработчиков. Поэтому было принято решение о проектировании домена «Городское хозяйство. Строительство».

В домене для создания единого клиентского пути учтут этапы жизненного цикла объектов капитального строительства. Это первый этап разработки в

соответствии с Методическими рекомендациями по проектированию и утверждению целей архитектуры домена с использованием единой цифровой платформы «ГосТех».

Специалисты РОСДОРНИИ озвучили свои предложения по учету в домене «Строительство» специфики линейных объектов, в том числе автомобильных дорог.

Росстандарт утвердил разработанные РОСДОРНИИ в целях повышения качества дорожных работ предварительные национальные стандарты Российской Федерации.

Речь идет о ПНСТ 662-2022 «Дороги автомобильные общего пользования. Добавки модифицирующие и поверхностно-активные в битум и асфальтобетонную смесь. Классификация, выбор и применение», который классифицирует модифицирующие и поверхностно-активные добавки, а также устанавливает требования к выбору и применению указанных добавок, которыми необходимо руководствоваться при модификации битумов и асфальтобетонных смесей и ПНСТ 663-2022 «Дороги автомобильные общего пользования. Автоматические пункты весогабаритного контроля. Требования к проектированию», который распространяется на проектирование участков автомобильных дорог общего пользования с автоматическими пунктами весового и габаритного контроля транспортных средств, оснащенных линейными весоизмерительными устройствами, функционирующими в непрерывном режиме измерения параметров транспортных средств. Оба стандарта будут введены в действие 1 августа 2022 года.

Отраслевым центром компетенций РОСДОРНИИ разработаны базовые Перечни нормативных правовых актов в области дорожного хозяйства

и действующих нормативно-технических документов (ГОСТ, ГОСТ Р, ПНСТ, СП), соответствующих требованиям ТР ТС 014/2011, для возможности формирования типовых технических заданий на выполнение дорожных работ в зависимости от процессов, видов дорожных работ и материалов, классифицированных в соответствии с ОДМ 218.1.002-2020 «Рекомендации по организации и проведению работ по стандартизации в сфере дорожного хозяйства».

Перечень нормативно-технических документов включает в себя новые документы по стандартизации, действующие в дорожном хозяйстве (ГОСТ, ГОСТ Р, ПНСТ, СП*), гармонизированные с ТР ТС 014/2011. При этом классификация документов в данном перечне выполнена в соответствии с положениями ОДМ 218.1.002-2020 «Рекомендации по организации и проведению работ по стандартизации в сфере дорожного хозяйства» по группам и видам работ.

* СП в рамках ТР ТС 014/2011 применяются только в части, не противоречащей ТР ТС 014/2011 и ГОСТ из соответствующих перечней:

Перечень стандартов, в результате применения которых на добровольной основе обеспечивается соблюдение требований технического регламента Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог» (ТР ТС 014/2011), утвержденного Решением Комиссии Таможенного союза от 18 октября 2011 года №827; Перечень стандартов, содержащих правила и методы исследований (испытаний) и измерений, в том числе правила отбора образцов, необходимые для применения и исполнения требований Технического регламента Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог» (ТР ТС 014/2011) и осуществления оценки соответствия объектов технического регулирования, утвержденного Решением



Комиссии Таможенного союза от 18 октября 2011 года №827; «Перечень РП №2438-р» — Распоряжение Правительства РФ от 04.11.2017 №2438-р (ред. от 30.12.2020) «Об утверждении перечня документов по стандартизации, обязательное применение которых обеспечивает безопасность дорожного движения при его организации на территории Российской Федерации».

Перечень нормативных правовых актов в области дорожного хозяйства включает в себя перечень нормативно-правовых актов, регламентирующих дорожную деятельность в Российской Федерации.

РОСДОРНИИ продолжает разработку проекта Федерального закона о национальной сети ИТС и нормативно-технического регулирования.

Работа проводится в рамках решения задачи цифровой трансформации транспортного комплекса и определенных Правительством Российской Федерации стартовых инновационных инструментов. Документ будет доступен для общественного публичного обсуждения осенью 2022 года.

Для оптимальной реализации задач, поставленных в национальном проекте «Безопасные качественные дороги» федерального проекта «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства» по созданию ИТС в городских агломерациях, разработан пакет методических документов по подготовке, реализации и оценке эффективности локальных проектов ИТС городских агломераций. С целью обеспечения нормативно-технического регулирования в сфере ИТС РОСДОРНИИ в 2022 году разработает и обновит документы национальной стандартизации и методические документы в области дорожной деятельности.

Планируется обновление:

ГОСТ Р 56829-2015

«Интеллектуальные транспортные системы. Термины и определения»;

ГОСТ Р 56294-2014

«Интеллектуальные транспортные системы. Требования к

функциональной и физической архитектурам интеллектуальных транспортных систем»;

ГОСТ Р ИСО 14813-1-2011

«Интеллектуальные транспортные системы. Схема построения архитектуры интеллектуальных транспортных систем. Часть 1. Сервисные домены в области интеллектуальных транспортных систем, сервисные группы и сервисы».

В процессе разработки:

ГОСТ Р «Интеллектуальные транспортные системы.

Требования к функциональной архитектуре интеграционной платформы интеллектуальных транспортных систем»;

ГОСТ Р «Интеллектуальные транспортные системы.

Подсистема метеомониторинга.

Дорожные метеостанции. Общие требования»;

ГОСТ Р «Интеллектуальные транспортные системы.

Подсистема обеспечения приоритетного проезда транспортных средств. Общие требования»;

ГОСТ Р «Интеллектуальные транспортные системы.

Подсистема диспетчеризации управления службы содержания дорог. Общие требования»;

ГОСТ Р «Интеллектуальная транспортная система.

Подсистема выявления дорожных инцидентов. Общие требования»;

ГОСТ Р «Интеллектуальные транспортные системы.

Подсистема светофорного управления. Общие требования»;

ГОСТ Р «Дороги автомобильные общего пользования. Требования

к информированию пользователей платных автомобильных дорог»;

ОДМ «Принципы организации управления и выбора режимов светофорного регулирования».

Представители отраслевого сообщества могут направлять свои предложения в части разработки проекта Федерального закона о национальной сети ИТС и нормативно-технического регулирования в адрес Департамента развития ИТС и проектирования РОСДОРНИИ.

Контакты для связи: тел.: +7 (495) 540-08-20 (доб. 6869), e-mail: toropov@rosdornii.ru.

Продолжается разработка документов транспортного планирования регионов и городских агломераций, начатая в 2019 году в рамках национального проекта «БКД», на основе подготовленных ФАУ «РОСДОРНИИ» методических рекомендаций.

К концу июня текущего года разработаны или находятся в разработке проекты документов транспортного планирования 58 субъектов Российской Федерации и 66 городских агломераций. 38 субъектов за прошедший год направили разработанные комплекты региональных и агломерационных документов на рассмотрение в Экспертный совет Минтранса России по мониторингу и оценке качества транспортного планирования, в состав которого вошли представители ведущих научных и проектных организаций транспорта и дорожной отрасли, включая и сотрудников ФАУ «РОСДОРНИИ».

Экспертный совет, первое рабочее заседание которого состоялось в сентябре 2021 года, единогласно рекомендовал к утверждению документы транспортного планирования Белгородской, Брянской, Ивановской, Магаданской и Псковской областей и Республики Дагестан.

Другие документы сейчас дорабатываются регионами в соответствии с полученными от экспертов рекомендациями.

Накопленный за неполный год работы опыт рассмотрения документов транспортного планирования позволяет говорить о некоторых распространенных ошибках при разработке и оформлении документов. Это, прежде всего, непредоставление полного комплекта документации (куда, помимо проектов ПКРТИ, КСОТ и КСОДД, должны входить также электронные базы данных с результатами транспортных обследований и тематические модели региональных и агломерационных транспортных систем). Кроме того, часто встречаются недочеты при разработке транспортных моделей и некорректная оценка социально-экономического эффекта от мероприятий, включенных в документы транспортного планирования.



С учетом этого опыта, Экспертный совет подготовил для Минтранса России предложения по доработке действующих Методических рекомендаций по подготовке документов транспортного планирования. Новая версия методических рекомендаций, где разъяснены многие моменты, которые часто вызывали затруднения у заказчиков и разработчиков документов транспортного планирования, а также исключены некоторые требования, на практике оказавшиеся избыточными, может выйти уже в этом году.

Может быть расширен и круг задач, решаемых Экспертным советом. Так, на заседании 30 июня экспертами впервые были рассмотрены обосновывающие материалы для конкретного инвестиционного проекта в сфере транспорта — модернизации и расширения сети трамвайных линий в г. Ростов-на-Дону. Возможно, в будущем рассмотрение крупных региональных проектов по развитию транспортной инфраструктуры и совершенствованию транспортного обслуживания будет вестись советом на постоянной основе.

7-8 июля в Санкт-Петербурге состоялась международная конференция «Адаптация к изменениям климата. Фокус на Арктический регион» в рамках плана основных мероприятий председательства России в Арктическом совете в 2021-2023 годах.

От РОСДОРНИИ в мероприятии приняли участие главный специалист отдела обработки и анализа данных Светлана Юрина и главный специалист отдела конструкций земляного полотна Максим Филиппов.

В ходе конференции речь шла в том числе об изменениях климата на Арктических землях, вечной мерзлоте и их влиянии на развитие региона, а также опыте субъектов Российской Федерации. РОСДОРНИИ успешно применяет инновационные неразрушающие георадарные технологии в дорожной отрасли, которые показали свою эффективность на дорожных объектах Арктического региона в Мурманской, Архангельской и

Магаданской областях, Ямало-Ненецком округе, Республиках Коми и Саха (Якутия).

Институт также занимается мониторингом состояния автомобильных дорог в Арктической зоне, выделяя ослабленные зоны (разуплотненные и переувлажненные грунты), обследуя дорожную одежду и грунты земляного полотна. Кроме того, РОСДОРНИИ разработал ГОСТ Р 58948-2020 «Дороги автомобильные общего пользования. Дороги автомобильные зимние и ледовые переправы. Технические правила устройства и содержания», применяемый в Арктике.

Делегация РОСДОРНИИ и представители индийского Центрального дорожного научно-исследовательского института (CRRI) при Совете по научным и промышленным исследованиям обсудили перспективы взаимовыгодного научно-технического сотрудничества. Страны активно развивают двусторонние отношения, включая политическое, экономическое и научно-техническое сотрудничество. Особенно важна совместная работа, направленная на улучшение дорожно-транспортной отрасли двух государств. На сегодняшний день индийско-российские отношения имеют все предпосылки для дальнейшего стабильного развития. Индийская сторона представила основные направления деятельности Центрального дорожного научно-исследовательского института (CRRI) при Совете по научным и промышленным исследованиям (CSIR), который играет важную роль в дорожном и транспортном секторе страны, его специалисты разрабатывают стандарты и спецификации в дорожной сфере и внедряют их в связке с Индийским дорожным конгрессом, а также Бюро стандартов Индии (BIS). Индийский институт стремится стать мировым лидером по интеграции инноваций для решения задач транспортного сектора. На его базе проводятся исследования в сферах транспортного планирования и моделирования, дорожного строительства, разработка

дорожно-строительных материалов, геотехнический инжиниринг. Заместитель начальника управления интеллектуальных транспортных систем РОСДОРНИИ Михаил Белов обозначил важность масштабного внедрения ИТС для улучшения экономической ситуации в России и Индии, а также модернизации транспортных коридоров на их границах. Необходимость появления «умных» дорожных систем вызвана и экологической обстановкой. На территории обеих стран расположено множество городов с плотной застройкой и загруженными автомагистралями. Интеллектуальное распределение транспортных потоков в крупных населенных пунктах позволит снизить вредные выбросы в окружающую среду.

«Наш Институт разработал Концепцию создания и функционирования национальной сети ИТС на дорогах общего пользования. Также на базе РОСДОРНИИ сформирован центр компетенций в сфере ИТС, ведутся работы по созданию пилотных зон тестирования «умных» технологий. Их полномасштабное внедрение на российских дорогах стало реальнее», — прокомментировал Михаил Белов.

Главный научный сотрудник Центрального дорожного научно-исследовательского института (CRRI) доктор Кайита Равиндер раскрыл практики применения систем ИТС в Индии. Он уточнил, что специалисты учреждения занимаются комплексными исследованиями трафика и транспорта, тестируют методы управления транспортными развязками и моделирования дорожного движения, проводят аудит дорожной безопасности.

Участники конференции отметили, что подходы к развитию интеллектуальных технологий Москвы и Нью-Дели во многом схожи. Исключительными особенностями процесса и инновационными технологиями стороны смогут обмениваться в ходе дальнейшего сотрудничества. Исследования и разработки РОСДОРНИИ могут найти широкое применение в транспортной



сфере разных стран. Начальник управления перспективных методов исследований и испытаний Александр Конорев поделился с коллегами особенностями развития автоматизированного весогабаритного контроля на территории Российской Федерации. Заместитель начальника управления перспективных методов исследований и испытаний РОСДОРНИИ Сергей Мирончук рассказал об ускоренных методах испытаний дорожных одежд, которые проводит Институт в разных регионах России. Для этого по заказу учреждения разработан первый в стране симулятор колесной нагрузки «Циклос». По итогам конференции стороны выразили готовность подписать соглашение о сотрудничестве.

Екатерина Брызгина, и.о. заместителя генерального директора РОСДОРНИИ, выступила в качестве эксперта на круглом столе Общественной палаты Российской Федерации на тему «Какими должны быть новые ПДД?». Мероприятие проведено под руководством заместителя председателя комиссии Общественной палаты Российской Федерации по безопасности и взаимодействию с Общественной наблюдательной комиссией Александра Холодова. На круглом столе обсуждался вопрос необходимости внесения изменений в ПДД. Спикерами были обозначены как актуальные проблемы действующей редакции, так и «белые пятна», которые станут насущными проблемами в недалеком будущем. Екатерина Брызгина обозначила частое изменение ПДД, 39 редакций с 2013 года, подчеркнув, что только половина изменений касалась непосредственно вопросов безопасности дорожного движения, запутывая и рассеивая внимание водителей к изменениям. «35% водителей, участвующих в ДТП, ошибочно считают себя невиновными в аварии, ссылаясь на несуществующие нормы», — подвела итог эксперт со ссылкой на портал Autonews.ru. По ее словам, ПДД должны остаться «живым» документом, но

изменения в них должны вноситься системно, с некоторой периодичностью, включая не единичные правки, а блоки взаимоувязанных изменений.

В рамках круглого стола состоялась широкая экспертная дискуссия. Было выдвинуто много предложений, включая переподготовку непрофессиональных водителей с длительным стажем вождения, введение требований по ношению светоотражающих элементов в городах в темное время суток, а также регулирование и обеспечение безопасности дорожного движения пользователей средств индивидуальной мобильности. Общественная палата Российской Федерации открыла сбор предложений по внесению изменений в ПДД. Также Общественная палата Российской Федерации планирует провести еще ряд мероприятий по теме корректировки ПДД. Все собранные предложения общественники направят в Госавтоинспекцию.

Заместитель начальника отдела формирования национальной сети ИТС РОСДОРНИИ Максим Иванов принял участие в заседании Рабочей группы в рамках Российско-китайского комитета проектов по важному стратегическому сотрудничеству в области спутниковой навигации. Основной темой мероприятия стало обсуждение развития системы наземных функциональных дополнений для глобальных навигационных систем «ГЛОНАСС» и «БейДоу», а также применения в области гражданской авиации и беспилотных транспортных систем. Видеоконференция проводилась в рамках заключенного в феврале 2022 года между РОСДОРНИИ и Ассоциацией «ГЛОНАСС/ГНСС — Форум» соглашения о научно-техническом сотрудничестве в области исследований и апробирования технологий высокоточного позиционирования в интеллектуальных транспортных системах. Данное соглашение касается обеспечения безопасного движения высокоавтоматизированных и беспилотных транспортных средств при осуществлении

автомобильных перевозок в интересах развития внутренних и транзитных транспортно-логистических коридоров на территории Российской Федерации, включая российско-китайский проект по применению высокоточного позиционирования для автопилотных автотранспортных средств.

На площадке Московского автомобильно-дорожного государственного технического университета (МАДИ) состоялся 6-й международный саммит «Арктика: перспективы, инновации и развитие регионов».

В мероприятии приняли участие представители федеральных и региональных структур, российских и зарубежных нефтегазовых и энергетических компаний, транспортных, финансовых, научных и сервисных организаций. Арктическая повестка в условиях сложившейся международной ситуации, санкций и импортозамещения становится исключительно востребованной, актуальной и неотложной.

На пленарной сессии обсуждались приоритетные задачи устойчивого развития арктической зоны России, вопросы развития северных и арктических территорий, концепция многоукладной энергетики для российской Арктики, законодательные проблемы привлечения инвестиций в развитие Арктической зоны РФ.

В ходе сессии «Комплексное развитие транспортной инфраструктуры Арктической зоны» начальник Управления методов проектирования автомобильных дорог РОСДОРНИИ Александр Кулижников выступил с докладом о неразрушающих георадиолокационных методах для мониторинга состояния автомобильных дорог и ледовых переправ в Арктической зоне.

Эксперт перечислил национальные задачи в Арктической зоне: использование Арктической зоны в качестве стратегической ресурсной базы; развитие Северного морского пути как национальной единой транспортной коммуникации; сбережение уникальной экологической системы в Арктике. Протяженность сети только



автодорог в Арктической зоне на сегодняшний день недостаточная. При этом возникают проблемы с просадками дорожных конструкций и размывами отдельных участков дорог паводковыми водами.

Рассказывая об опыте применения георадиолокационных технологий РОСДОРНИИ, Кулижников заметил, что Институт с конца XX века успешно применяет инновационные неразрушающие георадарные технологии в дорожной отрасли, которые показали свою эффективность на дорожных объектах Арктического региона в Мурманской, Архангельской и Магаданской областях, Ямало-Ненецком округе, республиках Коми и Саха (Якутия).

После проведения георадарных работ установлено, что просадки грунтов земляного полотна вызваны потерей несущей способности грунтового основания из-за размораживания мерзлых грунтов. Долинное проложение трассы по самому низкому месту вызывает большие сложности и проблемы при эксплуатации автомобильных дорог, особенно в дорожно-климатической зоне I-3. На проблемных участках не всегда эффективно решаются вопросы поверхностного водоотвода, а также не решен вопрос оптимизации высоты насыпи. Большие сложности и проблемы при эксплуатации возникают с участками автомобильных дорог, проходящими в выемках (дорожно-климатическая зона I-2).

«Целесообразно организовать комплексные мониторинговые обследования проблемных участков автомобильных дорог на многолетнемерзлых грунтах как с помощью георадаров, так и совместно с другими инструментальными методами и буровыми работами с отбором проб грунтов в разные времена года», — отметил Кулижников.

Он добавил, что РОСДОРНИИ занимается мониторингом состояния автомобильных дорог в Арктической зоне, выделяя ослабленные зоны (разуплотненные и переувлажненные грунты), обследуя дорожную одежду и грунты земляного полотна.

Представитель РОСДОРНИИ

привел примеры обследований автомобильных дорог, а также рассказал о комплекте разработанной нормативно-технической документации по применению метода георадиолокации, межгосударственных и национальных стандартах, отраслевых дорожных методиках. В докладе были рассмотрены конструкции георадаров, применяемых при мониторинге ледовых переправ, приведены результаты георадарных работ, которые позволяют определить неразрушающими методами толщину льда, выделить разные типы льда, установить местоположение трещин во льду.

Также на саммите РОСДОРНИИ представляли сотрудники отдела транспортно-эксплуатационных качеств автомобильных дорог Борис Анохин и Дарья Страхова, которые на сессии «Проектирование и строительство инфраструктуры автомобильных дорог, аэродромов, объектов инфраструктуры железных дорог и социальных объектов в Арктической зоне» рассказали о нормативно-технических документах по устройству зимних автомобильных дорог и ледовых переправ.

Спикеры отметили, что в Арктическую зону Российской Федерации входит северная оконечность европейской и азиатской частей страны, расположенная вдоль побережья морей Северного Ледовитого океана: Баренцева, Карского, Лаптевых, Восточно-Сибирского и Чукотского.

Арктическая зона России охватывает девять регионов: четыре относятся к ней полностью, пять — частично. Площадь арктических территорий составляет 4,8 млн км² (28% территории страны).

При этом общая протяженность автозимников федерального и регионального значений составляет около 21643 км, ледовых переправ — 538 км. Наибольшая протяженность автозимников находится в Республике Саха (Якутия) (составляет 8315 км) и в Красноярском крае (6554 км), ледовых переправ — в Ямало-Ненецком АО (составляет 164 км).

В связи с этим возникла необходимость создания национального

стандарта, учитывающего практический опыт устройства и содержания автозимников и ледовых переправ. РОСДОРНИИ разработал ГОСТ Р 58948-2020 «Дороги автомобильные общего пользования. Дороги автомобильные зимние и ледовые переправы. Технические правила устройства и содержания».

Ведущий инженер Дальневосточного филиала РОСДОРНИИ Владимир Журбин принял участие во всероссийской научно-практической конференции «Искровые технологии в транспортном строительстве». Мероприятие состоялось в Военной академии материально-технического обеспечения имени А.В. Хрулёва (Санкт-Петербург). Эксперт РОСДОРНИИ представил доклад на тему «Исследование возможности пропуска тяжеловесных крупногабаритных транспортных средств по мостовым сооружениям», в котором рассматривается определение коэффициентов загрузки мостовых сооружений относительно нормативных и расчетных нагрузок.

19 июля в Ереване в рамках Российско-армянского строительного Форума состоялся круглый стол «Сотрудничество в области технического регулирования в строительстве».

Мероприятие организовало Торговое представительство России в Армении для сотрудников отраслевых министерств, ведомств и организаций двух государств. Главный советник генерального директора РОСДОРНИИ Владимир Мартинсон подключился к дискуссии в режиме видеоконференцсвязи.

На деловой секции обсуждалось расширение взаимодействия между странами в сферах строительства и транспорта. Торговый представитель Российской Федерации в Республике Армения Анна Донченко отметила, что в нынешней экономической ситуации усиление деловых и научных связей по данным направлениям улучшит благосостояние стран. Владимир Мартинсон рассказал



коллегам о механизмах технического регулирования и стандартизации в Российской Федерации на примере внедрения Технического регламента Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог» (ТР ТС 014/2011). РОСДОРНИИ нацелен на дальнейшее сотрудничество с Арменией по стандартизации дорожной отрасли и повышению квалификации ее представителей. Институт успешно провел строительный контроль на нескольких объектах дорожного строительства в республике и готов продолжать эту работу.

Эксперты РОСДОРНИИ провели вебинар на тему «Вопросы организации работ и обеспечения качества при ремонте автомобильных дорог» для представителей дорожной отрасли Ульяновской области. К вебинару подключилось более 100 человек, в том числе и из других регионов России. Участникам вебинара рассказали о порядке определения сметной стоимости ремонта и содержания автомобильных дорог федерального значения, поскольку в регионах имеются свои особенности данной процедуры. Также специалисты раскрыли детали приемки ремонтных и строительных работ, контроля их качества. Отдельный блок вебинара был посвящен вопросам подбора цементобетон и асфальтогранулобетон с заданными физико-механическими и эксплуатационными свойствами, а также перспективам использования инновационных технологий.

30 и 31 мая прошла научно-практическая онлайн-конференция «Пути реализации перспективных технических решений. Проектирование, строительство и эксплуатация автомобильных дорог». Конференция состоялась на платформе Специализированного института по транспортной инфраструктуре (СИТИ) при Научно-техническом центре ПАО НК «Роснефть». Участники обсудили актуальные проблемы развития и поддержания работоспособности транспортной

инфраструктуры, включая автомобильные дороги, автозимники и другие искусственные сооружения. В конференции приняли участие ученые, аспиранты и студенты инженерных специальностей, представители проектных организаций, производственных предприятий ТЭК, а также специалисты образовательных и научных центров, включая РОСДОРНИИ. Институт представляли заместитель начальника управления методов проектирования автомобильных дорог, к.т.н. Роман Еремин и заведующий испытательно-исследовательской лабораторией, к.т.н. Михаил Славущий.

Доклад Романа Еремина был посвящен проблематике неразрушающего контроля дорожных одежд и земляного полотна автомобильных дорог. Эксперт познакомил аудиторию с применяемой в РОСДОРНИИ технологией обследования автодорог с помощью георадаров, рассказал о целях и задачах ее внедрения, а также об использовании существующей в данной сфере нормативно-технической базы.

Михаил Славущий выступил с докладом о методах прогнозирования потребности в ремонте асфальтобетонных слоев дорожных одежд по результатам испытаний дорожно-строительных материалов. Он рассказал об основных существующих на сегодняшний день подходах к определению качества дорожно-строительных материалов и работ и наглядно показал их принципиальные недостатки. В частности — отсутствие взаимосвязи качества и стоимости работ и, как следствие, принципиальную невозможность для подрядчика увеличить прибыль за счет увеличения стоимости работ при повышении их качества.

Решить эти проблемы позволяет разработанный в РОСДОРНИИ новый подход к обеспечению качества дорожно-строительных работ и материалов, позволяющий прогнозировать ожидаемые сроки наступления фактической потребности в ремонтах асфальтобетонных слоев по результатам испытаний дорожно-строительных материалов при проектировании асфальтобетонных.

По мнению эксперта, вопрос оценки ожидаемых фактических межремонтных сроков на стадии проектирования асфальтобетонных имеет особое значение для сравнения вариантов с различной стоимостью и с различными свойствами. При наличии информации об увеличении срока службы более дорогого варианта асфальтобетона по сравнению с более дешевым, по методике приведения разновременных затрат можно определить, какой из данных вариантов является более целесообразным.

Руководитель департамента развития интеллектуальных транспортных систем и проектирования РОСДОРНИИ Светлана Ковригина приняла участие в конференции «Цифра в реальном секторе экономики: курс на импортозамещение».

Мероприятие состоялось 19 июля в Москве. Его основной целью стали масштабирование высокоэффективных технологий и решений в области цифровой трансформации, а также выработка предложений, направленных на обеспечение устойчивого развития и конкурентоспособности реального сектора экономики в условиях экономических ограничений. В ходе конференции обсуждались меры развития и поддержки отечественных цифровых технологий в транспортном секторе экономики в условиях экономических ограничений. Были затронуты вопросы импортозамещения, информационной безопасности транспортной инфраструктуры, представлены высокотехнологичные решения отечественных производителей в сфере транспорта.

ООО «Айлэнд Дженерал Сервисес» и Хабаровское территориальное управление ООО «Региональная концессионная компания» (ООО «РКК») высоко оценили сотрудничество с Дальневосточным филиалом РОСДОРНИИ. Положительные отзывы об итогах совместной работы были направлены руководителями компаний в адрес филиала Института в Хабаровске. «Айлэнд Дженерал Сервисес» работала с Дальневосточным



филиалом РОСДОРНИИ в 2022 году по договору на определение возможности пропуска тяжеловесных крупногабаритных автомобильных транспортных средств по мостовым сооружениям на федеральной автомобильной дороге А-393 «Южно-Сахалинск — Оха». Работы были выполнены в соответствии с действующими нормативами и правилами, согласно техническому заданию, с надлежащим качеством и в установленный срок», — отметил генеральный директор «Айлэнд Дженерал Сервисес» Сергей Попсуев.

РОСДОРНИИ запустил сравнительные испытания двух типов конструкций дорожных одежд с использованием первого в России симулятора колесной нагрузки «ЦИКЛОС» (СКН «ЦИКЛОС»). Испытания пройдут при участии Государственной компании «Автодор», ООО «Автодор-Инжиниринг» и строительно-инвестиционного холдинга «Автобан» в Нижегородской области на специально построенном испытательном участке четвертого этапа строительства скоростной автомобильной дороги М-12 «Москва — Нижний Новгород — Казань», на ПК 2619+00. СКН «ЦИКЛОС» является инновационным проектом, разработанным РОСДОРНИИ в рамках реализации нацпроекта «Безопасные качественные дороги». Испытания позволяют за сравнительно короткое время (1-3 месяца) оценить характеристики дорожной конструкции, рассчитанной на более чем 20 лет эксплуатации, и решить задачи по прогнозированию и продлению срока службы дорожных одежд, увеличению межремонтных сроков, повышению транспортно-эксплуатационных характеристик. На участке строительства трассы М-12 стоит задача оценить работоспособность двух испытательных секций с различной конструкцией дорожной одежды. Асфальтобетонные слои у обеих конструкций идентичны, а основание различается: одно из них из шлаковых щебеночно-песчаных смесей и природного песка,

аналогично тому, которое утверждено проектом и применяется по основному ходу на трассе М-12, другое — экспериментальное, из местных дорожно-строительных материалов, укрепленных комплексным минеральным вяжущим — цементом и известью. Результаты проводимых в Нижегородской области исследований будут готовы примерно через четыре месяца. По итогу будет проведен анализ данных и составлен научно-технический отчет. Использование «ЦИКЛОС» для ускоренных испытаний дорожных одежд позволит выполнить актуализацию и дополнение действующих нормативно-технических и методических документов в области дорожного строительства. Результаты данных сравнительных испытаний могут стать основой для удешевления строительства за счет применения местных материалов благодаря упрощению логистики при использовании.

РОСДОРНИИ завершил первый этап научно-исследовательской работы по разработке комплексной схемы организации транспортного обслуживания населения общественным транспортом (КСОТ) в границах Петрозаводского городского округа. Работы проводились в соответствии с заключенным контрактом с администрацией Петрозаводска. Сотрудники Института провели натурные обследования параметров работы транспортной системы Петрозаводска, создали математическую транспортную макромодель Петрозаводского городского округа, разработали обоснованные предложения по оптимизации маршрутной сети общественного транспорта, видов и классов используемого подвижного состава; по развитию инфраструктуры, в том числе для наземного электрического транспорта. Кроме того, были подготовлены предложения по внесению изменений в муниципальные нормативные правовые акты в сфере организации транспортного обслуживания населения, проведены расчеты начальной

максимальной цены контракта в целях перехода на контрактную систему муниципального транспортного заказа.

8 июля в РОСДОРНИИ завершилась производственная практика для учащихся московских вузов. Представители Института вручили сертификаты о прохождении практики в отделе пресс-службы, отделе акселерации и отделе по международным связям более чем 30 студентам таких высших учебных заведений, как Московский государственный университет имени М.В. Ломоносова, Всероссийская академия внешней торговли (ВАВТ), Российский университет транспорта (МИИТ), Московский экономический институт (МЭИ) и Московский государственный строительный университет (МГСУ). Программа стажировок для студентов носит круглогодичный характер, в будущем планируется увеличение объема привлечения учащихся вузов к работе Института. Заявки на прохождение стажировки в ФАУ «РОСДОРНИИ» просим направлять на адрес электронной почты: Akchurin@rosdornii.ru.

На официальном сайте РОСДОРНИИ опубликован 47-й выпуск сборника научных трудов «Дороги и мосты». В нем нашли отражение последние исследования ученых, аспирантов, специалистов научно-исследовательских и производственных дорожных организаций по актуальным для дорожного хозяйства России направлениям — экономика и управление, проектирование, строительство, ремонт и содержание автомобильных дорог и искусственных сооружений, дорожно-строительные материалы, безопасность дорожного движения. В частности, в новый выпуск вошли статьи о стандартизации в дорожной отрасли, развитии гидроструйных технологий ремонта жестких покрытий автодорог и аэродромов, а также о разработке новой системы эксплуатации вантовых автодорожных мостов. ■