

УМНЫЙ ТРАНСПОРТ — ПРЕЖДЕ ВСЕГО БЕЗОПАСНЫЙ

СПЕЦИАЛИСТЫ ОБСУДИЛИ СОВРЕМЕННОЕ СОСТОЯНИЕ И ПЕРСПЕКТИВЫ РАЗВИТИЯ ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНЫХ ТРАНСПОРТНЫХ СИСТЕМ

19 мая в Центре испытаний «НАМИ» в пос. Автополигон Московской области прошла межотраслевая конференция «ИТС на автомобильных дорогах. Полигоны и тестовые зоны для создания безопасной транспортной среды», организованная ФАУ «РОСДОРНИИ» и Государственным научным центром Российской Федерации ФГУП «НАМИ».



В мероприятии приняли участие заместитель директора Департамента строительства Правительства Российской Федерации (ВКС) Григорий Волков, заместитель директора Департамента государственной политики в области дорожного хозяйства Минтранса России Антон Козлов, генеральный директор ФАУ «РОСДОРНИИ» Станислав Набоко, директор Центра испытаний «НАМИ» Денис Загарин, директор Академии ИТС в автомобильно-дорожном комплексе РУТ (МИИТ) Султан Жанказиев, представители ведущих

отраслевых предприятий, союзов, ассоциаций и объединений, научных и образовательных организаций.

С приветственным словом, открывая пленарное заседание «Создание специальных тестовых эксплуатационных зон для возможностей проведения отдельных процедур опытной эксплуатации ВАТС», выступил Григорий Волков. «Президент поставил перед нами задачу создания современных транспортных коридоров, удобной логистики, — напомнил он. — Все мы хорошо понимаем, что без умных дорог, без использования бес-

пилотных транспортных средств эта задача трудновыполнима. При этом основным назначением ИТС является безопасность участников дорожного движения и повышение эффективности транспортной инфраструктуры».

Антон Козлов отметил, что одной из главных целей настоящей конференции, по его мнению, является живое общение людей, которые реализуют проекты, связанные с внедрением высокоавтоматизированных транспортных средств (ВАТС), с созданием дорожной инфраструктуры, способной помочь транспортным средствам эффективно осуществлять движение по автомобильным дорогам в автономном режиме. Это очень насущная тема, сказал он, количество инициатив, которые проводятся различными органами государственной власти, институтами, разработчиками, на сегодняшний день весьма велико. В самое ближайшее время, возможно, уже в этом году, появится федеральный закон, регламентирующий движение ВАТС по автомобильным дорогам.

Введение передовых технологий на автомобильных дорогах невозможно без создания новейших тестовых зон для проведения

процедур опытной эксплуатации, продолжил тему Станислав Набоко. Испытания на специальных полигонах позволят устранить недостатки ИТС, выявить их возможности, повысить безопасность дорожного движения.

Вопросы отработки очень важны перед запуском новейших технологий в жизнь, в свою очередь добавил Денис Загарин. «Мы не только модернизируемся, но и создаем определенный научно-технологический задел, — подчеркнул он. — Вот почему именно здесь, в Дмитровском районе, появилась первая площадка для испытаний беспилотного транспорта».

О перспективах развития и внедрения кооперативных интеллектуальных транспортных систем (КИТС) в РФ доложил заместитель руководителя Департамента развития ИТС и проектирования ФАУ «РОСДОРНИИ» Игорь Евстигнеев. Среди основных принципов создания КИТС он назвал открытость системы (использование типового оборудования, типовых технических решений, открытых протоколов связи); возможность поэтапного строительства и ввода в эксплуатацию; постоянное расширение функциональных возможностей; совместимость с существующими и перспективными системами информации, навигации и связи; рациональное соотношение цены и функциональных возможностей КИТС.

С докладом об архитектуре национальной платформы ИТС выступил заместитель генерального директо-

ра Концерна «Национальные телематические системы» Дмитрий Казаринов. О требованиях по созданию и обеспечению информационной безопасности системы информационно-управляющего взаимодействия ВАТС рассказал заместитель директора Дирекции развития ФГУП «Защитаинфотранс» Юрий Пахомов.

На сессии, посвященной созданию базовой инфраструктуры специальных тестовых эксплуатационных зон для обеспечения безопасности движения ВАТС, были заслушаны доклады о принципах построения новейших (умных) светофорных комплексов, обеспечении информационной безопасности ИТС (аттестация, категорирование, предотвращение последствий компьютерных атак), национальных стандартах и технических требованиях к OBU и RSU V2X и их отличии от международных, опыте цифровизации автодорог в Китае, проблематике развертывания тестовых зон для мониторинга дорожной обстановки на основе оптического волокна, составе и требованиях к цифровым картам. О технологиях искусственного интеллекта, относящихся к зоне интереса силовых структур, доложил представитель Минобороны РФ Василий Елистратов.

На сессии «Проведение экспериментов и апробация технологий, обеспечивающих безопасное движение ВАТС, в специальных тестовых зонах» спикеры затронули такие темы, как локализация систем детектирования на дорогах; прове-

дение экспериментов в полигонно-тестовых участках по исследованию технологий, обеспечивающих безопасное движение ВАТС; зарубежный опыт проведения экспериментов и апробации технологий ИТС в области подключенных ВАТС; цифровой полигон для апробации технологий и проведения испытаний взаимодействия подключенных ВАТС с цифровой дорожной инфраструктурой; опыт создания ВАТС и основные сценарии тестирования.

По завершении докладов для участников мероприятия была организована экскурсия по территории полигона «НАМИ», где они посетили лаборатории тестирования ТС (аэродинамика, эргономика, виброакустика, тормозная динамика, токсичность, коррозионная стойкость, управляемость, пассивная и активная безопасность и др.), комплекс для испытаний дорожных ограждений, а также участки дорог с различными типами покрытия — от «скоростного» асфальтобетона на цементобетонном основании до «выбитого булыжника» и «тяжелой грунтовой дороги». Наибольшее впечатление на гостей, однако, произвели так называемые испытательные подьемки с крутизной 40%, 50% и 60%. Эти участки скорее смахивали на русские горки, нежели на автомобильную дорогу.

Алексей Шлыков
Фото автора и пресс-службы ФАУ «РОСДОРНИИ»

