

Австралия

Австралия инвестирует 7,5 млрд долларов в проекты транспортной инфраструктуры

Highways Today, 09.10.2020

Новые инвестиции в национальную транспортную инфраструктуру в размере 7,5 млрд долларов будут стимулировать национальную экономику обеспечивать более безопасные дороги и поспособствуют созданию тысячи рабочих мест в рамках плана восстановления экономики Федеральной коалиции от COVID-19.

Финансирование, которое должно быть предоставлено, основано на серии инвестиций Министерства Транспорта в инфраструктуру и в настоящее время составляют более 11,3 миллиарда долларов.

Премьер-министр Скотт Моррисон заявил, что из федерального бюджета будет выделено финансирование для инфраструктуры с целью поддержки правительственного плана, а также восстановления страны от последствий кризиса COVID-19.

<https://highways.today/2020/10/13/australia-transport-infrastructure/>

Чехия

Строительство дорожной автомагистрали

World Highways, 09.10.2020

Министерство Транспорта Чехии будет заниматься ключевым проектом строительства автомагистрали. Контракт на строительство автомагистрали стоимостью 105,5 миллиона евро был заключен консорциумом, состоящим из австрийского подрядчика STRABAG и французской фирмы Eurovia. Партнеры консорциума имеют равные 50% акций в контракте.

Работы предназначены для строительства участка шоссе протяженностью 8,5 км и, как ожидается, займут 42 месяца. Этот участок шоссе находится в регионе Злин, расположенном на юго-востоке Чешской Республики и на границе со Словакией.

Проект включает в себя ряд инженерных конструкций, связанных с его строительством, не последней из которых является необходимость строительства 18 мостов на участке протяженностью 8,5 км. Строителям также предстоит построить шесть подпорных стен общей протяженностью около 1,8 км, два шумоизоляционных барьера длиной около 2 км и 28 сооружений для управления водными ресурсами.

<https://www.worldhighways.com/wh10/news/czech-republic-highway-deal-consortium>

Вьетнам

Более безопасные дороги Вьетнама в 2020 году

World Highways, 11.10.2020

Во Вьетнаме наблюдается улучшение безопасности дорожного движения в 2020 году по сравнению с 2019 годом. За первые девять месяцев этого года произошло 10 354 дорожно-транспортных происшествия, 7 609 серьезных травм и 4876 смертей на дорогах. По сравнению с данными за 2019 год эти данные показали снижение числа дорожно-транспортных происшествий на 18,3%, снижение числа серьезных травм в результате дорожно-транспортных происшествий на 20,9% и снижение смертности на дорогах на 13,84% соответственно.

Эти данные были предоставлены Национальным комитетом безопасности дорожного движения Вьетнама.

Следует отметить, что Вьетнам быстро закрылся из-за пандемии, что привело к тому, что реакция на ситуацию была лучше, чем у большинства стран с низким уровнем смертности от вируса. Режим самоизоляции также повлиял на трафик в течение девятимесячного периода, сократив движение. Но Национальный комитет по безопасности дорожного движения не предоставил информацию об объемах перевозок за девять месяцев, позволяющую сравнить их с показателями за 2019 год. Однако уровень безопасности дорожного движения во Вьетнаме, несомненно, улучшился, что является позитивной нотой в трудные времена.

<https://www.worldhighways.com/wh12/news/vietnams-safer-roads-2020>

Канада

Провинция Альберта выделяет \$70 млн на замену моста Стоуни-Трейл через реку Боу

СВС, 12.10.2020

Правительство Провинции Альберты планирует потратить 70 миллионов долларов на строительство моста Стоуни-Трейл через реку Боу в юго-восточном Калгари, чтобы расширить его и сделать более безопасным для транспортных средств, пешеходов и велосипедистов.

Проект позволит увеличить количество полос движения до четырех в каждом направлении. В настоящее время Восточный переезд имеет две полосы движения, а западный переезд имеет три полосы движения. Ожидается, что строительство начнется в конце этой осени и займет три года. Проект, как ожидается, создаст 350 рабочих мест. По данным провинции, около 53 000 автомобилей ежедневно используют существующий мост через реку Боу.

Мэр Провинции Альберта Нахид Ненши сказал, что столкновение 50 автомобилей, в результате которого в феврале 2018 года пострадали девять

человек, продемонстрировало, что этот участок проезжей части необходимо сделать более безопасным.

<https://www.cbc.ca/news/canada/calgary/stoney-trail-bridge-ring-road-calgary-replace-eastbound-1.5729635>

Канада

Город Калгари готов к снежному сезону

СВС, 12.10.2020

Поскольку в течение следующих нескольких недель температура понизится до средних сезонных значений, город Калгари подготовлен и располагает оборудованием и материалами, готовыми обеспечить безопасность и передвижение граждан.

С 28 сентября бригады приступили к переходу от летних строительных работ к ежегодному плану программы борьбы со снегом и льдом. Расчистка снега осуществляется в первую очередь по объемам движения транспорта, школам общественного транспорта и улицам, прилегающим к школам и другим общественным объектам. Следуя плану, экипажи песком, солью и пахотой прокладывают дороги на основе утвержденной Советом системы приоритетов.

Пока городские бригады готовятся, первый снегопад сезона всегда, кажется, застает людей немного врасплох. По этой причине город напоминает водителям, чтобы они готовились к потенциально более медленным условиям вождения.

Водителям напоминают, что между автомобилем и работающими шлифовальными машинами, грейдерами и другой снегоуборочной техникой должно быть расстояние не менее 10 метров — примерно три длины автомобиля.

<https://newsroom.calgary.ca/the-city-of-calgary-is-ready-for-the-2020-snow-season/>

Египет

В Египте наблюдается прогресс в реализации дорожных, мостовых и туннельных проектов

World Highways, 13.10.2020

Программа строительства мостов в столице Египта Каире улучшит транспортное сообщение и поможет сократить пробки в городе. Всего в Каире строится 40 мостов, проект финансируется египетским правительством.

Общая стоимость программы работ составляет чуть более 895 миллионов долларов США. Работа сосредоточена на Восточном Каире, причем каждый мост стоит от 16,8 до 22,4 миллиона долларов. Между тем, около 142 миллионов долларов было потрачено на строительство дорог для проекта городского развития Нью-Аламейн-Сити.

<https://www.worldhighways.com/wh10/news/egypts-road-bridge-and-tunnel-projects-are-seeing-progress>

США

Министерство транспорта одобрило государственный план улучшения транспортной инфраструктуры штата Вайоминг на 2021 год

Roads & Bridges, 14.10.2020

Государственный план содержит перечень проектов строительства автомагистралей и мостов, работ по благоустройству аэропортов, проектов капитального ремонта и общегосударственных коммуникационных работ.

Помимо проектов, запланированных на 2021 год, Государственный план включает в себя перечень запланированных транспортных проектов до 2026

года. Он также включает в себя сводку федерального финансирования общественного транспорта по всему штату.

<https://www.roadsbridges.com/wyoming-state-transportation-improvement-plan-approved-2021>

Алжир

Строительство автомагистрали Алжир Восток – Запад

Gambeta News, 15.10.2020

Строительство автомагистрали Алжир Восток – Запад возобновилось после режима самоизоляции ввиду COVID-19. Проект шестиполосного шоссе считается крупнейшим проектом общественных работ в настоящее время в мире. По завершении проекта его стоимость, по прогнозам, составит 13 миллиардов долларов США, а протяженность — 1216 километров от границы Туниса (Восток) до Марокко (Запад).

Алжирское шоссе Восток-Запад также называется шоссе А1 и строится с 2007 года. Алжир — богатый нефтедобытчик, и финансировал эти работы из программы восстановления национальной экономики на сумму 60 миллиардов долларов. Дорога была в основном построена японским консорциумом, до недавнего времени, когда последние участки были переданы китайской фирме СІТІС.

Строятся и другие узловые дороги, обеспечивающие связь с другими важными городами внутренней части страны. Строительство автомагистрали Восток-Запад является первым этапом пятилетнего плана Алжира, предусматривающего выделение 40,9 млрд. долл. США на модернизацию дорожной сети и увеличение пропускной способности портов.

<https://www.gambetanews.com/update-on-algerias-us13billion-1216km-east-west-highway/>

Марокко

Марокко инвестирует в транспортную инфраструктуру

Oxford Business Group, 15.10.2020

Крупные государственные инвестиции в транспортную инфраструктуру Марокко в последние годы способствовали расширению инфраструктуры и логистики. Строительство 1800 км новых скоростных автомагистралей, расширение железнодорожной сети, развитие логистических и промышленных зон привели к резкому росту числа действующих компаний в сфере транспорта и логистики. В настоящее время этот сектор непосредственно составляет 3,6 млрд евро или 4% от ВВП страны и обеспечивает рабочими местами примерно 1 млн человек. Сектор генерирует около 15% доходов бюджета и составляет 40% национального энергопотребления.

Примерно 20-25% инвестиционного бюджета государства поглощается транспортно-логистическими проектами. Государственные инвестиции в этот сектор были низкими в период с 2012 по 2016 год, но существенно возросли в 2017 и 2018 годах в соответствии с усилиями по повышению конкурентоспособности королевства. Хотя прямой вклад в ВВП невелик, косвенная роль транспорта и логистики в экономике гораздо больше. На самом деле, это ключевой стимул для торговли; обрабатывающая промышленность зависит от импорта сырья и экспорта переработанных товаров, в то время как сельское хозяйство требует транспорта для перемещения продукции с полей на национальные и международные рынки. Грузы, проходящие через страну, требуют одного или нескольких различных видов транспорта как внутри страны, так и на международном уровне.

Тем временем город Агадир, расположенный на Южном Атлантическом побережье и имеющий население около 452 500 человек, разрабатывает свою

первую беспилотную автобусную систему, которую планируется завершить в 2021 году. Город также планирует оборудовать 18 перекрестков интеллектуальными технологиями. Министерство транспорта и логистики также играет важную роль в усилиях на национальном уровне по борьбе с пробками.

По состоянию на 2014 год в Марокко насчитывалось примерно 11 265 км автомагистралей и национальных дорог, а также 9173 км и 22 048 км региональных дорог и провинциальных дорог соответственно. С тех пор было начато множество новых дорожных проектов, еще больше расширивших дорожную сеть страны.

В 2019 году Министерство транспорта объявило, что было одобрено инвестирование в размере 3,9 млрд евро в новую программу строительства дорог, а в 2021 году ожидается завершение строительства 148-километровой скоростной автомагистрали Эль-Хосейма. Трехэтапный проект представляет собой инвестиции в размере 135 млн дирхамов (12,1 млн евро). Другие дорожные разработки, осуществляемые в рамках этой схемы, включают семь новых маршрутов с использованием пяти дорог.

<https://oxfordbusinessgroup.com/overview/going-places-investment-urban-transit-solutions-high-speed-rail-and-road-development-buoy-growth>