

ДЕФОРМАЦИОННЫЕ ШВЫ ПО ТЕХНОЛОГИИ «MAURER-SOHNЕ» ПРОИЗВОДСТВО НА БАЗЕ ВЛАДИМИРСКОГО ФИЛИАЛА ФГУП «РОСДОРНИИ»

Во Владимирском филиале ФГУП «РОСДОРНИИ» налажено производство инновационных конструкций деформационных швов по технологии и с использованием комплектующих фирмы «Maurer-Sohne» (Германия).

Конструкция деформационных швов может быть использована на мостах с железобетонными, сталежелезобетонными и стальными пролетными строениями на различных пересечениях в районах с температурой наружного воздуха наиболее холодной пятидневки - минус 50° С.



Деформационные швы являются наиболее динамически нагруженными элементами мостов. Они непосредственно подвержены воздействию транспорта и тем самым силам и воздействиям, комбинация которых редко встречается в обычном строительстве.

Деформационные швы, производимые Владимирским филиалом ФГУП «РОСДОРНИИ» устойчивы как к механическим воздействиям (динамика, удары, усталость, истирание), так и к химико-физическим воздействиям.

Чёткое разделение двух основных функций деформационных швов, а именно «жёсткая анкеровка» и «водонепроницаемость», позволяет правильно конструировать оба компонента.

В предлагаемых деформационных швах концевые профили прочно соединяются с элементами сооружения посредством испытанных на усталость и приваренных непосредственно к концевым профилям анкеров. Для восприятия максимальных нагрузок от движущегося транспорта они заводятся в несущее армирование сооружения.

Деформационные швы отличаются очень эффективным способом крепления резинового ленточного компенсатора в замке концевого профиля без использования дополнительных заклинивающих элементов или винтовых зажимов.

Специальная форма компенсатора с тонкой стенкой перед утолщением по краям создаёт эффект самозаклинивания и гарантирует абсолютную герметичность. При этом они могут быть установлены и заменены с помощью простых инструментов и могут быть состыкованы между собой путем горячей вулканизации непосредственно на строительной площадке. Концевые профили защищают компенсатор от воздействия транспорта, V-образная форма компенсатора обеспечивает его самоочистку.

Швы, выпускаемые Владимирским филиалом ФГУП «РОСДОРНИИ» по технологии и с использованием комплектующих фирмы «Maurer-Sohne» (Германия) не требуют специального ухода, необходимо только по мере загрязнения прочищать резиновый компенсатор, и отличаются высокой ремонтпригодностью.

Деформационные швы с резиновым компенсатором изготавливаются как в 100%-ной готовности, не требующей доводки при монтаже, так и в неполной сборке со стыковкой отдельных секций шва при монтаже в соответствии с требованиями заказчика.

Деформационные швы, изготовленные Владимирским филиалом ФГУП «РОСДОРНИИ» были использованы на автомобильных дорогах М-4 «Дон», М-7 «Волга», М-2 «Крым», М-8 «Холмогоры» и других федеральных и территориальных дорогах в различных регионах Российской Федерации.