

ИНФОРМАЦИОННЫЙ БЮЛЛЕТЕНЬ
ПОСТУПЛЕНИЯ ЗАРУБЕЖНЫХ НАУЧНО-ТЕХНИЧЕСКИХ
ЖУРНАЛОВ В ФОНД ОНТИ ФГУП «РОСДОРНИИ»

ВЫПУСК №1

2011



«Автомобильные дороги и магистрали»
(Германия)
2010. – Апрель. - №4. – Нем.

- Гармонизация международных стандартов на приготовление опытных образцов при фундаментальном контроле асфальтобетона 217
- Функциональные контракты для дорожного строительства – оценки и опыт договорных отношений 225
- Оценка сопротивления асфальта деформациям путем проведения испытания на сжатие при циклических нагрузках 233
- Промежуточный обзор выполнения Плана развития Федеральной транспортной инфраструктуры и перспективы реализации 2-ой части 239
- Разработка модели проектирования дорожного покрытия для стимулирования инновационной деятельности и конкуренции малых и средних дорожно-строительных предприятий – часть 2 247

**«Автомобильные дороги и магистрали»
(Германия)
2010. – Сентябрь. - №9. – Нем.**

- Новые стандарты Германии на асфальт – оценка и перспективы 611
- Измерение температуры асфальтобетонного покрытия и использование полученной информации - измерительное оборудование и база данных 623
- Исследования изменений в структуре асфальтобетонного покрытия 631
- Специальный метод устройства на участках автобусных остановок слоев покрытия с высокой несущей способностью, прочностью и устойчивостью воздействию топлива 638
- Жесткие дорожные одежды с промежуточным слоем из нетканого геотекстильного материала – Стандарт в Германии и первые испытания в США 644
- Холодная регенерация асфальтобетонного покрытия на месте ремонтных работ- Автомагистраль В 52 650

**«Автомобильные дороги и магистрали»
(Германия)
2010. – Ноябрь. - №11. – Нем.**

- Интернализация внешних издержек, связанных с грузовыми перевозками по автомобильным дорогам 789
- О финансовой отчетности Администрации дорог и дорожного движения в связи с реорганизацией в Земле Рейнланд-Пфальц 797
- Содержание дорог в округе Липпе на основе государственно-частного партнерства 802
- Измерение температуры асфальтобетонного покрытия и использование полученной информации – Характеристические температурные перепады для проектирования асфальтобетонного покрытия 807
- Влияние сульфатных примесей противогололедных солей на устойчивость бетона к воздействию отрицательных температур и противогололедных солей на участках федеральных магистральных дорог 811

Revue Generale des Routes

«Дороги и аэродромы»
(Франция)
2010.– № 884. – апрель/май. – Фр.

Оглавление

С.

Досье

Автомобильные дороги и общественный транспорт 15

- Мультиmodalность транспорта
Роль и потенциал автомобильных дорог в регионе Большой Париж (Иль-де-Франс) 17
- Международный бенчмаркинг в области скоростного общественного транспорта – об использовании мировых передовых достижений и опыте 22
- Полоса, выделенная для движения автобусов и такси на автомагистрали А1 между аэропортом Руасси - Шарль де Голь и г. Парижем 27
- Регион Иль-де-Франс (Большой Париж)
Общественный транспорт на автомагистралях – причины успеха 30
- Итоги и перспективы развития системы скоростного общественного транспорта (RER) в г. Гренобле 34
- Система организации движения автобусов на полосе, зарезервированной для транспортных средств с большим числом посадочных мест в г. Мадриде 39
- Организация дорожного движения с использованием полос, зарезервированных для транспортных средств с большим чис-

лом посадочных мест - Опыт США	42
• Транспорт во внегородских и пригородных зонах - обеспечение динамичности карпулинга (использование одного автомобиля для совместных поездок) и высокой мобильности населения	47
• Сеть скоростных дорог в регионе Ил-де-Франс (Большой Париж) – Итоги и перспективы оптимизации функционирования	50
• Маршрут на автомагистралях А4/А86 – Итоги после пяти лет эксплуатации	54
▪ Обеспечение нежесткости основания опор дорожных знаков – повышение безопасности дорожного движения	61
▪ Сравнение испытаний по Проктору согласно стандарту Франции и стандарту ЕС	64
▪ О деятельности Управления по охране окружающей среды - органа, созданного при Генеральном совете по экологии и обеспечению устойчивого развития	68
▪ Экологическая оценка (обеспечение устойчивого развития) при выполнении земляных работ – пример конкретного проекта	72

<i>Коротко</i>	
О новых материалах, технологиях и оборудовании	78

Оглавление

С.

- Асфальтобетонные смеси на битумных эмульсиях (поведение и оценка свойств) (часть 3) 36
 - Асфальтобетонные смеси на битумных эмульсиях (Перспективы исследований) (часть 4) 41
 - Об оценке битума как химического вещества согласно европейскому регламенту REARCH 43
 - Долгосрочное изменение химической структуры битума, модифицированного СБС (SBS) 44
 - Асфальтобетонное покрытие, укрепленное стекловолокном
 - Экспериментальная оценка устойчивости к образованию трещин на кольцевом стенде LCPC 48
 - Изучение риска камнепадов с горных склонов на испытательной станции LCPC 54
 - Конференция «Дороги и город 2010» -
«Транспортные инфраструктуры и обеспечение устойчивого характера мобильности населения» 54
- *****
- Коротко***
- О новых материалах, технологиях и оборудовании 70

Оглавление

С.

Досье

Безопасность дорожного движения:

Транспортное средство – дорожная инфраструктура - водитель

- Исследовательские программы, нацеленные на повышение безопасности дорожного движения 28

- Исследование «Метрология траектории движения транспортных средств и дорожного движения» (МТТ)

Моделирование концепции траекторий движения транспортных средств, разработка измерительных приборов с целью идентификации, квантификации и предотвращения рисков ДТП 30

- Концепция управляемости транспортным средством
Влияние характеристик дорог на управляемость транспортным средством - Диагностика безопасности движения на дороге 36

- Исследование «Безопасность дорожного движения»
О новых технических средствах и методах для диагностики безопасности движения и ее повышения на автомобильных дорогах и магистралях 41

- Ухудшенные погодные условия
О способах определения видимости на дороге и сопротивляемости транспортного средства заносу при движении 46
 - Ландшафт местности и восприятие дороги водителем 51
 - Расположение вдоль дороги древесных насаждений и безопасность дорожного движения
Анализ зависимости между рисками ДТП и объемом древесных насаждений 55
 - Маршрут – *Центральная Европа - Атлантическое побережье (RCEA)*
Ускорение работ, связанных с обновлением дорог с разделенными двухполосными проезжими частями 64
 - Разработка, оптимизация и сертификация оборудования для обеспечения безопасности на дороге
Числовые и экспериментальные методы 70
 - Европейские стандарты на дорожные ограждения и повышение уровня безопасности дорог 74
 - Разделительная полоса из модульных блоков TRMC
Характеристики и возможности для обеспечения безопасности дорожного движения 79
- *****
- Коротко***
О новых материалах, технологиях и оборудовании 84

TEC

TRAFFIC ENGINEERING AND CONTROL

«Организация и контроль движения»

(Великобритания)

2010. - Июль. - №7. - Англ.

Оглавление

С.

Транспортная телематика

Европейский дорожный проект - Forever open road - Создание автомобильных дорог пятого поколения	255
Проектирование мини- развязок автомобильных дорог О расхождении указаний по проектированию согласно <i>Технической инструкции TD54</i> и <i>Руководству по проектированию дорог и мостов</i>	262
Критерии оценки безопасных маршрутов движения школьного транспорта в городах	267
Об улучшении метода оценки пропускной способности сети дорог, г. Саутгемптон	271

TEC

TRAFFIC ENGINEERING AND CONTROL

«Организация и контроль движения»

(Великобритания)

2010. - Сентябрь. - №8. - Англ.

Оглавление

С.

Система с петлевыми датчиками для обеспечения приоритетного движения автобусов	285
--	-----

Навигационные системы -	
О необходимости соответствия навигаторов правилам восприятия	288
Новый центр изучения безопасности дорожного движения, г. Лафборо	289
Ассоциации пользователей	
О преимуществах участия в ассоциациях пользователей (компании Siemens и Comet)	293
	297
Новые контроллеры движения фирмы Swarco UK (Великобритания)	301
Управление городским транспортом – Перспективы развития	

Транспортная телематика

CIVINET – новая сеть, позволяющая органам местного самоуправления добиваться устойчивого развития мобильности населения	303
Управление оборудованием Интеллектуальных транспортных систем - Новые нормы и правила	306
О методологии изучения управления пешеходным движением	311
О стандартном интерфейсе OCIP [®] для систем светофорного регулирования в Германии	313
	262
Сравнение частоты возникновения ДТП на пешеходных переходах с использованием существующих систем регулирования движения и системы Puffins	317

TEC

TRAFFIC ENGINEERING AND CONTROL

«Организация и контроль движения»

(Великобритания)

2010. - Ноябрь. - №10. - Англ.

Оглавление

С.

О введении Директивы ЕС по Интеллектуальным транспортным системам, ИТС (ITS)	375
--	-----

Проект УТМС (Управление и контроль движения городского транспорта) в г. Мэдвей	377
Интегрированное управление дорожной сетью – Проект 3 (SW RCC)	379
<i>Транспортная телематика</i> Развитие ITS в Ирландии	383
Стандартизация в области информационно-коммуникационных технологий ICT (Information and communication technologies)	387
Создание инфраструктуры для электромобилей - Исследование и разработка при участии Ассоциация ИТС-Великобритания (ITS UK)	388
О введении платы за проезд грузового транспорта на территории Великобритании	391
Оптимизация программ светофорного регулирования дорожного движения на пересечениях	397

StraBe- verkehrstechnik

**«Дорожная техника»
(Германия)
2010. – Август. - №8 – Нем.**

Оглавление	С.
Технологии распределения противогололедных материалов в будущем – оптимизация эффективности и качества	477
Техническая архитектура и испытания в полевых условиях системы управления движения ISM (управление на интермодальном / межрегиональном уровнях с использованием Интернет-технологий)	484
Новые методы повышения безопасности дорожного движения и их эффективность при долгосрочных дорожных работах	490

StraBe- verkehrstechnik

**«Дорожная техника»
(Германия)
2010. – Октябрь. - №10 – Нем.**

<i>Оглавление</i>	<i>С.</i>
О планировании дорожного движения с учетом интересов различных групп участников движения	629
Управление дорогами и оплата проезда по ним для условий Великобритании	636
Временная дорожная разметка на участках долговременного строительства – изучение методов испытаний и требований к прочности разметки	642
Обеспечение безопасности движения на городских дорогах Зоны совместного использования - Зоны «столкновения» различных групп пользователей – Удачная модель или утопия	647

StraBe- verkehrstechnik

**«Дорожная техника»
(Германия)
2010. – Ноябрь. - №11 – Нем.**

<i>Оглавление</i>	<i>С.</i>
Новые подходы к стандартизируемым временным рядам (профилям) для описания изменения интенсивности движения как основы расчетов при планировании перевозок и организации дорожного движения	689

Сокращение заторов движения при кратковременных дорожных работах – Часть 1: Использование преимуществ дневного времени суток	698
Концепции снижения уровня шума, загрязнения воздуха и выбросов в атмосферу CO ₂ в крупных городах	703
Инновационные технологии для обеспечения безопасного и эффективного дорожного движения в зимний период по итогам XIII Международного конгресса по зимним дорогам в Квебеке	707
Общественный транспорт – качество и конкурентная среда	714