

## ДЕФОРМАЦИОННЫЕ ШВЫ ДЛЯ МОСТОВЫХ КОНСТРУКЦИЙ ВЛАДИМИРСКИЙ ФИЛИАЛ ФГУП «РОСДОРНИИ»

ФГУП «РОСДОРНИИ» разработаны и производятся прогрессивные конструкции деформационных швов ШК 35, ШК 70, ШК 8-55.

Различия данных конструкций обусловлены расчетным перемещением концевых участков пролетных строений (35, 70 и 55 мм соответственно).

Существует возможность изготовления швов других размеров и конфигураций в соответствии с требованиями заказчика.

### ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ

Надежная система деформационных швов ФГУП «РОСДОРНИИ» предназначена для установки как при реконструкции существующих, так и при строительстве новых автодорожных мостов и виадуков с перемещением концевых участков пролетных строений до 70 мм.



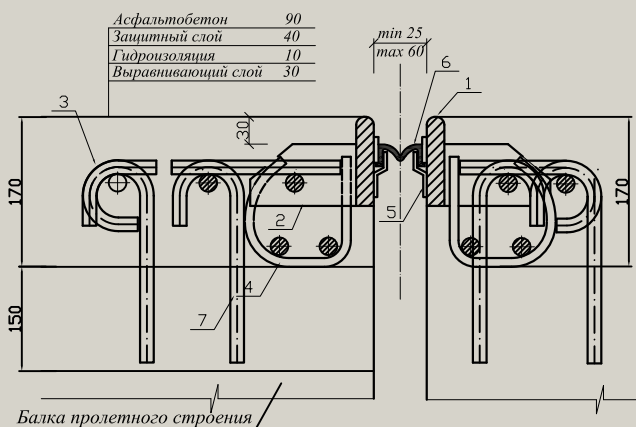
### ДОСТОИНСТВА

- надежные герметичные швы;
- воспринимают горизонтальные вертикальные и косые перемещения;
- быстрота замены компенсаторов и ремонтпригодность конструкции;
- адаптированы к Российским условиям эксплуатации;
- долговечность.

Система швов включает в себя неразрывное резиновое уплотнение, воспринимающее различные перемещения. Резиновый компенсатор крепится к окаймлениям деформационного шва методом «обжатия» или «заклинивания».

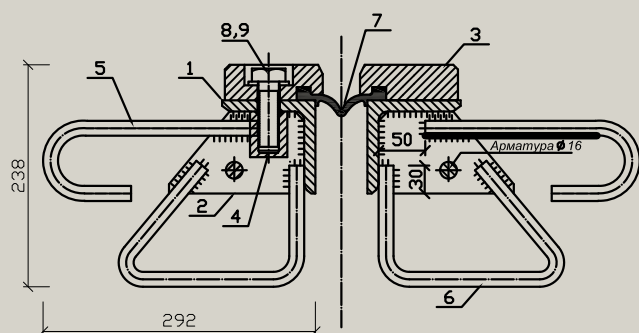
Марка шва	Характеристики					
	Горизонтальное расчетное перемещение концевых участков пролетных строений	Температура хрупкости резинового компенсатора	Заводская готовность не требующая доводки при монтаже	Угол косины, град	Гарантийный срок службы, год	
					На герметичность и сохранность резины	На работоспособность металлоконст. деф. шва
<b>ШК -35</b>	<i>До 35 мм</i>	<i>Ниже -50 (-55)</i>	<i>100%</i>	<i>До 30</i>	<i>3 года</i>	<i>5 лет</i>
<b>ШК -70</b>	<i>До 70 мм</i>	<i>Ниже -50 (-55)</i>	<i>100%</i>	<i>До 30</i>	<i>3 года</i>	<i>5 лет</i>
<b>ШК8-55</b>	<i>До 55 мм</i>	<i>Ниже -50 (-55)</i>	<i>100%</i>	<i>До 30</i>	<i>3 года</i>	<i>5 лет</i>

## ДЕФОРМАЦИОННЫЕ ШВЫ ДЛЯ МОСТОВЫХ КОНСТРУКЦИЙ ВЛАДИМИРСКИЙ ФИЛИАЛ ФГУП «РОСДОРНИИ»



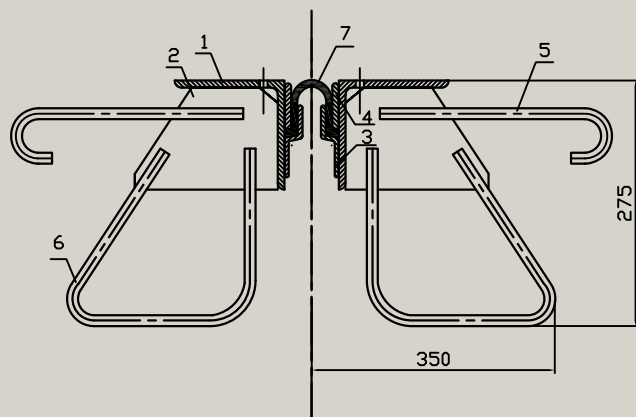
**ШК 35** – расчетное перемещение концевых участков пролетных строений 35 мм

- |                       |                           |
|-----------------------|---------------------------|
| 1 – Полоса окаймления | 5 – Фиксатор              |
| 2 – Ребро жесткости   | 6 – Резиновый компенсатор |
| 3 – Анкер – хомут 1   | 7 – Анкер – стержень      |
| 4 – Анкер – хомут 2   |                           |



**ШК 70** - расчетное перемещение концевых участков пролетных строений 70 мм

- |                      |                           |
|----------------------|---------------------------|
| 1 – Окаймление       | 6 – Анкер – хомут         |
| 2 – Ребро жесткости  | 7 – Резиновый компенсатор |
| 3 – Плита фиксатор   | 8 – Болт М22              |
| 4 – Гайка d 36       | 9 – Шайба                 |
| 5 – Анкер – стержень |                           |



**ШК 8-55** - расчетное перемещение концевых участков пролетных строений 55 мм

**Шов изготавливается 100% заводской готовности или отдельными блоками для случая использования конструкций при ремонте и реконструкции моста.**

Могут быть изготовлены швы других размеров и конфигураций по индивидуальным чертежам заказчика.

### ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ:

#### Разработчик и изготовитель :

- ФГУП «РОСДОРНИИ». 125493, г. Москва, ул. Смольная, д.2, тел./факс: (495) 452-42-35, e-mail: post@rosdornii.ru, www.rosdornii.ru
- Владимирский филиал ФГУП «РОСДОРНИИ». 601382, Владимирская обл., Судогодский район, станция Улыбышево, ул. Производственная, д. 9, тел./факс: (4922) 33-48-32